



NORGES PADLEFORBUND

NORWEGIAN CANOE ASSOCIATION

Tilsluttet Norges Idrettsforbund og International Canoe Federation (I.C.F)

Klima og Miljøverndepartementet
P.B.8013 Dep
0030 Oslo

Ullevål Stadion, 21. mars 2017

Hørings svar - forslag om oppheving av vannscooterforskriften

Norges Padleforbund (NPF) er et særforbund tilsluttet Norges Idrettsforbund og olympiske og paralympiske komité (NIF) og Norsk Friluftsliv, og har som formål å fremme padlesporten i Norge. NPF representerer ca. 20.000 medlemmer fordelt på over 127 klubber.

Hovedsatsingsområdene er toppidrett, sikkerhet, kompetanse, rekruttering, friluftsliv og arealforvaltning.

Medlemstallet er i sterk vekst, og organisasjonen dekker grenene: Flattvann, Hav, Elv, Kano og Kajakkpolo.

NPF viser til "forslag om oppheving av vannscooterforskriften", og ønsker med dette å gi noen innspill til saken.

NPF har tidligere sent inn høringssvar på oppmykningen av regler rundt vannscooterbruk.

Padlingens egenart

Padling som aktivitet gir et rikt og varierende tilbud til et vidt spekter av brukere, og gir mulighet for aktivitet for alle aldersgrupper, og alle funksjonsnivåer. Dette muliggjøres av kajakktyper tilpasset den enkeltes behov.

Et anslag på antallet padlere i Norge ligger på rundt 150.000-200.000, og har vært øktende.

Konkurransepadling eller friluftslivspadling blir gjerne begreper som smelter noe sammen.

Padlere er blant sjøens "myke trafikanter" sammen med roere, kitere, brettseilere, og badende.

Sammen representerer vi en bærekraftig og ikke forurensende aktivitet.

Kajakken blir i økende omfang benyttet til overnattingsturer hvor medbrakt overnattingsutstyr er en del av utrustningen. Padling er en forurensningsfri aktivitet og faller under betegnelsen det enkle friluftsliv.

Utviklingen av motorisert trafikk sett fra kajakken

Kysten nær de større befolkningsområdene er i noen sommermåned gjenstand for hektisk aktivitet på sjø og land. Idet ligger en kime i seg selv til konflikt mellom ulike brukergrupper, og deres til dels motstridene aktivtetsinteresser.

I takt med en generell velstandsøkning i den norske befolkning har tettheten og hastigheten av fritidsbåter økt. Med et stadig mer gjennomregulert samfunn kan det synes som om sjøen har blitt et fristed for utfoldelse for den hastighetsglade delen av befolkningen. Dette illustrerer



NORGES PADLEFORBUND

NORWEGIAN CANOE ASSOCIATION

Tilsluttet Norges Idrettsforbund og International Canoe Federation (I.C.F)

også de senere års ulykker og uønskede hendelser hvor kombinasjon hastighet og liberal omgang med alkohol har tatt flere liv. Denne utryggheten skaper er en begrensning for utøvelsen av aktiviteten padling.

Ulovlig vannscooterkjøring har vært rapportert inn uformelt til NPF samt også ubehagelige episoder forbundet med denne type farkost. Vannscooterne er spesielt truende for oss myke trafikanter ved muligheten til å gå i stor hastighet også i grunt farvann. Dette er farvann hvor vi padlere i stor grad har kunnet ferdes relativt trykt og ugenert.

Norges Padleforbund går imot regjeringens forslag om å oppheve vannscooterforskriften og likestille vannscootere med andre motorbåter ut fra miljøhensyn, økt støy, fare for ulykker og fortrenging av friluftsliv.

- **Fortrenger de «myke» trafikantene**

Det er allerede et høyt konfliktnivå på sjøen på grunn av høy fart og mye støy. Regjeringens forslag vil øke konflikten ytterligere. Vi frykter at den økte motortrafikken som vannscooterne medfører nær land, vil fortrenge myke trafikanter blant annet for padlere.

- **Øker risikoen for ulykker**

Fjernes vannscooterregelverket, blir vannscooterne raske og ofte uforutsigbare kjøremønster en økende sikkerhetsrisiko for ikke-motoriserte aktiviteter i sjø og innsjøer. Aktiviteter som padling i kano og kajakk øker stadig i popularitet, og er et verdifullt tilskudd til helsefremmende aktiviteter. Økt risiko for ulykker burde derfor alene være grunn god nok til å beholde dagens regelverk. Denne utviklingen dokumenteres gjennom hendelser der padlere har følt seg truet av farkoster med stor fart, også med kollisjoner/overkjøring mellom padlere og motoriserte fritidsfartøyer.

- **På tvers av faglige anbefalinger**

En evaluering fra Vista Analyse i 2014 konkluderer med at vannscooterkjøring kan ha vesentlige negative innvirkninger på friluftsopplevelsen til andre grupper. Dagens vannscooterfrie sone langs land spiller derfor en viktig rolle for å minske konflikter og motsetninger mellom brukergrupper. Rapporten konkluderer med at dagens regelverk ivaretar hensynet til natur og friluftslivsinteresser.

- **Trenger håndheving av regelverket – ikke fjerning**

Vannscootere har bare vært tillatt i Norge i tre år, og ulovlig kjøring har allerede blitt et stort problem. Derfor trenger vi en bedre håndheving av reglene. Løsningen er ikke å ta dem bort - det bør heller settes i verk tiltak som begrenser de negative konsekvensene av vannscooterkjøring. Av hensyn til sikkerhet og håndheving må det også innføres registreringsplikt til sjøs (også for vannscooter), slik at det blir enklere å identifisere førere.



NORGES PADLEFORBUND

NORWEGIAN CANOE ASSOCIATION

Tilsluttet Norges Idrettsforbund og International Canoe Federation (I.C.F)

- **Norskekysten er uoversiktlig**

Den norske kystlinjen er uoversiktlig, full av trange sund, holmer og skjær, og store deler av vår kyst passer derfor dårlig for lek med vannscooter. Begrenset oversikt gir økt fare for påkjørsler ved vannscooterkjøring og faren øker dersom vannscootere får operere nært land, slik regjeringens forslag vil innebære.

- **Regjeringen går imot egne argumenter**

Dersom forslaget vedtas, går regjeringen på tvers av sin egen stortingsmelding om friluftsliv. Her påpeker regjeringen nettopp at motorisert ferdsel som vannscooterkjøring utgjør en sikkerhetsrisiko for de som padler, seiler, ror eller bader. Svaret på denne utviklingen kan ikke være å åpne flere områder for mer støy og høy hastighet nær land.

Vår organisasjoner mottar mange henvendelser fra folk som opplever at vannscooterkjøringen allerede er et problem, og er bekymret for sikkerheten dersom denne trafikken øker. Vi som jobber for at flere barn og unge skal bli glade i natur og friluftsliv kan heller ikke sitte med hendene i fanget og se på at skjærgården blir et farlig sted å ferdes

Norges Padleforbund ber derfor regjeringen tenke seg om en ekstra gang før de åpner for mer vannscootertrafikk langs verdens flotteste kyst. I stedet kan Norge velge å ta vare på trivselen og de gode opplevelsene i den norske skjærgården, så vi kan glede oss til sommeren 2017 og alle de som kommer etter.

For Norges Padleforbund

Sven Nordby Anderssen
Generalsekretær