



Oslo kommune
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
Kongens gate 20
0030 OSLO

Dato: 23.03.2017

Deres ref:

Vår ref (saksnr):

Saksbeh:

Arkivkode:

201700076-5

Line Ringsøy Johnsen, 23 46 12 43

563

INNSPILL FRA OSLO KOMMUNE TIL HØRING AV FORSLAG OM OPPHEVING AV VANNSCOOTERFORSKRIFTEN

Oslo kommune viser til høring fra Klima- og miljødepartementet vedrørende forslag om oppheving av vannscooterforskriften. Høringsuttalelse fra Oslo kommune avgis av byråden for miljø og samferdsel på delegert myndighet.

Oppheving av vannscooterforskriften vil innebære at det ikke lenger finnes en nasjonalt fastsatt særregulering for bruk av vannscootere, og at den enkelte kommune gis ansvaret for å regulere bruken gjennom de generelle reglene for bruk av fartøy, slik at de lokale interessene blir ivaretatt.

I henhold til dagens regelverk utgjør store deler av Oslo kommunes fjordarealer forbudssoner hvor det ikke er tillatt å kjøre vannscooter. Forbudssonene omfatter alt fjordareal i et heldekkende belte på 400 meter ut fra land, verneområdene og alt fjordareal i et heldekkende belte på 400 meter fra alle verneområder. På visse vilkår er transportkjøring gjennom forbudsbeltene, for å komme ut til fjordflate uten restriksjoner, tillatt. Kart over forbudssoner for vannscooter i henhold til gjeldende regelverk ligger vedlagt.

Oppheving av vannscooterforskriften vil medføre at forbudssonene opphører og at vannscootere sidestilles med fritidsbåter. Oslo kommune mener det er unaturlig å sidestille kjøring med vannscooter og kjøring med fritidsbåter, da det er grunn til å anta at vannscootere vil kjøre nærmere land og øyer, og i større fart i disse områdene, enn det fritidsbåter gjør. Økt motorisert ferdsel nær land vil utgjøre en risiko for andre friluftslivsutøvere på fjorden, blant annet badende, padlere, roere, seilere og dykkere. At motorferdsel til vanns kan utgjøre en risikofaktor for friluftslivet fremgår blant annet av Klima- og miljødepartementets egen stortingsmelding om friluftsliv (Meld. St. 18 (2015-2016) Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet). Videre vil friluftslivsverdiene for turgåere og andre som oppholder seg nær fjorden, reduseres på grunn av støy.

Indre Oslofjord har et rikt fugleliv og de mange vernede øyene og holmene utgjør viktige hekkeplasser. Vannscooterkjøring i de områdene som under gjeldende regelverk utgjør

forbudssoner, vil ha negative konsekvenser for fuglelivet i Indre Oslofjord. Bevegelse og støy påvirker sårbare og utsatte sjøfuglbestander negativt.

Forslaget om å oppheve vannscooterforskriften begrunnes blant annet med at dette vil gi et ensartet regelverk som er mer brukervennlig og lettere å håndheve. Samtidig vises det til at havne- og færvannsloven og motorferdselloven gir kommunene mulighet til å regulere bruken av vannscootere og øvrige fartøy etter lokale vurderinger. Oslo kommune er klar over at Oslo Havn KF har avgitt eget høringssvar i saken, hvor de argumenterer med at opphevelse av vannscooterforskriften innebærer en forenkling av regelverket og at et vannscooterforbud kan reguleres gjennom lokale forskrifter. Dersom hver kommune i Indre Oslofjord skal utarbeide lokale forskrifter for å regulere motorferdselen på fjorden, vil dette imidlertid gi et uoversiktlig og lite brukervennlig regelverk. Høringsbrevet informerer også om at en eventuell oppheving av vannscooterforskriften skal tre i kraft 01.05.2017, noe som gir kommunene svært kort tid til å utarbeide og vedta lokale forskrifter.

På bakgrunn av disse vurderingene vil Oslo kommune anbefale at den nasjonale vannscooterforskriften opprettholdes.

Med hilsen

Lan Marie Berg
byråd

Godkjent elektronisk

Vedlegg: 1. Kart over forbudssoner

Kopi til: Bymiljøetaten, Postboks 636 Løren, 0507 OSLO

Forbudssoner for vannscooter i henhold til gjeldende regelverk

