



Klima- og miljødepartementet

## Melding om vedtak

### **MELDING OM POLITISK VEDTAK - HØRING AV FORSLAG OM OPPHEVING AV VANNSCOOTERFORSKRIFTEN**

Formannskapet behandlet i møte 07.03.2017 sak 11/17. Følgende vedtak ble fattet:

#### **FORMANNSKAPETS VEDTAK:**

Rømskog kommune avgir følgende høringsuttalelse:

Rømskog kommune støtter ikke Klima- og miljødepartementets forslag om å oppheve vannscooterforskriften.

Med hilsen  
RØMSKOG KOMMUNE

Ann Kristin Halvorsrud  
Møtesekretær



## **SAMLET SAKSFRAMSTILLING**

**Arkivsak:** 17/100

### **HØRING OM OPPHEVING AV VANNSCOOTERFORSKRIFTEN**

---

**Saksbehandler:** Ann Kristin Halvorsrud

**Arkiv:** K01

---

**Saksnr.:** Utvalg  
PS 11/17 Formannskapet

**Møtedato**  
07.03.2017

#### **RÅDMANNENS INNSTILLING:**

Rømskog kommune støtter ikke klima- og miljødepartementets forslag om å oppheve vannscooterforskriften.

#### **Formannskapet - 07.03.2017 sak 11/17**

#### **BEHANDLING:**

Det ble fremsatt følgende forslag fra Turid Dahlum Nilsen (Ap):

Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften sendes til Utvalg for utvikling for uttalelse. For at høringsfristen skal holdes, må det innkalles til ekstraordinært møte i utvalget. For: 1 (Ap) Mot: 4 (Krf og Sp)

Rådmannens innstilling og følgende ble vedtatt mot 1 stemme (Jan Birger Holth Krf):  
Rømskog kommune avgir følgende høringsuttalelse:

#### **FORMANNSKAPETS VEDTAK:**

Rømskog kommune avgir følgende høringsuttalelse:

Rømskog kommune støtter ikke Klima- og miljødepartementets forslag om å oppheve vannscooterforskriften.

#### **SAKENS FAKTA:**

##### Bakgrunn:

Klima- og miljødepartementet (KMD) har sendt på høring forslag om å oppheve forskrift av 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende.

Opphevelsen av forskriften vil medføre at vannscooter ikke får en særregulering, men har samme regler for regulering som gjelder andre fritidsfartøy, og at kommunen får ansvaret for reguleringen.

Inntil 2013 var det forbudt å bruke vannscooter i Norge. I dag er det i hovedtrekk tillatt så lenge man holder seg minst 400 meter fra land på sjøen/havet, og 500 meter fra land i ferskvann. Det er heller ikke tillatt å kjøre i verneområder eller i innsjøer mindre enn 2 km<sup>2</sup>. Det er lov å passere den vannscooterfrie sonen for å komme til et område for lovlig kjøring,



men da bare i veldig lav fart; maks 5 knop. Prinsippet er at vannscootere ikke skal ødelegge natur, naturopplevelser, sikkerhet eller trivsel langs sjø og vassdrag.

Erfaringer fra gjeldende regelverk har blitt evaluert i forhold til miljø, sikkerhet og kontroll av firmaet Vista Analyse. De konkluderer i sin rapport med at hensynet til natur og friluftinteressene blir ivaretatt, mens tryggheten ved bruk av vannscooter ikke er god nok. Utformingen av regelverket gjør kontroll og håndheving av det vanskelig. Brukere og publikum opplever også at regelverket er vanskelig å benytte i praksis.

Miljødirektoratet som faginstans mener at hovedprinsippene i dagens regelverk bør videreføres, men at fartsgrensene må samordnes med reglene som gjelder for småbåter generelt.

Kystverket mener at vannscootere forskjellsbehandles i forhold til andre fartøy med hensyn til sikkerheten og fremkommeligheten i farvannet.

Sjødirektoratet påpeker også at utformingen av regelverket medfører dårlig sikkerhet for kjøring av vannscooter.

KMD henviser til regjeringens politiske plattform der en skal fjerne unødvendige og særnorske forbud og påbud. Ettersom ulempene som kan oppstå ved bruk av vannscooter kan variere mye i Norge i forhold til landskapet og bruk av områdene, skal kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere, sammen med regulering av andre fartøy slik at de lokale interessene blir ivaretatt. KMD antar at en liberalisering av regelverket vil føre til økt vannscootertrafikk og potensialet for konflikter mellom vannscootere og andre interessegrupper vil øke. De antar at økt trafikk vil medføre visse negative effekter på naturen. Kommunene skal selv dekke kostnadene for kartleggingen og vurderer interessekonflikter før regulering av kjøringen.

I høringsbrevet er det utfyllende beskrevet om kommunenes hjemmel i motorferdselloven, den sentrale fartsforskriften og i havne- og farvannsloven til å regulere vannscooterkjøringen.

#### Relevante bestemmelser:

1. Forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og lignende
2. Motorferdselloven

#### Økonomiske forhold:

Oppheving av forskriften medfører at kommunen må utarbeide kommunal forskrift for regulering av vannscooterkjøring med foranliggende kartlegging av effekt av kjøringen.

#### **VURDERING:**

Dagens forskrift medfører at det ikke er svært attraktivt å kjøre med vannscooter i Rømskog. Det er kun et område syd for «Store Tjuven» og sydover som er lovlig å kjøre på i Rømsjøen.

En ser departementets forslag om å innlemme vannscooter i samme regelverk som tilnærmede fartøy med nesten like egenskaper for å kunne redusere antallet lovverk. En oppfatter derimot



vannscoter til ikke å være et nyttekjøretøy, men mer en konstruksjon for fart og lek som gjennom dagens forskrift blir regulert på en forholdsvis god måte. Lek og kjøring i sikk-sakk og fram og tilbake gjerne over et lite område, skaper mye støy og kan være irriterende og skape konflikter i forhold til fastboende, hyttebebyggelse, friluftsliv og næringslivssatsing innen reiseliv og turisme. Rekreasjonsverdien for aktiviteter på vann og på land vil reduseres. I tillegg vil det være forstyrrende for dyre- og fugleliv.

Mange steder er det allerede et høyt konfliktnivå mellom forskjellige brukergrupper. Ettersom evalueringen av dagens forskrift konkluderer med at en vannscoterfri sone langs land er viktig, bør denne sone med dagens 400- og 500 meter opprettholdes.

Hvis vannscoterforskriften oppheves, kan bruk av vannscoter øke, og det kan bli en periode inntil nytt kommunalt regelverk er iverksatt, hvor en ikke har mulighet til å regulere trafikken. I mange områder har dagens forskrift medført at det ikke har vært kjøring med vannscoter, eller at trafikken har vært svært begrenset slik at en ikke har sett behovet for å regulere dette lokalt. Eventuelle konfliktsituasjoner har dermed ikke vært synlige.

En sentral forskrift vil være forutsigbar for alle. Hvis hver kommune skal utarbeide sine regler, vil dette skape forvirring og vanskelig for brukere å forholde seg til når de krysser kommunegrensene i et vassdrag eller ute på sjøen.

I realiteten er det bare motorferdselloven som Rømskog kommune kan hjemle sine reguleringer ettersom de andre hjemmelsgrunnlagene omhandler sjøområdene.

#### **KONKLUSJON:**

Evaluering av forskriften og faginstansers uttalelser tilsier at vannscoterforskriften ikke bør oppheves. KMDs sannsynliggjøring av økning i antall ulykker og økt kommunal ressursbruk mener vi støtter opp om dette i tillegg til de negative konsekvensene vi mener en opphevelse vil medføre.

En gjennomgang av forskriften i forhold til fartsbegrensningen i sjø bør gjøres i forhold til evalueringens og faginstansers uttalelser slik at det ikke oppstår sikkerhetsmessige situasjoner i forbindelse med transportkjøring i forbudssonene.

#### **VEDLEGG:**

Høringsbrevet fra KMD

#### **UTSKRIFT SENDES:**

Klima- og miljødepartementet (<https://www.regjeringen.no/id2523612>)