

Klima- og miljødepartementet
postboks 8013
0030 OSLO

Høringsuttalelse om oppheving av vannscooterforskriften

Vi viser til høring om oppheving av vannscooterforskriften. Sjøfartsdirektoratet ønsker med dette å belyse ytterligere noen problemstillinger rundt denne regelverksendringen og mulige konsekvens av økt bruk av vannscootere som vi ikke kan se at det er tatt tilstrekkelig høyde for i høringsbrevet.

Nytt fritidsbåtdirektiv (2013/53/EU) ble vedtatt 20. november 2013. Det nye direktivet har til hensikt å gjøre fritidsfartøy sikrere og mer miljøvennlige, og samtidig sørge for at markedet fungerer optimalt. Direktivet følger de generelle prinsippene for CE-merking som følger av beslutning 768/2008/EC. Direktivet må også ses i sammenheng med beslutning 765/2008/EC som styrker og utfyller rammeverket for markedsovervåking for produkter som faller inn under virkeområdet for harmonisert regelverk i EØS.

Forskrift om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscootere mv regulerer vannscootere, både nye solgt fra butikk og delvis ferdigbygde vannscootere. Større ombygging av vannscootere omfattes også.

Konstruksjonskategoriene fremgår av vedlegg A nr. 1 til forskriften. For konstruksjon av vannscooter fremgår det nå at kun kategori C og D kan benyttes. Vannscootere kan maksimalt (de i konstruksjonskategori C) være konstruert for en vindstyrke (Beaufort-skalaen) til og med 6, og en signifikant bølgehøyde til og med 2 m.

Dette betyr derfor, som det korrekt påpekes i høringsbrevet, at en forbudssone på 400 meter vil medføre at vannscootere kun kan brukes i områder med bølgehøyde og vindstyrker vannscootere ikke er konstruert for.

Disse kravene til produksjon og omsetning av vannscootere er omtrent like over hele Europa. Det er allikevel viktig å påpeke at flere land i Europa operer med særregler for bruk av vannscootere og fritidsbåter med høy hastighet i definerte områder tett til land.

I f.eks. Danmark er det tillatt med vannscootere over 300 meter fra kysten. Når en skal ut til denne 300-metersonen skal en kjøre vinkelrett fra land med en hastighet på maks 5 knop. Videre er det forbud mot å bruke vannscootere i spesifiserte naturbeskyttelsesområder og lokale forbudsoner. Videre må en også ha en speedbåtførerkort hvis en skal kjøre vannscootere i Danmark. Speedbåtførerkortet skal sikre at føreren av vannscooteren (og andre hurtiggående fritidsbåter) har en grunnleggende kjennskap til bruk, funksjoner, konstruksjon og utrustning av fartøyet.

Med andre ord vil Danmark ha et strengere regelverk for bruk av vannscootere enn Norge hvis forslaget blir vedtatt som foreslått. Vi har ikke hatt noen gjennomgang av dette i forbindelse med denne høringen, men vet at det i tidligere utredninger er blitt påpekt at en rekke andre land, herunder EU-land, har særskilte



reguleringer for bruk av vannscootere. Dette gjelder bl.a. Hellas, Frankrike, Italia, Kroatia, Malta, Montenegro, Spania, Tyrkia, Sverige mv.

Sjøfartsdirektoratet har ikke gjort noen vurdering på om antall personulykker vil stige som følge av dette regelverket. Det er allikevel viktig å påpeke at det bør settes fokus på sikkerheten for brukere av vannscooter fremover. Sjøfartsdirektoratet er av den oppfatning at det er en større risiko for skade med bruk vannscootere. Dette er en naturlig følge av vannscooterens konstruksjon, bruk og fart. Det ville derfor eksempelvis vært forebyggende å kreve bruk av redningsvest som i motsetning til flyteutstyr vil snu en person som faller og blir bevisstløs.

Det vil også være viktig å ha fokus på andre grupper som kan bli berørt av en økt bruk av vannscootere. Særlig vil vi nevne «myke trafikanter» på sjøen. Det vil si padlere av kajakk og kano samt badende. Det er, som dere påpeker i høringsbrevet, en fartsbegrensninger i 50 meters sonen og i avstand fra badeområder.

Allikevel er det viktig å ikke undervurdere at dette er et produkt som inviterer til bruk i forbindelse nettopp med badeområder, fritid og lek. Med en markant økning i bruk av vannscootere vil kunne føre til flere uhell med stort skadepotensial mellom disse gruppene. Det er ville derfor i høringen vært å anbefale at en vurderte hvordan en har sett for seg å håndheve reglene i disse områdene for å sikre en etterlevelse av dem og kostnaden med en slik kontroll. Dette kan vi ikke se at er blitt gjort i høringsbrevet.

Har dere ytterligere spørsmål, ta kontakt med oss.

Med hilsen

Linda Bruås
underdirektør

Simon Næsse
juridisk seniorrådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer