



KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET  
Postboks 8013 DEP  
0030 OSLO

Vår referanse  
201621371-3

Deres referanse

Dato  
11.03.2017

## Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften. Uttalelse

### Sammendrag

Klima- og miljødepartementet har sendt på høring forslag om oppheving av den nasjonalt fastsatte særforordningen for bruk av vannscooter. Denne forskriften definerer blant annet forbudssoner hvor bruk av vannscooter ikke er tillatt. Forbudssonene omfatter et belte 400m fra land i sjø og et belte 500m fra land i vassdrag/innsjøer. Disse forbudssonene vil falle bort når den nasjonale forskriften oppheves.

Departementet foreslår at den nasjonale forskriften oppheves og erstattes med en ordning hvor den enkelte kommune gis ansvar for å regulere bruken av vannscooter, slik at lokale forhold og interesser kan ivaretas på best mulig måte. Havne- og farvannsloven samt Motorferdselsloven gir kommunene mulighet til å regulere bruken av vannscooter – inkludert etablering av forbudssoner - ut fra lokale vurderinger.

### Bakgrunn

Fram til 2013 var det i Norge et totalforbud mot bruk av vannscootere. I 2013 ble dette endret ved innføring av dagens regelverk som har en nasjonal forskrift. Dette regelverket setter klare begrensninger for bruken av vannscootere, blant annet gjennom omfattende forbudssoner.

Regjeringen ser ikke lenger behovet for å forskjellsbehandle vannscootere fra andre, lignende farkoster. Erfaring viser dessuten at dagens regelverk medfører en rekke utfordringer når det gjelder håndheving og tilpassing til lokale forhold.

Vannscootere vil etter departementets forslag bli likebehandlet med andre fartøy og fritidsbåter når det gjelder regulering av trafikk, hensynet til natur, friluftsliv osv. Regjeringen ser ikke behovet for å forskjellsbehandle vannscooter og andre fritidsfartøy, og foreslår derfor at den særskilte forskriften oppheves. Dette vil etter regjeringens syn sikre et mer ensartet regelverk som er mer brukervennlig og lettere kan håndheves. De alminnelige ferdelsesreglene til sjøs gjelder for alle fartøy og inneholder etter regjeringens mening tilstrekkelige regler og fullmaktsbestemmelser for å sikre en fornuftig og trygg bruk av farvannene.

Ulempene og konfliktene som oppstår ved bruk av vannscootere kan variere mye mellom ulike landsdeler og innen en landsdel. En kan for eksempel se for seg klare forskjeller i

Saksbehandler: Oddveig Bredesen, [oddveig.bredesen@stfk.no](mailto:oddveig.bredesen@stfk.no),

**Postadresse:**  
Postboks 2350  
sluppen  
7004 TRONDHEIM

**Besøksadresse:**  
Fylkeshuset  
Erling Skakkesgt.14  
7004 TRONDHEIM

**Telefon:** +47 72 81 10 00  
**Bankkonto:** 8601.27.27277  
**Org.nr.:** 40051

**E-postadresse:**  
[Postmottak@stfk.no](mailto:Postmottak@stfk.no)  
**Internett:**  
[www.stfk.no](http://www.stfk.no)

omfang av bruk og i konfliktnivå mellom deler av Trondheimsfjorden og ute på Trøndelagskysten.

Disse ulikhetene mhp bruksomfang og potensielle konflikter med andre brukerinteresser mener departementet taler for at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere med hjemmel i Havne- og farvannsloven og Motorferdselsloven ut fra lokale vurderinger.

### **Problemstillinger**

En opphevelse av forskriften, med samtidig opphevelse av dagens forbudssoner for vannscooterbruk, vil etter all sannsynlighet føre til økt vannscootertrafikk og følgelig økt potensial for konflikter mellom vannscooterbrukere og andre interessegrupper som friluftslivutøvere, båtfolk, hyttefolk og fastboende. Økt bruk av vannscootere antas også å kunne medføre visse negative effekter på natur, men omfanget vil variere mye rundt i landet og igjen er det den enkelte kommunen som forutsettes å ha den beste lokale kunnskapen om dette og sette inn de nødvendige tiltak og regelverk.

Når den nasjonale forskriften oppheves vil det være viktig at kommunene raskt foretar en gjennomgang av situasjonen i sine sjø- og vassdragsområder. Kommunene bør ta utgangspunkt i dagens forbudssoner og se på hvordan en ønsker regulering av framtidig vannscootertrafikk skal være. Jfr at kommunen kan benytte eksisterende lovverk til selv å regulere trafikken, blant annet etablere fartsgrenser og forbudssoner.

Det er viktig at kommunene får tilstrekkelig tid til å etablere nye lokale forskrifter før den nasjonale forskriften oppheves. Det foreslås fra departementet at den nasjonale forskriften oppheves fra 1. mai 2017. Dette vil etter vårt syn ikke gi kommunene tilstrekkelig tid til å etablere lokale regler. Dato for opphevelse bør derfor utsettes, med en målsetting om at nye lokale regelverk kan være på plass til sommersesongen 2018.

I mange områder vil det være naturlig og påkrevet at flere kommuner samarbeider om å etablere nytt regelverk for vannscooterbruk. Dette vil særlig være viktig i områder hvor det kan forventes mye vannscooterbruk og hvor det er mange andre brukerinteresser i sjøområdene – på tvers av kommunegrenser.

Fylkeskommune og fylkesmann skal ivareta regionale interesser som friluftsliv, støy/forurensing, naturvern m.fl. Regionale myndigheter har derfor en oppgave i å veilede og bistå kommunene, også i arbeidet med etablering av kommunale regelverk for bruk av vannscootere. Fra fylkeskommunens side vil vi oppfordre til at regionalt nivå og interkommunalt samarbeid benyttes aktivt i kommunenes arbeid med etablering av lokale regelverk for bruk av vannscooter.

Departementet peker på at vannscooterbruk kan føre til konflikter med andre interesser og med naturverdier. Kommunene og eventuelle kontroll- og klageorgan bør derfor tilføres ressurser til kontroll, oppsyn og øvrig håndheving av de lokale forskriftene.

### **Konklusjon**

En oppheving av vannscooterforskriften innebærer at det ikke lenger finnes en nasjonalt fastsatt særregulering for bruk av vannscootere, men de generelle reglene for bruk av fartøy vil fremdeles gjelde for bruk av vannscooter. Forslaget fra departementet innebærer at kommunene gis ansvaret for å regulere bruken av vannscootere i sammenheng med regulering av bruken av andre typer fartøy slik at de lokale interessene blir ivaretatt. Havne- og fartøyloven og motorferdselloven kommunene mulighet til å etablere regelverk basert på

lokale vurderinger. Dette innbefatter muligheten til å fortsatt ha forbudssoner og øvrig streng regulering av vannscooterbruk, hvis kommunen ønsker det.

### **Anbefaling**

Sør-Trøndelag fylkeskommune støtter forslaget fra departementet om at den nasjonale særforordningen oppheves og at kommunene får ansvaret for å tilpasse regelverket for bruk av vannscootere ut fra lokale forhold.

Det er viktig at kommunene får tilstrekkelig tid til å etablere nye lokale forskrifter før den nasjonale forskriften oppheves. Dato for opphevelse av gjeldende forskrift bør derfor utsettes til våren 2018.

Det oppfordres til interkommunalt samarbeid og at kommunene søker faglig råd fra regionalt nivå i arbeidet med etablering av lokale regelverk for bruk av vannscooter.

Kommunene og eventuelle kontroll- og klageorgan bør tilføres nødvendige ressurser til kontroll, oppsyn og øvrig håndheving av de lokale forskriftene

Med hilsen

Vigdis Espnes Landheim  
Fagsjef Areal og Miljø

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.