



Det kongelige Klima- og miljødepartement  
Postboks 8013 Dep

0030 OSLO

e-post: [postmottak@kld.dep.no](mailto:postmottak@kld.dep.no)

**Vår ref.:**  
16/8082-5  
**Løpenr.:**  
14583/17

**Saksbehandler:**  
Toril Skoglund  
**Tlf. dir.innvalg:**  
77 78 81 79

**Arkiv:**  
P52&13 SAKSARKIV  
**Deres ref.:**

**Dato:**  
22.03.2017

## HØRING AV FORSLAG OM OPPHEVING AV VANNSCOOTERFORSKRIFTEN

Vi viser til brev av 23.12.16 fra Klima- og miljødepartementet angående høring på forslag om å oppheve forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og liknende.

Troms fylkeskommune ønsker å komme med høringsuttalelse. Saken behandles i fylkesrådets vedtaksmøte i sak 83/17, 28. mars 2017. Saksframlegg med innstilling følger som vedlegg.

Dersom det blir endringer i vedtak ettersendes saksprotokoll.

Med vennlig hilsen

Ellen Østgård  
fylkeskultursjef

Vibeke Skinstad  
avd.leder folkehelse, idrett og  
friluftsliv

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk og krever ikke signatur.*

Vedlegg:

- Fylkesrådssak 83/17 *Høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften*



# FYLKESRÅDSSAK

Sak 83/17

Løpenr.: 12949/17

Saknr.: 16/8082-4

Ark.nr.: P52&13SAKSARKIV

Dato: 10.03.2017

**Til:** Fylkesrådet  
**Fra:** Fylkesråd for helse, kultur og næring

## HØRING AV FORSLAG OM OPPHEVING AV VANNSCOOTERFORSKRIFTEN

### Innstilling:

...

Troms fylkeskommune anbefaler at den nasjonale vannscooterforskriften, forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og liknende, opprettholdes.

En oppheving av forskriften vil med all sannsynlighet føre til økt vannscooterbruk nært land og medfører økt risiko for ulykker og forstyrrelser på mennesker og natur. Økt bruk av vannscooter er også i strid med målsetningen om reduksjon i energiforbruk og redusert klimautslipp.

Som et alternativ til å oppheve hele forskriften, anbefales det å vurdere muligheten for å kunne fastsette forskrift på regionalt nivå. Dette for å sikre lik regulering i kommuner rundt samme fjord eller vann/innsjø.

...

...

### Saksutredning:

#### Bakgrunn

Klima- og miljødepartementet har sendt ut et forslag om å oppheve forskrift 21. juni 2013 nr. 701 om bruk av vannscooter og liknende. En oppheving av forskriften vil innebære at det ikke lenger finnes en nasjonal fastsatt særregulering for bruk av vannscootere. Bruk av vannscooter vil da omfattes av de generelle reglene for bruk av fartøy.

Forskriften gjelder for bruk av vannscooter og liknende fartøy i Norges territorialfarvann og innlands farvann, herunder elver, kanaler og innsjøer. Inntil 2013 var det forbudt å bruke vannscooter i Norge. I dag er det tillatt så lenge man holder seg minst 400 meter fra land på sjøen, og 500 meter fra land i ferskvann. Det er lov å passere denne vannscooterfrie sonen for å komme til et område for lovlig kjøring, men da bare i lav fart; maks 5 knop.

En oppheving av gjeldende forskrift vil medføre at forbudssonene langs land, hvor vannscootere hittil ikke har kunnet kjøre fritt, fjernes.

Regjeringen mener at det vil sikre et mer ensartet regelverk som gjelder for alle fartøy, og som er lettere å håndheve. Det vil være opp til hver enkelt kommune å innføre restriksjoner.

### **Vurderinger**

Troms fylkeskommune er regional plan- og friluftslivsmyndighet. I *Regional plan for friluftsliv, vilt og innlandsfisk 2016-2027* er det et mål at attraktive og varierte områder av verdi for friluftslivet skal sikres og forvaltes slik at de blir ivaretatt for framtidige friluftslivsaktiviteter i framtiden. Dersom regelverket for vannscooter fjernes, blir reglene for vannscooter de samme som for båt. Da blir det i praksis fritt fram til å kjøre nærmest overalt. Vannscootere er laget for fartslek, og det kjøres ofte med høy fart og brå vendinger på samme område over lengre tid. Konsekvensen av regelendringen vil trolig bli flere vannscootere med høy fart og høy lyd, nærmere land.

Friluftslivsorganisasjonene frykter at den økte motortrafikken som vannscooterne medfører nær land, vil fortrenge myke trafikanter som padlere, badende, roere, seilere og dykkere – og redusere rekreasjonsverdien for turgåere, hyttefolk, turister og alle de som oppholder seg ved kysten vår, på innsjøer og ved vassdrag.

### **Utfordring for naturbasert reiselivet**

Nord-Norge opplever en sterk vekst innenfor naturbasert reiseliv og aktive opplevelser, i hovedsak ikke-motoriserte aktiviteter. En økning i vannscooterkjøring vil gjøre det mindre attraktivt å oppsøke Nord-Norge for friluftslivsopplevelser langs kysten. Det vil bidra til å svekke den unike merkevaren og nordnorske reiselivsprodukter basert på naturopplevelser som for eksempel kystvandring, fuglekikking, fiske, fjord- og hvalsafari.

Rundt Tromsø gjennomføres det flere tusen padleturer årlig. Det oppleves en stadig økning i naturturisme til landsdelen nettopp på grunn av nærheten mellom by og urørt natur. Naturopplevelsen vil forringes vesentlig av vannscootere i høy fart.

### **Trussel mot dyre- og fuglelivet**

Kysten har et rikt fugle- og dyreliv, med viktige hekke- og yngleplasser. Forskning viser at vannscooterkjøring virker negativt på dyrelivet gjennom støy og bevegelse. Hver tredje fugleart står på rødlista, som betyr at de kan forsvinne fra Norge. Vannscooterne er en ny belastning for sårbare og utsatte sjøfuglbestander.

### **Sikkerhetsrisiko**

Fjernes vannscooterregelverket, blir vannscooterne raske og ofte uforutsigbare kjøremønstre en økende sikkerhetsrisiko for ikke-motoriserte aktiviteter i sjø og innsjøer for de som padler, seiler, ror eller bader. Aktiviteter som padling i kano og kajakk øker stadig i popularitet, og er et verdifullt tilskudd til helsefremmende aktiviteter. Økt risiko for ulykker burde derfor alene være grunn nok til å beholde dagens regelverk.

Vannscootere har bare vært tillatt i Norge i tre år, og ulovlig kjøring har allerede blitt et stort problem noen steder i landet. Derfor er det behov for en bedre håndheving av reglene. Det bør heller settes i verk tiltak som begrenser de negative konsekvensene av vannscooterkjøring, framfor å fjerne regelverket. Av hensyn til sikkerhet og håndheving må det også innføres registreringsplikt til sjøs også for vannscooter, slik at det blir enklere å identifisere førere.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser:**

Ingen

Willy Ørnebakk  
fylkesråd for helse, kultur og næring

Vedlegg: Brev av 23.12.16 fra Klima- og miljødepartementet m/utkast til forskrift.

...