



Vestre Toten kommune

Plan

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep.

0030 OSLO

Deres ref.:
Vår ref.: 11/973-4
Saksbehandler: TEERO
Direkte innvalgtlf.: 61 15 33 17
Arkivkode: 245.4

Dato: 23.01.2017

SVAR - 16/1904 FORSLAG TIL UTTALELSE PÅ HØRING OM OPPHEVING AV VANNSCOOTERFORSKRIFTEN

Vi viser til brev av 23.12.2016 med høring av forslag om oppheving av vannscooterforskriften.

Vestre Toten kommune støtter ikke KLD forslag om å oppheve vannscooterforskriften. Kommunen ber KLD følge opp den faglige anbefalingen Miljødirektoratet, på bakgrunn av Vista Analyses gjennomgang av vannscooterregelverket, ga til KLD i 2015. Dvs. at hovedprinsippene i dagens regelverk videreføres, hvor forbudssonene opprettholdes, men at fartsbegrensningen i forbudssonene harmoniseres med det som gjelder for småbåter generelt.

I høringsbrevet poengteres at det i dag finnes fartøyer med tilnærmet lignende egenskaper som vannscootere, både når det gjelder fart og støy, som ikke omfattes av vannscooterregelverket. Regjeringen ser på dette som en uheldig forskjellsbehandling, og mener at en oppheving av vannscooterforskriften vil gi et mer ensartet og brukervennlig regelverk som er lettere å håndheve. Samtidig er det i høringsbrevet brukt mye energi på å beskrive kommunens muligheter til å lage lokale forskrifter som regulerer bruken av bl.a. vannscootere.

Vestre Toten kommune ser argumentet om fartøyer med tilnærmet like egenskaper. Samtidig er det vår oppfatning at vannscootere hovedsakelig er konstruert med fart, spenning og lek som formål. De har få egenskaper som gjør dem anvendelig for utstrakt bruk til andre formål. Videre ser vi at en oppheving av den sentrale forskriften vil gi mer ensartet regelverk i forhold til definisjonen av vanngående fartøy. På den annen side vil det legge til rette for ulike regler mht bruk fra kommune til kommune, og innenfor samme vassdrag. Vi antar at disse ulikhetene vil skape langt større utfordringer enn gevinsten ved at «alle» vanngående fartøyer likestilles.

KLD mener det er grunn til å tro at en liberalisering som ligger i forslaget vil føre til økt salg og bruk av vannscootere. Dermed også at det er potensiale for økt konflikt mellom vannscootere og andre interessegrupper, samt en økning i

Adresse: P.B. 84, 2831 RAUFOSS
Telefon 61153300, Telefaks 61153555

E-post: post@vestre-toten.kommune.no Internett: www.vestre-toten.kommune.no
Giro: 1503 34 50335

negative effekter på naturen. Det antas videre at ulempene som oppstår vil variere mye mellom ulike deler av landet, noe som departementet mener taler for at kommunene bør gis ansvaret for å ivareta lokale interesser.

Vestre Toten kommunes erfaring er at store deler av vannscooteraktiviteten er knyttet til solrike dager, dvs. dager med mange andre brukergrupper, steder som er tilgjengelige og som brukes av flere brukergrupper. Vi antar at dette bildet ikke er veldig forskjellig i ulike deler av landet. Potensialet for økt konfliktnivå ved en oppheving av vannscooterforskriften virker derfor reelt. Deler av faunaen vil naturlig trekke seg unna de mest trafikkerte vann- og strandområder. Da vannscooterne gir muligheter til veldig rask forflytning, vil denne delen av faunaen kunne komme under ytterligere «press» ved en oppheving av forskriften. Slik Vestre Toten kommune oppfatter det, har kommunene allerede ansvar og myndighet til å ivareta lokale interesser, men at denne myndigheten kun behøver å benyttes der det er behov ut over det som allerede er ivaretatt gjennom den sentrale vannscooterforskriften.

Vestre Toten kommune anser oppheving av vannscooterforskriften som en tilrettelegging for de få, hvor ulempene må bæres av de mange, inkludert naturen. Slik vi leser høringsbrevet er det overveiende faglige grunner for ikke å oppheve vannscooterforskriften, men at disse settes til side for regjeringens prinsipielle ønske om ikke å regulere individets rett til å gjøre hva det vil.

Til sist i høringsbrevet tilkjenner KLD at en oppheving av vannscooterforskriften vil medføre økt ressursbruk for kommunene, og at disse kostnadene må dekkes av kommunene innenfor gjeldende budsjettammer. Overføringen av ressursbehov føyer seg inn i en lang rekke tilsvarende grep hvor økte kostnader skal dekkes opp innenfor gjeldende rammer uten at samlet belastning for kommunene blir vurdert.

I høringsbrevets avsnitt om økonomiske og administrative konsekvenser nevnes også økt sannsynlighet for ulykker og samfunnets kostnader forbundet med dette. I likhet med naturfaglige vurderinger og ulemper i forhold til andre brukergrupper, kan vi ikke se at dette er vurdert opp mot fordelene ved en oppheving av vannscooterforskriften.

Med hilsen

Ola Langedal
Plansjef

Eirik Røstadsand
plan og miljøvernrådsgiver

Etter våre rutiner er dette brevet sendt og godkjent elektronisk uten underskrift.

Vedlegg

- Vedtak sak xx/17 i Utvalg for Teknisk drift og plansaker 13.2.2017.



Vestre Toten kommune

Sentraladministrasjonen

Berørte parter

Deres ref.:

Vår ref.: 11/973-8

Saksbehandler: RKVES

Direkte innvalgtlf: 61 15 33 14

Arkivkode: 245.4

Dato: 14.02.2017

MELDING OM POLITISK VEDTAK - UTTALELSE TIL HØRING OM OPPHEVING AV FORSKRIFT FOR BRUK AV VANNSCOOTERE

Utvalg for teknisk drift og plansaker behandlet i møte 13.02.2017 sak 14/17.

Fra behandlingen:

Plansjef Ola Langedal orienterte innledningsvis.

Avstemning:

Rådmannens forslag ble vedtatt med 6 stemmer – 2 stemte mot.

Følgende vedtak ble fattet:

Utvalg for Teknisk drift og plansaker støtter rådmannens vurderinger og konklusjon, oppsummert i brev til Klima- og miljødepartementet datert 23.1.2017, som Vestre Toten kommunes uttalelse til høring om oppheving av vannscooterforskriften.

Avgjørelsen kan påklages.

Med hilsen

Vegard Skogen
møtesekretær

Etter våre rutiner er dette brevet sendt og godkjent elektronisk uten underskrift.

Vedlegg

- Forslag til uttalelse på høring om oppheving av vannscoterforskriften datert 23.1.2017.

Kopi til

- Naturvernforbundet i Gjøvik Toten Land