

Kystverket  
Postboks 1502  
Kongens gate 11  
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

22/1143-8

30. juni 2022

## **Statsbudsjettet 2022 - supplerende tildelingsbrev nr. 2 - Stortingets behandling av Prop. 115 S og Innst. 450 S (2021-2022) Bevilgningsendringer våren 2022**

Vi viser til tildelingsbrev til Kystverket for 2022, datert 22. desember 2021. Dette brevet supplerer tildelingsbrevet og gjelder bevilgningsendringer for inneværende budsjettår.

### Bevilgningsendringer våren 2022

Fredag 17. juni ble Prop. 115 S om bevilgningsendringer mv. våren 2022 behandlet i Stortinget, jf. Innst. 450 S (2021-2022). Det ble fattet følgende vedtak om endringer i inneværende års budsjett som gjelder Kystverket:

- Bevilgningen på kap. 970, post 01 Driftsutgifter reduseres med 4,2 mill. kr til 2 067,3 mill. kr. Endringen fremkommer som følger:
  - forventede budsjettgevinster fra endrede jobbreisevaner som følge av pandemien: -4,2 mill. kroner
  - reduserte utgifter havpanelet: -0,2 mill. kroner
  - videre utredning av prosjektet innseiling Vardø: 2 mill. kroner
  - inndekning av forlengelse av Radarsat-avtalen: -2,2 mill. kroner
- Bevilgningen på kap. 970, post 70 Tilskudd for overføring av gods fra vei til sjø reduseres med 32,4 mill. kroner til null. Forpliktelser inneværende år forutsettes dekket med overførte ubrukte bevilgninger fra tidligere år.
- Ny tilsagnsfullmakt på kap. 970, post 60 Tilskudd til fiskerihavneanlegg på 35,2 mill. kroner. Fullmakten må sees i lys av den pågående prosessen med å gjeninnføre

statlig ansvar for fiskerihavnene, og hensikten med fullmakten er at det skal være mulig å gi tilsagn om tilskudd over denne ordningen inneværende år.

- Tilsagnsfullmakt på kap. 970, post 71 Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner økes til 95,5 mill. kroner. Økningen skyldes at bevilgningen på posen ble økt i budsjettet for 2022 uten at fullmakten ble økt tilsvarende.
- Bevilgningen på kap. 5574, post 77 Sektoravgifter Kystverket reduseres med 98 mill. kroner til 881 mill. kroner. Reduksjonen skyldes nedgang i sjøtrafikken som følge av pandemien

I samsvar med § 7 i Reglement for økonomistyring i staten stiller Nærings- og fiskeridepartementet ovenstående bevilgningsendringer på kap. 970 og 5574 til disposisjon for Kystverket. Den nye og den endrede tilsagnsfullmakten delegeres til Kystverket. Bevilgningene skal brukes i samsvar med de styringssignalene som er gitt i Prop. 1. S (2021–2022), Prop. 1 S Tillegg 1 (2021–2022) og Innst. 8 S (2021–2022), Prop. 115 S (2021-2022) og Innst. 450 S (2021-2022), tildelingsbrev for 2022 av 22. desember 2021, dette og øvrige supplerende tildelingsbrev samt i etatsstyringsmøtene.

#### Tilskudd til fiskerihavneanlegg

Vi viser til den nye tilsagnsfullmakten på kap. 970, post 60 på 35,2 mill. kroner. Hensikten med fullmakten er at Kystverket skal kunne gi tilsagn om tilskudd over denne tilskuddsordningen allerede i inneværende år. Forvaltning av midler over post 60 er en videreføring av gjeldende ordning om tilskudd til kommunale fiskerihavneanlegg. Kystverket skal legge eksisterende retningslinjer til grunn, men kan innarbeide mindre tekniske justeringer dersom det er nødvendig.

Vi ber videre Kystverket avvente med å gi tilsagn om tilskudd til etter at Prop. 1 S (2022-2023) er fremmet. Det må ved tilsagn tas forbehold om Stortingets vedtak i forbindelse med budsjettbehandling.

Med hilsen

Anita Christoffersen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Petter Nedrås Falkung  
underdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi

Riksrevisjonen