

Fylkesflak NTP 2018-2029:

## Hedmark

I Nasjonal transportplan 2018-2029 er det foreløpig fordelt 26 981 millioner kroner til prosjekter i Hedmark. Enkelte sekkeposter som rassikring riksvei, programområdemidler, bysatsing utenom 50/50-ordningen etc. er ennå ikke fordelt mellom fylkene.

Under følger en oversikt over de største prosjektene.

### Vei

Følgende veiprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

#### Nye prosjekter (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads-overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029*
E16 Slomarka - Herbergåsen – Nybakk (start)	7 100		300	800

\* Bompengefinansiering og tilskudd/refusjoner

#### Igangsatte prosjekter som videreføres (i millioner kroner):

Prosjekt	Restbehov per 1.1.2018	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029**
E6 Minnesund - Skaberud, refusjon	260	260		
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet, forberedende arbeider til OPS	502	502		
Rv 3/rv 25 Ommangsvollen - Grundset/Basthjørnet*	5 228	1 845		3 383
<b>Sum</b>	<b>5 990</b>	<b>2 670</b>		<b>3 383</b>

\* Endelig kostnad er usikker da store deler av kostnaden er avhengig av kontrakten med et OPS-selskap

\*\* Bompengefinansiering og tilskudd/refusjoner

For mer info om prosjektene se <http://www.vegvesen.no/vegprosjekter>

- **E16 Slomarka - Herbergåsen – Nybakk**

I siste del av planperioden legges det opp til å bruke statlige midler til forberedende arbeider og eventuelt anleggsstart på prosjektet E16 Slomarka – Herbergåsen – Nybakk i Hedmark og Akershus. Prosjektet forutsettes gjennomført som ett samlet

prosjekt i stedet for to delparseller som tidligere forutsatt. Kostnadsoverslaget har økt betydelig i forhold til det som ble lagt til grunn i Nasjonal transportplan 2014–2023 og dette har hatt betydning for at prosjektet nå er skjøvet ut i tid, sammenlignet med forrige transportplan.

### **Vedlikehold og fornying**

Regjeringen er i ferd med å snu trenden med et stadig økende vedlikeholdsetterslep på riksveinettet. 2015 var et merkeår, da etterslepet ble redusert for første gang på flere tiår. Vedlikehold og fornying er høyt prioritert i ny Nasjonal transportplan. Regjeringen legger opp til å bruke 14,5 milliarder kroner årlig på fornying, drift og vedlikehold m.m. av riksvei i 12-årsperioden. Dette vil komme Hedmark til gode. Med dette bevilgningsnivået vil rundt en tredjedel av vedlikeholdsetterslepet fjernes.

### **Programområder og utbedringsstrekninger**

Regjeringen legger opp til å bruke 36,9 milliarder kroner i planperioden til såkalte programområdetiltak. Det er mindre tiltak på veinettet som f.eks. gang- og sykkelstier, utbedring og utskifting av bruer, bygging av midtrekkverk, tiltak mot utforkjøringsulykker, støyreduserende tiltak, bygging av døgnhvileplasser og rasteplasser og universell utforming av blant annet holdeplasser og knutepunkt.

Programområdetiltakene skal konkretiseres i Statens vegvesens handlingsprogram for 2018-2023. Dette vil først være klart tidlig i 2018.

Nytt i denne NTP-perioden er at det innenfor programområdene skal det settes av midler til utbedring av lengre strekninger, såkalt utbedringsstrekninger. I planperioden vil regjeringen prioritere utbedring av delstrekninger på rv 3 i Østerdalen. Lonåsen er ett av flere aktuelle punkter for utbedring.

### **Nye Veier**

Det settes av 61,7 milliarder kroner i NTP-perioden til utbygging av Nye Veier AS' portefølje. Etter vedtak i Stortinget skal selskapet planlegge, bygge, drifte og vedlikeholde 530 km av riksveinettet. Nye Veier legger vekt på å redusere utbyggingskostnadene slik at prosjektene bygges ferdig raskere. Dette gjøres ved at entreprenør involveres tidlig i prosessen og med konkurranse på tekniske løsninger. Reduksjon i omfang av nye konstruksjoner i og omkring veien og prosessinnovasjon, blant annet digitalisering.

I Hedmark er E6 Kolomoen-Moelv en del av Nye Veier AS' portefølje.

## **Jernbane**

Følgende jernbaneprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

### **Nye prosjekter (i millioner kroner):**

<b>Prosjekt</b>	<b>Kostnads- overslag</b>	<b>Statlige midler 2018-2023</b>	<b>Statlige midler 2024-2029</b>
Kleverud-Sørli-Åkersvika	9 885	7 045	2 840
Ytre IC Dovrebanen	24 500		14 977
<b>Sum</b>	<b>34 385</b>	<b>7 045</b>	<b>17 817</b>

## **Igangsatte prosjekter som videreføres (i millioner kroner):**

<b>Prosjekt</b>	<b>Kostnads- overslag</b>	<b>Statlige midler 2018-2023</b>	<b>Statlige midler 2024-2029</b>
Stasjonsutbedringer Kongsvingerbanen	451	451	

For mer info om prosjektene se [Bane Nors hjemmeside](#)

- **Dovrebanen: Kleverud-Sørli-Åkersvika**  
Det bygges dobbeltspor fra Kleverud via Tangen til Åkersvika sør for Hamar. Tiltaket innebærer at et togtilbud med to tog i timen til Hamar kan realiseres, og reisetiden mellom Oslo og Hamar reduseres noe. Den fulle tilbudsforbedringen ved tiltaket oppnås først med ferdigstillelse av Venjar – Eidsvoll – Langset i 2024.
- **Dovrebanen: ytre IC**  
Utbyggingen av dobbeltspor mellom Hamar og Lillehammer planlegges med tanke på ferdigstillelse i 2034. Når sammenhengende dobbeltspor til Lillehammer er utbygd, vil reisetiden fra Oslo til Lillehammer og videre mot Trondheim reduseres med om lag 40 minutter.
- **Godspakken**  
Regjeringen vil sette av betydelige ressurser for å effektivisere godstransporten og legge til rette for en omlegging i mer miljøvennlig retning. På jernbane legges det opp til en satsing på 18 milliarder kroner i planperioden. Godspakken på jernbane inneholder terminaltiltak, kapasitetsøkende tiltak som bygging/forlenging av kryssingsspor og banekoblinger. Midler til godstiltak omfatter kryssingsspor, bedre sporforbindelse mellom Røros- og Solørbanen i Elverum og Solør- og Kongsvingerbanen i Kongsvinger, samt elektrifisering av strekningen Kongsvinger – Elverum – Hamar.

### **Vedlikehold og fornying**

Regjeringen er i ferd med å snu trenden med et stadig økende vedlikeholdsetterslep på Jernbanen. Vedlikehold og fornying er høyt prioritert i ny Nasjonal transportplan.

Regjeringen legger opp til å bruke 126 milliarder kroner på vedlikehold og fornying av jernbanen i 12-årsperioden, inkludert ERTMS. Dette vil komme Hedmark til gode. Dette bevilgningsnivået vil, sammen med antatte gevinster fra jernbanereformen, legge til rette for at om lag tredjedel av vedlikeholdsetterslepet fjernes.

### **Planlegging**

Det settes av 18,76 milliarder kroner til planlegging (reguleringsplan, detaljplan) av nye investeringsprosjekter på jernbanen i planperioden.

For utbyggingen av strekningene definert som InterCity skal Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF styre prosjektporteføljen etter målsetninger for det fremtidige persontogtilbudet til og fra Oslo. For utbygging av tiltak i Godspakken og Rutemodell 2027 legger Samferdselsdepartementet opp til at Jernbanedirektoratet sammen med Bane NOR SF og

godsneringen eller andre relevante aktører prioriterer utbyggingsrekkefølgen for tiltakene ut fra hensynet til fremdrift, effekter, effektiv ressursutnyttelse og nytte for samfunnet.