



Det kongelige fornyings-,
administrasjons- og kirkedepartement
Postboks 8004 Dep.
0030 Oslo

FORNYINGS-, ADMINISTRASJONS- OG KIRKEDEPARTEMENTET
22 MAI 2012
SAKSNR: 12/372

Vår dato 21. mai 2012
Deres dato 7. mars 2012
Vår referanse 273-9677/IH/-
Deres referanse 12/372

Høring. Evaluering av grunnlaget for forskrift om forbud mot bonusprogram i innenriks luftfart

Næringslivets Hovedorganisasjon viser til brev fra Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet av 7. mars 2012 vedlagt en offentlig versjon av Konkurransetilsynets evaluering av det såkalte bonusforbundet i innenriks luftfart.

NHO har vel 21.000 medlemsbedrifter som sysselsetter ca. 520.000 årsverk i alle bransjer i privat sektor i Norge, og organiserer således både de største aktørene innen luftfarten i Norge og store deler av trafikkgrunnlaget som stammer fra næringslivet på alle ruter innenlands i Norge. NHO organiserer også flere tusen reiselivsbedrifter i hele landet.

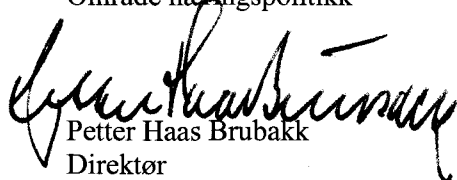
Konkurransetilsynet har vurdert konkurranseforholdene i innenriks luftfart, og foreslår å videreføre forbudet mot bonusprogrammer på alle andre strekninger enn fra Oslo/Gardermoen til h.h.v. Bergen, Stavanger og Trondheim. Dette begrunnes i omfanget av konkurranse og trafikkgrunnlaget på disse tre strekningene.

NHO mener Konkurransetilsynets forslag skaper liten grad av forutsigbarhet om bonusprogrammene. Konkurransen og trafikkgrunnlaget på samtlige strekninger i innenriks luftfart vil nødvendigvis variere. Konkurransetilsynets tilnærming medfører at det må foretas løpende vurderinger av hvilke strekninger som har tilstrekkelig konkurranse og trafikkgrunnlag til at bonusprogrammer skal kunne tillates. Dette fremstår som byråkratisk og lite forutsigbart for så vel kunder som for luftfarten selv.

Konkurransetilsynet har heller ikke har vurdert hvilken betydning bonusprogrammene har for andre næringsmessige konkurranseflater, herunder virkninger av den foreslåtte endringen både for konkurranse mellom flyplasser og konkurransen innen reiselivsnæringen. Dersom det innføres adgang til bonusopptjening på enkelte strekninger, må det vurderes om og eventuelt hvordan dette påvirker trafikkmønsteret til ulike destinasjoner. Tilsvarende må det vurderes hvordan konkurranseforholdene til nærliggende flyplasser for øvrig i Osloområdet, konkret Moss lufthavn/Rygge og Sandefjord lufthavn/Torp, påvirkes.

I den grad konkurransepolitiske hensyn ikke lenger gir grunnlag for regulering av bonusprogrammer på de mest trafikkerte strekninger, bør det utfra hensiktsmessighetshensyn heller ikke opprettholdes for øvrige strekninger.

Med vennlig hilsen
NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON
Område næringspolitikk



Petter Haas Brubakk
Direktør



Ingebjørg Harto
Avdelingsdirektør

Kopi: NHO Luftfart