

Fornyings- administrasjons- og kirkedepartementet (FAD)
Postboks 8004 Dep
0030 OSLO

Deres ref:

Oslo, 12. april 2012
Vår ref: Rolf Forsdahl/ 12-10328

Høring – Evaluering av grunnlaget for forskrifter om forbud mot bonusprogram i innenriks luftfart

På vegne av medlemmene i Virke Reise Utland, dvs, reisebyråer og reisearrangører i Norge, hitsettes følgende:

Det har tidligere vært stor skepsis både hos våre medlemmer, og deler av deres kundemasse, spesielt bedriftsmarkedet, mot bonusprogram generelt, da disse generelt har en innelåsende og konkurransedempende effekt i markedet. Forretningsreisebyråene og deres kunder har også denne vektige innsigelsen: Ofte betales flybillettene av arbeidsgiver mens det er arbeidstaker (passasjer) som får nytte godt av opptjeningen, og tar dette ut i private reiser. Dette er et argument som er like gyldig i dag, selv om det har skjedd vesentlige endringer i konkurransebildet i norsk innenriksluftfart siden vi vurderte dette spørsmålet sist. Det er en betydelig større grad av jevnbyrdighet mellom aktørene og de mest trafikkerte rutene, og som spesielt gjelder trafikk til Trondheim, Bergen og Stavanger. Våre innsigelser mot opptjening av bonuspoeng på disse rutene av konkurransemessige årsaker står således svakere i dag enn de gjorde for ti år siden.

Våre medlemmer peker i tillegg til det som foran er nevnt, på samme generelle innvendinger mot bonusprogrammene som man tidligere har framført: Bonusprogrammene utgjør en kostnad for flyselskapene som må dekkes gjennom billettprisene, og selskapene står ikke like fritt til å velge bort denne kostnaden som andre, konkurranserelaterte aktiviteter som servicenivå om bord etc. Videre er det ofte problemer å få tatt ut ønskede bonusreiser når kunden vil, og problematikken med at arbeidsgiver betaler for arbeidstagers personlige fordeler er som nevnt like aktuell. Vi konstaterer også at inngangsterskelen for en tredje aktør på de angjeldende ruter kan bli høy dersom bonusforbudet oppheves.

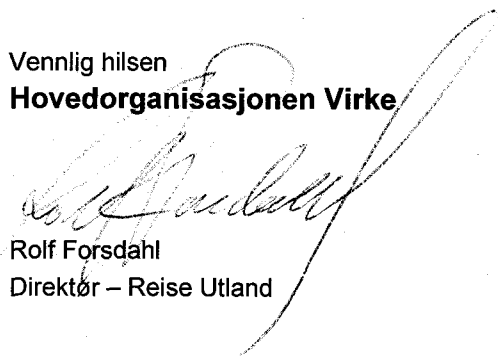
Konkurransetilsynets forslag om å gjøre unntak fra bonusforskriften for flyreise som gjøres kun til og fra OSL og ikke andre flyplasser, får ikke vår støtte. Vi mener dette betyr en konkurransevridning mellom de tre flyplassene i nærheten av Oslo, som også vil kunne få konkurransemessige følger for flyselskapene, i det Norwegian i sin strategi satser på Torp/Rygge i motsetning til hva SAS gjør. Selv om det er begrenset med avganger til de tre byer som foreslås løftet ut av forbudet mot opptjening av bonuspoeng på innenriks flytrafikk er beskjedent, vil en slik begrensning av forbudsopphevelsen til kun å gjelde ruter fra OSL kunne, kunne ha

førende virkning på flyselskaperenes framtidige disposisjoner , og dermed innbyrdes konkurranse.

Vår konklusjon er altså at vi ikke har vektige innsigelser mot opphevingen av forbudet mot opptjeningen av bonuspoeng på innenriksluftfart på de ruter som foreslås , men at opphevelsen av forbudet da må gjelde alle de tre flyplassene på østlandsområdet.

Vennlig hilsen

Hovedorganisasjonen Virke



Rolf Forsdahl

Direktør – Reise Utland

Hovedorganisasjonen Virke

Besøksadresse:

Henrik Ibsens gate 90
NO-0255 Oslo

Postadresse:

P.O. Box 2900 Solli
NO-0230 Oslo
Tlf: +47 22 54 17 00
Faks: +47 22 56 17 00

E-post

info@virke.no

Bankgiro

6030.05.18543

Org. nr.

970 134 646 MVA 2

www.virke.no