

Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet
v/avdelingsdirektør Steinar Hauge
Postboks 8004 Dep
0030 OSLO

Fornebu, 16.5.2012

Høringsuttalelse – Evaluering av grunnlaget for forskrift om forbud mot bonusprogram i innenriks luftfart

Vi viser til departementets høringsbrev av 7.3.2012 med vedlegg.

Widerøe's Flyveselskap AS støtter fullt ut høringsuttalelsen fra SAS med de begrunnelser SAS anfører for at bonusprogrammene igjen bør bli tillatt på hele det kommersielle flyrutenettet innenriks, og ikke bare på tre strekninger til/fra Oslo-Gardermoen.

Widerøe vil spesielt anføre følgende:

- ♦ Konkurransetilsynets forslag om å tillate bonusprogram bare på tre utvalgte strekninger i Sør-Norge gir en urimelig forskjellsbehandling mellom disse strekningene og resten av landet. Vi opplever sterke ønsker fra de landsdeler hvor vi har mesteparten av vår virksomhet, om å få ta del i bonusprogrammene på lik linje med Oslo-Gardermoen. Dette gjelder så vel i Nord-Norge som på Vestlandet, Sørlandet og på de øvrige flyplasser på Østlandet. Vi finner det spesielt merkelig at Gardermoen foreslås favorisert foran de lufthavnene den har konkurranse med (Rygge, Torp og også Skien).
- ♦ Bonusprogrammene er en del av vårt produkt som fullserviceselskap. I den frie konkurranse som råder, må vi ha anledning til å produktifferensiere oss slik at kundene kan velge blant leverandører med ulikt produktinnhold. Med bonusforbud hindres vi i å tilby kundene vårt produkt fullverdig, uten saklig grunn jf. hovedkonklusjonene i de økonomiske studier som er vist til i SAS' høringsvar.
- ♦ Vi ser ingen vesentlige forskjeller mellom det norske markedet og de øvrige landene i EU/EØS som skulle motivere denne særnorske reguleringen. Våre nordiske naboland har hele tiden har tillatt bonusprogrammer, og der har konkurransen hardnet kraftig til som følge av sterk ekspansjon fra det flyselskap som sterkest har vært motstander av bonusprogram i Norge. Det vises til SAS' høringsvar for grundig beskrivelse av konkurransesituasjonen på ulike strekninger og i ulike land.
- ♦ De juridiske utredninger SAS peker på, tilsier sammen med de konkurransemessige og markedsmessige aspekter at bonusprogrammene igjen bør tas i bruk på norsk innenriks, slik at hele landet likebehandles og vi som norsk fullserviceselskap kan selge hele vårt produkt.

For øvrig antar vi ut fra Konkurransetilsynets evaluering at det nå er stadfestet at Widerøes trafikk på statens anbudsruiter (der Widerøe har enerett) ikke medfører noen innelåsningseffekt for trafikken som

reiser videre på det kommersielle rutenettet, og at dermed ikke er noe hinder for å rulle bonusprogrammene fullt ut på det kommersielle rutenettet også i distrikts-Norge.

Med vennlig hilsen
WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS

Sverre Sletten
Rutesjef regionale ruter