

Klima- og miljødepartementet
Transport- og lokalmiljøseksjonen
postmottak@kld.dep.no

Oslo, 12.08.2016

Høring av forslag til endringer i omsetningskravet for biodrivstoff

Vi viser til høringsnotat datert 5. juli 2016 og takker for muligheten til å komme med innspill.

Norsk Bioenergiforening (Nobio) er interesseorganisasjonen for norsk bioenergiindustri og arbeider for økt bruk og lønnsom produksjon av bioenergi i Norge. Nobio har i dag 150 medlemmer som opererer i hele næringskjeden, fra produksjon av biobrensler til leveranse av varme og biodrivstoff.

I høringsnotatet foreslås to alternative endringer i omsetningskravet:

- Alternativ A: En generell økning i omsetningskravet fra 5,5 til 7,0 pst.
- Alternativ B: En økning i omsetningskravet fra 5,5 til 7,0 pst. kombinert med et delkrav som sikrer at økningen på 1,5 prosentpoeng skjer med avansert biodrivstoff.

Nobio støtter alternativ B

FNs klimapanel (IPCC) har i sin femte hovedrapport flere scenarier for hvordan den globale oppvarmingen kan begrenses til 2 grader. Felles for alle er at det forutsettes en vesentlig økning i bruk av biomasse globalt. Den globale avvirkingen forutsettes økt med 50-200% og bruken av moderne bioenergi må minst femdobles for at vi skal nå togradersmålet. Hvis bruken av moderne bioenergi begrenses til en femdobling, må det gjennomføres andre tiltak som vil øke kostnaden ved å nå togradersmålet med 64% (44-78%). Med Paris-avtalens mål om å ytterligere begrense oppvarmingen, vil behovet for biomasse være enda større.

Norges ambisiøse mål om å redusere norske utslipp med 40% innen 2030 vil også kreve en kraftig mobilisering av biomasse og norske skogressurser som må utnyttes i årene som kommer. Kombineres økningen i omsetningskravet med et delkrav som sikrer at økningen skjer med avansert biodrivstoff (avfall og rester, lignocellulosemateriale eller celluloseholdig materiale som ikke er næringsmiddel), legges det til rette for bruk av norske skogressurser samt restprodukter fra treindustrien. Det er stor gjensidig avhengighet i den skogbaserte verdikjeden og satsing på produksjon av norsk biodrivstoff vil være et viktig bidrag til lønnsom avsetning av massevirke og sidestrømmer fra treindustrien, ressurser som tidligere ble utnyttet av treforedlingsindustri som i dag er lagt ned.

I grunnlagsdokumentet til Nasjonal Transportplan 2018-2029 omtales en betydelig økning i bruken av bærekraftig biodrivstoff som et av de viktigste tiltakene for å redusere utslippene fra transportsektoren fra dagens nivå. Frem mot 2020 anbefales det at 1,7 mrd. liter fossilt drivstoff erstattes med biodrivstoff årlig. En slik økning i bruken av biodrivstoff vil gi en teoretisk reduksjon av utslippene på opp mot 5 mill. tonn CO₂-ekv. årlig, nesten 10% av totale klimagassutslipp fra norsk territorium i 2015 (SSB). Omfattende tiltak og langsiktige virkemidler vil kreves for å sikre produksjon av biodrivstoff basert på norsk råstoff, og med bakgrunn i dette mener vi at omsetningspåbudet må ses i en større

sammenheng og gjerne i en strategi for produksjon av bærekraftig drivstoff i Norge. En slik strategi kan bidra til å utvikle en komplett verdikjede for produksjon av biodrivstoff, oppfylle klimamål samt skape arbeidsplasser og sikre innenlands verdiskaping.

Biogass

Som det beskrives i høringsnotatet kan biogass basert på avfall og rester gi store reduksjoner i direkte utslipp sammenlignet med fossile drivstoff. Vi har ikke et endelig synspunkt på om biogass bør omfattes av omsetningskravet eller ikke, men det bemerkes at en eventuell vegbruksavgift som innføres på biogass som omfattes av et omsetningskrav må være vesentlig lavere enn den foreslåtte avgiften for naturgass på 5,95 kr/m³. Dagens vegbruksavgift på bensin er 4,99 kr/l og for diesel er avgiften 3,50 kr/l. Avgiften for biodiesel omfattes av omsetningskravet er 3,44 kr/l, og en mye høyere avgift for biogass vil svekke konkurranseevnen. Biogass kan distribueres både flytende og i gassform, så en formulering om at omsetningskravet bare skal omfatte flytende biodrivstoff vil være lite hensiktsmessig.

Potensialet for biogass i Norge er stort og bransjen er i vekst. Det er derfor viktig at døren ikke lukkes for biogass som vil kunne være en vesentlig bidragsyter. Biogass kan sammen med biodiesel spille en spesielt stor rolle i erstatningen av fossilt drivstoff for busser, tyngre kjøretøy og flåtekjøretøy.

Kostnader for biodrivstoff

I høringsnotatet skisseres det at prisen for andregenerasjons biodrivstoff er 2,5 ganger prisen på førstegenerasjons biodrivstoff. Nobio mener dette anslaget er for høyt og at storskala produksjon av andregenerasjons biodrivstoff basert på norsk råstoff kan gjøres til en vesentlig lavere kostnad. Vi oppfordrer departementet til å gå i dialog med aktuelle produsenter og leverandører av andregenerasjons biodrivstoff for å få et mer korrekt bilde av kostnadene.

Utover dette viser vi til innspillet fra Verdikjeden Skog og Tre der Nobio også er representert.

For Norsk Bioenergiforening



Martin S. Kristensen
Daglig leder
Mob: 45474807