

Fra: Holland Petter <Petter.Holland@preem.se>
Sendt: 12. august 2016 12:40
Til: Postmottak KLD
Emne: Referanse 15/63

Preem AB (publ) 556072-6977

11280 Stockholm

Sverige

Høringssvar 15/63 til Miljødepartementet i Norge

Departementet ønsker Preems kommentarer til følgende spørsmål;

	Spørsmål/ønske om innspill	Svar
1)	Departementet forventer etterspørsel på 31 000 m3 med avansert biodrivstoff for å oppfylle forslag b) og ber om informasjon om pris på avansert biodrivstoff og hvor mye volum som Preem kan tilby i det norske markedet i 2017 (side 5).	Det er begrenset tilgang på avansert biodrivstoff. Prisen styres av det marked som har størst insentiv (skattelette), i dag Sverige. Preem vil kunne tilby 31 000 m3 avansert biodrivstoff til Norge i 2017 om marginen er på samme nivå som i Sverige. Allerede i dag produserer Preem 160 000 m3 diesel og bensin med utgangspunkt i restmateriale fra skogs- og matproduksjon. Kapasitetsøkning pågår kontinuerlig i forhold til etterspørsel i markedet, og vi ser ikke tilgang på produkt som et hinder for Departementets alternativ b). Preems plan er å kunne produsere 3 mill m3 avansert biodrivstoff innen 2030 forutsatt at rammebetingelsen er tilstede. På grunn av krav til kuldeegenskaper på produktene kan imidlertid tilgang variere gjennom året, men i sum over året vil man kunne møte kravet.
2)	Almene synspunkter	Klimagassutslipp diskusjonen synes å være fokusert på CO2 og NOx. I Sverige er det lagt ned et betydelig arbeid for å analysere og forbedre luftkvalitet i byer. I dette arbeidet ble det identifisert at også andre utslipp er viktige og Preem anbefaler at man i Norge vurderer dieselprodukter etter svensk MK1 standard (bla. lavere aromat innhold) selv om euro 6 standard motorer over tid vil redusere problemet.
3)	Synspunkt diesel økonomi/teknikk (side 22-23)	Innblanding av avansert biodiesel i diesel behøver ikke medføre endringer i tanker, depoter, transportløsninger eller fyllestasjoner. I Sverige har Preem 110 stasjoner som leverer diesel som er 50% fornybar og produktet er Svanemerket. Det kan brukes av alle diesel biler. Erfaringsmessig kan HVO-innblanding økes opp mot 70%.
4)	Synspunkt kvalitets kostnad (side 22)	Avansert biodiesel med gode kuldeegenskaper koster mer enn en standard sommer kvalitet. Det samme gjelder fossil vare. Størrelsen på merkostnaden avhenger av blandingsforholdet, og det er mulig å kompensere kuldeegenskapene i avansert biodiesel med bedre

		kuldeegenskaper i fossil diesel for å møte kulde kravet i sluttproduktet.
5)	Synspunkter økonomi (side 22 + side 24)	Drivstoff er et produkt som omsettes i et globalt marked. Produsentene vill alltid omsette produktene der marginene er best, så langt kapasiteten rekker.
6)	Pris tabell (side 24)	Vi har vanskeligheter med å vurdere pris tabellen på side 24 og kjenner ikke igjen de produktpriser som er listet opp uten at det skal tillegges vekt. I dag prises fornybart drivstoff mot fossilt fordi dette er alternativet (underskudds tilbud). Over tid vil industrien endres slik at pris på fornybart drivstoff settes i et fungerende marked for fornybart drivstoff (HVO vil Platts noteres) og prisen på denne type drivstoff må frikoples fra verdensmarkespris på råolja. Jo kortere overgangsperioden er jo bedre. Forutsetningen for en kort overgangsperiode er rask oppbygging av produksjonskapasitet. Dette kan bare skje under forutsigbare rammebetingelser.
7)	Bærekraftsdirektivet mot Drivstoffkvalitetsdirektivet (98/70/EF) (side 31)	Preem mener at bærekraft for drivstoff er viktig. I et langsiktig perspektiv gir det liten mening med drivstoff som tilfredsstiller kvalitetskravene hvis produktet ikke er bærekraftig. Bærekraft må være en integrert del av endringsprosessen. Det er naturlig at drivstoff som tilfredsstiller kvalitetsdirektivet, men som ikke tilfredsstiller bærekrafts direktivet vil fremstå som dyrere for konsumenten fordi konsumenten må betale for en høyere andel negative eksternaliteter som følge av produktets egenskaper.

Petter F. Holland
VD / CEO

Preem AB (publ) 556072-6977
11280 Stockholm
Sweden

Registered office in Stockholm
Visiting address : Warfwinges väg 45

Tlph : +46 (0) 10 450 17 17 (office) / +46 (0) 10 450 10 00 (switchboard)
Mob: +46 (0) 72 515 82 17
Fax : 08 663 49 23

e-mail : petter.holland@preem.se