



St.prp. nr. 72

(2005–2006)

Utskifting av vinger på P-3 Orion maritime overvåkingsfly

*Tilråding fra Forsvarsdepartementet av 2. juni 2006,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Stoltenberg II)*

1 Innledning

Formålet med denne proposisjonen er å få Stortingets samtykke til å starte opp et nytt investeringsprosjekt i forbindelse med utskifting av vinger på Luftforsvarets P-3 Orion maritime overvåkingsfly.

2 Bakgrunn

Luftforsvaret har seks fly av typen P-3 Orion maritime overvåkingsfly: To av typen P-3N, anskaffet i 1969, og fire av typen P-3C, anskaffet i 1989. P-3N flyr kystvakt og benyttes for trening, mens P-3C benyttes til elektronisk overvåking av havområdene.

Uten særskilte tiltak når flyene slutten av sin strukturelle levetid i periodene 2007-2008 (P-3N) og 2016-2022 (P-3C). Oppdragstype og antall flydde timer avgjør når i tidsintervallet dette skjer.

Luftforsvaret P-3 Orion-fly kunne vært flydd lenger med de gamle vingene. Dette ville imidlertid medført høyere vedlikeholdskostnader og omfattende bruksbegrensninger. Uten investeringsmessige tiltak kan Norge risikere å stå med en redusert flybåren maritim overvåkningskapasitet fra 2008, og uten en slik kapasitet fra 2016.

P-3 Orion-flyene er sikre å fly med i dag, men på grunn av lange leverings- og installasjonstider

bør arbeidet med å forberede utskifting av vingene startes nå. Selve utskiftingen av flyenes vinger antas i så fall å kunne gjennomføres i perioden 2008 – 2013.

Regjeringens tiltredelseserklæring legger vekt på nordområdene som Norges viktigste strategiske satsingsområde i årene som kommer. Ivaretagelse av norske økonomiske, miljømessige og sikkerhetspolitiske interesser i nord skal prioriteres høyt. For å ivareta Norges interesser og hevde vår suverenitet er effektiv overvåking av de aktuelle områdene nødvendig. Tilstedeværelse av en flybåren maritim overvåkningskapasitet i form av P-3 Orion gir i så måte et vesentlig bidrag. Flyene vil også kunne spille en viktig rolle i forbindelse med deltakelse i internasjonale operasjoner.

3 Utskifting av vinger på P-3 Orion maritime overvåkingsfly

3.1 Omfang

Det arbeid som er nødvendig å gjøre på Luftforsvarets P-3 Orion-fly, er å skifte ut mesteparten av vingestrukturen, samt de horisontale haleflatene. Dette vil gi flyene en strukturell levetid frem mot omkring 2030. For å forberede utskiftingen, for derigjennom å opprettholde evnen til flybåren

maritim havovervåking, har Forsvarsdepartementet etablert et eget prosjekt med sikte på å bytte ut vingene før dette blir kritisk.

3.2 Ekstern usikkerhetsvurdering

Prosjektet har et kostnadsomfang som krever at det gjennomføres en ekstern usikkerhetsvurdering. Denne vurderingen er gjennomført i henhold til avtale mellom Finansdepartementet, Forsvarsdepartementet og et uavhengig konsulentfirma. Usikkerhetsvurderingene inkluderer en etterkontroll av grunnlaget for prosjektet, en usikkerhetsanalyse av kostnadsrammen og en vurdering av prosjektets styringsmessige utfordringer, herunder kontraktuelle forhold.

Resultatene fra den eksterne usikkerhetsvurderingen ligger til grunn for den anbefalte kostnadsramme.

Det er i forbindelse med den eksterne vurderingen registrert usikkerhet ved å gjennomføre anskaffelsen også innenfor den kostnadsramme som legges til grunn i denne proposisjon. I prosjektet vil det derfor bli iverksatt tiltak som reduserer usikkerheten.

3.3 Samarbeid med andre land

Regjeringen legger til grunn at prosjektet gjennomføres i samarbeid med et eller flere samarbeidsland. I utgangspunktet planlegges prosjektet gjennomført sammen med canadiske myndigheter. Canada har tilsvarende flytype, med de samme oppdateringsbehov som Norge. Norge har allerede en egen materiellsamarbeidsavtale med Canada.

4 Fremtidig behov

Det vil være behov for den kapasiteten som P-3 Orion representerer i overskuelig fremtid. Dette begrunnes dels i anbefaling om maritim overvåkingskapasitet knyttet til St.prp. nr. 42 (2003-2004), dels på de foreløpige vurderinger fra Forsvarsstudie 2007, og dels på flertallsregjeringens tiltredelseserklæring hvor det fokuseres spesielt på nordområdenes strategiske betydning for Norge.

5 Kostnader

Prosjektet anbefales godkjent med en kostnadsramme for kapittel 1760 post 45 på 720 mill. kroner inkludert avsetning for usikkerhet. Det er her lagt til grunn en samordnet anskaffelse med et eller flere samarbeidsland. Dersom dette ikke lar seg realisere, vil Regjeringen komme tilbake til Stortinget med saken.

6 Gjenkjøp/Industrisamarbeid

I tråd med de regler som gjelder for større anskaffelser av materiell utenlands, vil det bli krevd gjenkjøp for 100 % av verdien av den forhandlede kontrakt. Forsvarsdepartementet har ansvaret for å forhandle en slik gjenkjøpsavtale.

Forsvarsdepartementet

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et fremlagt forslag til utskifting av vinger på P-3 Orion maritime overvåkingsfly.

Vi HARALD, Norges Konge,

stadfester:

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om utskifting av vinger på P-3 Orion maritime overvåkingsfly i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag
til vedtak om utskifting av vinger på P-3 Orion maritime
overvåkingsfly

I

Stortinget samtykker i at Forsvarsdepartementet gis fullmakt til å foreta utskifting av vinger på P-3 Orion maritime overvåkingsfly.

II

Kostnadsrammen for materiellinvesteringen (kap. 1760 post 45) settes til 720 mill. kroner.

