



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Att:

Deres ref.
13/1388-

Vår ref.
14/2927-8 654.30/SVVE

Dato:
Oslo, 10.11.2014

Høring - Anbud på regionale ruteflygninger i Sør-Norge fra 1. april 2016

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til deres brev vedr. ovennevnte høring.

LO har ingen kommentarer til den foreslåtte rutestrukturen i anbudsopplegget for regionale flyruter i Sør-Norge.

LO er likevel kritisk til å sløyfe kravet til minste flystørrelse på 30 seter for flere ruter kun med bakgrunn i et ønske om større konkurranse. Der hvor staten kjøper tjenester bør det stilles krav til flystørrelse og kvalitet på materiellet. I høringsdokumentet anbefales det også at ruteområder splittes for å få inn flere tilbydere. Da det ikke ligger en garanti for at en tilbyder skal få anbudet på hele pakker, mener LO dette kan få som konsekvens at det kun blir dyrere og dårligere.

LO antar at den overordnede hensikten er å få inn konkurrenter til Widerøes flyveselskap. Widerøes flyveselskap har gjennom år bevist at de innehar nødvendig kunnskap og kompetanse til å betjene regionalnettet i Norge som er noe av det mest utfordrende som finnes. LO mener at det ikke må være diskvalifiserende å ha en flypark tilpasset kortbanenettet i Norge og eget vedlikeholdsverksted som gir høyteknologisk arbeidskraft i Norge.

Ved utlysning av statlige anbud må det stilles krav om at anbudsgiver ikke tilbyr lønns- og arbeidsvilkår som er dårligere enn det som følger av tariffavtale. Det er en rekke eksempler på at arbeidstakere har uakseptable lønns- og arbeidsvilkår i luftfart og problemer med sosial

dumping er voksende. Arbeidet mot sosial dumping i luftfart krever derfor nye tiltak og mer aktiv oppfølging fra lovgivende- og offentlige myndigheter enn det som er vist frem til nå. LO

benytter derfor anledningen til å etterlyse regjeringens tiltak og handlingsplan innenfor luftfart og på andre områder.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Hans-Christian Gabrielsen
(sign.)

Grethe Fossli
(sign.)

Saksbeh.: Svein Vefall

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.