



Samferdselsdepartementet

Postmottak@smd.dep.no

Vår dato 19.08.2014

Deres dato

Vår referanse mgs

Deres referanse

## Høring – anbud på regionale ruteflyginger i Sør-Norge fra 1. april 2016 Innspill fra NHO Trøndelag

NHO Trøndelag viser til uttalelser sendt departementet fra Røros Kommune og Lufthavnrådet for Røros lufthavn samt regionrådet for Fjellregionen. NHO støtter i hovedsak konklusjonene fra disse.

Røros lufthavn er i utvikling og betyr mye for våre bedrifter i regionen. Det er videre et stort potensiale for å øke trafikken over Røros lufthavn betraktelig. Vi viser i den forbindelse til veksten de senere årene og dennes positive utvikling i 2014.

Røros er på UNESCOs liste over verdens kulturarv og som en internasjonal reiselivsdestinasjon er et godt flytilbud med en god setekapasitet en forutsetning for reiselivet i Røros og regionen for øvrig. Dette sammen med flere store arrangement i løpet av året viser behovet for 30 seters fly. 15 seters fly vil utelukke gruppemarkedet. En slik reduksjon vil være dramatisk hemmende i forhold til den offensive reiselivstrategien regionen har. Røros lufthavn er også Funäsdalens nærmeste lufthavn, som gjør store investeringer i reiselivssammenheng.

Rørosregionen er også vertskap for nasjonalt viktige industribedrifter. Denne gruppen av reisende ønsker effektiv tilgang til Oslo Gardermoen og videre internasjonale ruter.

NHO Trøndelag deltar aktivt i arbeidet med å utvikle Trondheim Lufthavn Værnes og vi mener en positiv utvikling av Røros lufthavn vil være et godt og viktig supplement til Værnes.

NHO Trøndelag ber departementet vurdere de innspill som er gitt fra nevnte aktører med økt fokus på: Ny anbudsroute Røros – Oslo:

24 000 seter tilbys hver vei

Morgenavgang og kveldsadkomst opprettholdes på ukedager

Tre daglige rotasjoner på ukedager og to på søndag

Minst 30-seters fly

Reduksjon i maksimaltakst

På vegne av NHO Trøndelag

Ståle Brovold /s/  
styreleder

Merethe Storødegård /s/  
regiondirektør