



Forslag til anbudsopplegg for regionale flyruter i Sør-Norge – høring

Vi viser til TØI-rapport 1331/2014, som er sendt på høring, der det foreslås et opplegg som vil medføre et dårligere rutetilbud mellom Røros og Oslo.

Lufthavnrådet for Røros lufthavn, med medlemmer fra Røros kommune, Destinasjon Røros og Næringsforum i Fjellregionen i tillegg til regionrådet for Fjellregionen, mener det er grunnlag for å opprette et bedre rutetilbud enn i dag.

I rapporten foreslås det følgende:

- **18 000 seter tilbys hver vei**
- **Ingen krav til frekvens, flystørrelse eller ruteføring**
- **Tidskrav: Som før på morgen og kveld (men med fleksibilitet innenfor kravet til «grønn» tilgjengelighet)**
- **Ingen økning i maksimaltakst. Maksimaltaksten ligger nær nivået for de høyeste kommersielle prisene på sammenlignbare strekninger**

I rapporten på s. 15 vises det til den veksten som har vært i passasjertrafikken med en økning fra 8-9000 passasjerer de første årene etter årtusenskiftet til nær 22 000 passasjerer i 2013. Denne veksten har direkte sammenheng med at det daglige tilbudet ble økt fra en til to avganger fra 1. april 2009, samt fikk morgenavgang og kveldsadkomst på ukedager. Det heter videre i rapporten at veksten i første kvartal 2014 var 8 prosent. På side 16 skrives det at trafikkvolumet falt med 2 prosent de første 5 månedene av 2014. Dette kan tyde på en logisk brist i vurderingen av tallene.

De faktiske passasjertallene viser at det var en fortsatt vekst de seks første månedene i 2014 sammenlignet med i fjor med 2,5 prosent, juni alene hadde 11 prosent vekst.

Det er grunn til å minne om at da lufthavnen på 1990-tallet var trafikkert av Braathens var det 36.000 passasjerer i toppåret.

TØI anbefaler altså at det ikke settes krav til flystørrelse. Vi vil minne om at for gjeldende anbudsperiode, ble kravene endret og fra 1. desember 2012 tok Widerøe over ruten etter at departementet satte krav om 30-seter fly. Den positive utviklingen fortsatte, slik det framgår av rapporten.

Dersom forslaget fra TØI følges, kan det resultere i at det i den nye anbudsperioden blir daglige rotasjoner med 15-seters fly. Dette vil være et tilbakeskritt og på ingen måte være en akseptabel løsning hverken for næringsliv eller reiseliv i regionen.

I rapporten angis det at kravet til 30 seter er begrunnet i komfort og kapasitet, særlig på de lengre strekningene er dette viktig. Røros er med ca. 50 minutter en av de lengste FOT-rutene. Samferdselsdepartementet må derfor etter vår vurdering sette som krav et tilbud med minimum 30-seters fly.

Ett av målene med rapporten er å foreslå tiltak som kan fremme konkurransen. Ruten til og fra Røros er i kraft av rullebanens lengde en av de få rutene der det er reell konkurranse fra før, sist dokumentert ved forrige anbudsprosess med flere tilbydere.



De siste drøye 10 årene har Røros hatt seks skifter av flyselskap på anbudsruta, dette som den eneste flyplassen i landet med så hyppige skifter av flyselskap. Kontinuitet og forutsigbarhet for passasjerene er en viktig premisse for en god utvikling av tilbudet. Det er viktig med konkurranse på anbudsrutene, men det må ikke føre til at lufthavna hvor det er reel konkurranse får ett dårligere rutetilbud mens flyplasser hvor det i realiteten er kun en tilbyder får ett fullgodt tilbud. Vi foreslår også å øke tidsrommet fra tildeling av anbud til oppstart for å sikre gode konkurransemuligheter.

Det fastslås i rapporten at maksimalprisen Oslo-Røros er den aller høyeste i anbudssystemet. Vår påstand er at billettprisene for passasjerene har økt det siste året, sammenlignet med de årene med to daglige rotasjoner. I beregningene fra TØI legges tilbringerkostnadene for flypassasjerer etter vår vurdering for høyt og bompengekostnadene ved bruk av bil for lavt, noe som gjør at ruten fremstår som økonomisk dårligere enn den er.

Lokale behov - utvikling

Det er vår vurdering at det er et stort potensiale for å øke trafikken over Røros lufthavn betraktelig, til det dobbelte av forslaget fra TØI. Morgenavgang og kveldsankomst må opprettholdes. Økes tilbudet med en tredje rotasjon på ukedagene, bør det bli mulig å fly fra Oslo til Røros om morgenen. Dette må kombineres med bedre markedsføring og en bedre tilbringertjeneste, spesielt fra nabokommunene til Røros, vil dette gi et solid grunnlag for fortsatt vekst langt over den moderate vekst på et par prosent som TØI legger til grunn. Flere eksportrettede industribedrifter er avhengig av et godt flytilbud for kunne være konkurransedyktige og som i dag kan fly til og fra Nord-Europa på dagen. For næringslivet er mulighetene for kunder, samarbeidspartnere og ansatte å kunne reise til og fra regionen på samme dag, et viktig tiltak for å ha gode konkurransevilkår. Industrien er den største næringen i Røros kommune.

Røros med verdensbyarv status og som en internasjonal reiselivsdestinasjon er et godt flytilbud med en god setekapasitet en forutsetning for reiselivet i Røros og regionen forøvrig. Dette sammen med flere store arrangement gjennom året som Martna'n, Femundsløpet, Vinterfestspillene og spillet Elden og kurs/konferansemarkedet for hotell- og aktivitetsnæringene er det behov for min. 30 seter fly. I april 2013 ble det store reiselivsarrangementet Norwegian Travel Workshop (NTW) med flere hundre deltakere arrangert på Røros. Noe som krevde god flykapasitet. Dette gav en betydelig trafikkøkning i april 2013. Røros Lufthavn er Funäsdalens nærmeste lufthavn, hvor det nå satses ytterligere på ski og fjellturisme.

Dagens maksimalpris Oslo – Røros oppfattes som høy og gjør at tilbudet ikke oppfattes som et alternativ for ferie/fritidsreiser for lokalbefolkningen. Med konkurransedyktige priser er det et betydelig potensiale i å øke ferie/fritidsreiser til og fra regionen.

Oppsummert foreslås det følgende grunnlag for en ny anbudsperiode:

- 24 000 seter tilbys hver vei
- Morgenavgang og kveldsankomst opprettholdes på ukedager
- Tre daglige rotasjoner på ukedager og to søndag
- Minst 30-seters fly
- Reduksjon i maksimaltast

Dette vil etter vår vurdering gi en bedre samfunnsøkonomisk pakke som også støtter opp under andre uttalte politiske mål som spredt bosetting, næringsliv, utvikling av turisme og pendlermuligheter i et stadig mer mobilt arbeidsliv.



Regionrådet for Fjellregionen, med de åtte medlemskommunene Holtålen, Røros, Os, Tolga, Tynset, Alvdal, Folldal og Rendalen samt Hedmark fylkeskommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune arbeider målrettet i tråd med sin strategiske plan med visjonen «25 000 i 2020 – klart vi kan!»

Et forutsigbart og godt flytilbud på Røros er en viktig del av grunnlaget for at denne visjonen kan oppfylles, og vi er avhengig av en positiv samarbeidspartner i departementet.

Lufthavnrådet for Røros lufthavn ble opprettet av regionrådet tidligere i år. Vi ber om å bli tatt med på departementets lister høringsinstanser og i andre sammenhenger. Kontaktperson er: Ordfører Hans Vintervold med e.mail: Hans.Vintervold@roros.kommune.no og tlf.482 76 054. Regionrådgiver og sekretær Rune Jørgensen med e-mail: rune.jorgensen@hedmark.org og tlf 951 10 577.

Vi anmoder også om et møte med departementet for å utdype våre synspunkter og dialog om en god løsning for Røros lufthavn i neste anbudsperiode.

Vennlig hilsen

Hans Vintervold
Leder av Lufthavnrådet
Ordfører i Røros kommune
Nestleder i Regionrådet for Fjellregionen

Rune Jørgensen
Regionrådgiver

