



Troms Nei til EU

Elgsnes, 25.01.2015

Samferdselsdepartementet
Postboks 8129 Dep
0032 OSLO

Høringsuttalelse til ny postlov fra Troms Nei til EU:

Nei til dyrt og dårlig posttilbud

I Norge har det lenge vært et politisk mål å legge forholdene til rette for at folk skal kunne bo og arbeide i hele landet. En viktig del av den infrastrukturen som trengs er gode posttjenester over hele landet. Derfor ble det strid om innføring av EUs tredje postdirektiv, og hensynet til næringslivet og befolkningen i distriktene gjorde at Norge sa nei til direktivet i 2011. Dette førte til at reservasjonsretten i EØS-avtalen for første gang ble brukt.

Dagens regjering vil trekke tilbake denne reservasjonen, og gjennom en ny postlov innføre direktivet som stortingsflertallet sa nei til i 2011. Det er Postens enerett til å distribuere brev under 50 gram som har finansiert den såkalte enhetsporto. Dette er et system der alle betaler det samme, enten brevet skal sendes internt i Oslo eller fra Oslo til Skjervøy. Med innføring av EUs tredje postdirektiv blir det fri konkurranse om brevene, og konkurrenter vil ta en del av brevposten i de kommersielt interessante områdene, det vil si Oslo og rundt indre deler av Oslofjorden. Også Posten må senke porto. Dette er for ikke å miste hele markedet.

Dermed oppstår det en stor underfinansiering av distribusjonen i resten av landet. For å kompensere for dette er det tre muligheter: Dårligere tjenester til publikum gjennom høyere porto eller færre postombæringsdager, dårligere arbeidsvilkår for de ansatte eller bevilgninger over statsbudsjettet. Ingen av alternativene er forlokkende.

Det bebudes allerede at postombæringen skal opphøre på lørdager. Dette begrunnes med at lørdagsombæring er dyrt, og at det er lite post denne dagen. Men i distriktene er det Posten som distribuerer avisene, og aviser er som kjent ferskvare. For små distriktsaviser kan bortfall av lørdagsutgaven bety nedleggelse. Dyrere og dårligere posttjenester kan også ramme lokalt næringsliv som har store mengder brev å sende. Det kan føre til at en del av dem flytter til sentrale strøk eller legger ned. Jo flere dager med postombæring som kuttes ut for å spare penger, dess større blir de negative konsekvensene.

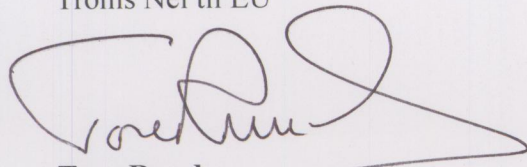
I land som har innført fri konkurranse om postombæringen, for eksempel Tyskland og Nederland, viser det seg at gode postarbeidsplasser med ordnede tarifforhold trues av dårligere arbeidsvilkår og direkte sosial dumping. Det vil være naivt å tro at Norge vil være skjermet fra en slik utvikling dersom det innføres fri konkurranse også her.

Samferdselsministeren forsikrer at enhetsporto vil bli opprettholdt, men den frie konkurransen gjør at en enkel og selvfinansierende ordning skal erstattes med bevilgninger over statsbudsjettet. Det betyr mer byråkrati og at skattebetalerne må dekke så vel Postens underskudd som profitten til Postens konkurrenter. Dette er nemlig penger som i stedet kunne vært bruk til nødvendig intern kostnadsutjevning.

Straks kostnaden med å opprettholde enhetsporto blir en stor post på statsbudsjettet, blir den også et forhandlingskort mellom partiene når det skal prioriteres mellom mange gode formål. Ved hvert eneste budsjettforlik vil derfor enhetsporto være i spill. Dette blir et usikkerhetsmoment som kommer i tillegg til alle andre konkurranseulempet distriktsbedriftene allerede sliter med.

Utredninger har vist at EUs tredje postdirektiv vil føre til dyrere og dårligere posttjenester, spesielt i distriktene, og true faglige rettigheter i postsektoren. Norges nei til direktivet må derfor opprettholdes, og regjeringens forslag om å innføre EUs tredje postdirektiv gjennom en ny postlov må avvises.

Med vennlig hilsen
Troms Nei til EU



Tore Ruud
leder