



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Arbeids- og sosialdepartementet  
Postboks 8019 Dep  
0030 OSLO

Deres ref  
18/2036

Vår ref  
18/1437-5

Dato  
23. oktober 2018

**Rapporten: Hva bør skje med BHT? - En fremtidsrettet  
bedriftshelsetjeneste med fokus på kjerneoppgaver - Høring**

Vi viser til brev av 21. juni 2018 med vedlegg om ovennevnte.

Saken har vært forelagt Samferdselsdepartementets underliggende etater. Vedlagt oversendes Luftfartstilsynets uttalelse som vi slutter oss til.

Vi har for øvrig ingen merknader.

Med hilsen

Gyri Solnørdal Jenssen (e.f.)  
avdelingsdirektør

Kjersti Nikolaysen  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

1 vedlegg

Kopi

Luftfartstilsynet  
Ref.: 18/11075-6

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Strategi,- økonomi og  
administrasjonsavdelingen

Saksbehandler  
Kjersti Nikolaysen  
22 24 81 46

MOTTATT

09 OKT 2018



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO  
Norge

Saksbehandler: Anne Helene Fodnes  
Telefon direkte: +47 97087152  
Vår dato: 03.10.2018  
Vår referanse: 18/11075-6

Deres dato  
Deres referanse: 18/1437-2

## Høringsinnspill - Rapport om bedriftshelsetjenester i Norge

Luftfartstilsynet viser til brev datert 22. juni 2018 med oversendelse av Arbeids- og sosialdepartementets høring og rapport om bedriftshelsetjenester i Norge. Vi har gjennomgått rapporten og har i den forbindelse enkelte kommentarer.

Siden Luftfartstilsynet har et tilsynsansvar for besetningsmedlemmer innen sivil luftfart, så vil systemet omkring bedriftshelsetjenesten og fremtidige regelverksendringer også kunne ha betydning for vår tilsynsaktivitet. Luftfartstilsynet er en av tre myndigheter som fører tilsyn med gjennomføring av arbeidsmiljølovens bestemmelser, men er ikke nevnt under gjennomgangen i rapportens pkt. 4.2.

Vi mener utredningen om bedriftshelsetjenesten er meget solid og relevant. Luftfartstilsynet ser at bedriftshelsetjeneste (BHT) bidrar positivt i virksomheter under vårt tilsynsområde som har tilknyttet seg ordningen, og mener i likhet med Arbeidstilsynet (s. 64) at BHT har en stor nytteverdi i dagens arbeidsliv.

Luftfartstilsynet støtter målsetningen om en enklere, mer effektiv og treffsikker innretning på ordningen med bedriftshelsetjeneste. Vi støtter ekspertgruppens forslag til modell for organisering av BHT gjennom en lovbasert modell med en dynamisk tilnærming, og variant B som i størst grad bygger på dagens ordning, men som søker å rette opp i de mangler som i størst grad hefter ved denne. Tiltaket om en dynamisk innretning av bransjeforskriften, med partsinvolvering, vil sikre et system hvor BHT-plikt i størst mulig grad er knyttet til et helhetlig risikobilde, og som vil være i takt med utviklingen i arbeidslivet.

Sivil luftfart er en bransje med betydelige risikofaktorer for gruppen av besetningsmedlemmer, som blant annet støy, helkroppsvibrasjon, luftkvalitet, skiftarbeid, hypoxi, døgnrytmeforstyrrelser og kosmisk stråling. Sett opp mot risikofaktorene i bransjen har Luftfartstilsynet for eksempel tidligere fremmet et forslag til endring av forskrift om organisering, ledelse og medvirkning slik at også luftfartsforetak med besetningsmedlemmer ble omfattet av plikten til å tilknytte seg en godkjent og uavhengig BHT innenfor dagens system. Gjennom den foreslåtte modellen forventes det imidlertid å bli en god prosess med hensyn til hvilke bransjer som bør omfattes av en plikt til å tilknytte seg BHT m.m.

Gjennom vår tilsynsaktivitet har vi avdekket at også store aktører ikke tilknytter seg en fullverdig og uavhengig BHT fordi det vurderes at risikoforholdene i virksomheten ikke tilsier det. Vårt eget risikobilde fremskaffet gjennom den nasjonale arbeidsmiljøkartleggingen bekrefter at bransjen har betydelige utfordringer innenfor fysisk og psykososialt arbeidsmiljø. Sivil luftfart er preget av

Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00  
F: +47 75 58 50 05  
E: postmottak@caa.no

Postadresse:  
Postboks 243  
8001 BODØ

Besøksadresse:  
Sjøgata 45-47  
8006 BODØ

Fakturaadresse:  
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ  
Postboks 4746  
7468 TRONDHEIM

Vår dato  
03.10.2018

Vår referanse  
18/11075-6

---

hard konkurranse. Dersom virksomheten ikke ser direkte innsparing av tilknytning til BHT, og konkurransen er rettet mot internasjonale aktører som ikke har slike utgifter/krav, vil tilknytning kunne motarbeides selv om risikobildet i segmentet er betydelig sammenlignet med hvilket nivå en har lagt seg på nasjonalt.

Luffartstilsynet merker seg også at ekspertgruppen uttaler at det ligger godt til rette for å kunne foreta en innstramning med relativt enkle virkemidler til lave kostnader for myndighetene.

Det er av BHT-bransjen foreslått bedre tilsyn og kontroll av BHT. Luffartstilsynet mener det er viktig at tilsynsmyndighetene har anledning til å følge opp hvorvidt BHT brukes på rett måte, siden formålet primært er å forebygge arbeidsmiljørisiko og gi arbeidsmiljørådgivning fremfor helsetjenester, og at arbeidstakere oppfatter tjenesten som reelt uavhengig all den tid BHT er avhengig av et godt kundeforhold til arbeidsgiver som oppdragsgiver.

Luffartstilsynet kan i sin tilsynsvirksomhet benytte samme virkemidler som Arbeidstilsynet og Petroleumsstilsynet. Det er viktig å ivareta tilstrekkelige virkemidler for myndighetene til å kunne pålegge virksomheter en BHT-plikt dersom virksomhetene ikke håndterer arbeidsmiljørisiko på en tilfredsstillende måte.

Ta gjerne kontakt om det er spørsmål til det ovennevnte.

Med vennlig hilsen

Nina B. Vindvik  
juridisk direktør  
Direktoratsavdelingen

Anne Helene Fodnes  
juridisk seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*