



Politidirektoratet
Postboks 2090 Vika
0125 Oslo

Deres referanse:

Vår referanse:
23/153757 - 2

Sted, dato:
Oslo, 07.08.2023

Høringsuttalelse - NOU 2023: 22 - På vei mot en bedre regulert drosjenæring - Delutredning I

Viser til Politidirektoratets brev til politidistriktene av 12.07.2023 vedrørende Samferdselsdepartementets høring om Delutredning I fra Drosjeutvalget. Direktoratet ber om innspill innen 28.08.2023.

Delutredning I gjelder forslag til sentraltilknytningsplikt, driveplikt og antallsregulering.

Forslaget innebærer en gjeninnføring av sentraltilknytningsplikt og en tilpasset driveplikt for sentraler.

Utvalget har foreslått endringer i lov om yrkestransport med motorvogn og fartøy av 21. juni 2002 nr.45 (yrkestransportloven) og forskrift om yrkestransport med motorvogn og fartøy av 26. mars 2003 nr. 401 (yrkestransportforskriften).

Vi har kommentarer til delutredningens kapittel 8 "Mål og hensyn i drosjenæringen", og kapittel 9 "Utvalgets vurdering". Vi tar i innspillene utgangspunkt i politiets oppgave som utsteder av kjøreseddel for persontransport og rolle som kontrollmyndighet i tilknytning til dette, jf. yrkestransportloven kap. 7A. Kravet om kjøresedler for buss- og drosjesjåfører har som formål å sikre passasjerenes trygghet og sikkerhet.

Kapittel 8 – Mål og hensyn i drosjereguleringen

Under kapittel 8.3, "Hensyn", er det listet opp hensynene som utvalget har vurdert at bør legges til grunn for en helhetlig regulering av drosjemarkedet. Blant disse berører følgende hensyn politiets oppgave som utsteder av kjøreseddel:

- *Personsikkerhet, med vekt på å unngå uønskede hendelser i tilknytning til drosjetransport og for å gi politiet mulighet for å ettergå hendelsene.*
- *Passasjerhensyn, herunder forbrukerhensyn som riktig pris og prisinformasjon, klagemuligheter, oppmøte som avtalt og sikkerhet.*

Kapittel 8.3.4 omhandler personsikkerhet. Vi slutter oss til utvalgets formulering: "Ny regulering bør bidra til god personsikkerhet for kunder og sjåfører i hele næringen, også

aktører som i dag kjører uten tilknytning til sentral eller plattform, og for deres kunder". Drosjesentralen kan ha en funksjon som "klageinstans" for publikum. Oslo politidistrikt mottar oversendelser av publikumsklager fra enkelte drosjesentraler i distriktet. Selv om dette sjelden resulterer i tilbakekall av sjåførens kjøreseddel, gir dette politiet mulighet til å gjøre undersøkelser og vurdere om det er grunnlag for å åpne forvaltnings sak med sikte på tilbakekall, eller evt. andre tiltak som å gi sjåføren en advarsel.

Kapittel 8.3.5 omhandler forbrukerhensyn. Klagemulighet nevnes her blant forbrukerhensynene. Viser i den forbindelse til forrige avsnitt.

Kapittel 9 – Utvalgets vurdering

Vi har ikke funnet det naturlig å gi innspill til vurderingene rundt løyveplikt (kapittel 9.1). Under kapittel 9.2.2 foreslår utvalget at den som har drosjeløyve må være tilknyttet en drosjesentral, og viser til at sentraler tidligere har bidratt til å ivareta hensynene som omtalt i kapittel 8. Løyvehavers rapporteringsplikt til sentralen danner grunnlaget for at sentralen kan oppfylle pliktene til å samle inn, lagre og sende inn informasjon til myndighetene etter forslaget til §§ 9c til 9e.

Vi stiller oss positive til forslaget om å gjeninnføre sentraltilknytningsplikt, og at alle turer skal loggføres gjennom et taksameter og rapporteres til en godkjent sentral. Dette gir den beste muligheten for politiet til å ettergå hendelser og ivareta hensynet til personsikkerhet. Vi støtter samtidig at det etableres et nytt kapittel 2A i yrkestransportloven som skal regulere drosjesentraler og deres plikter. Vi støtter videre at det i ny § 9 b innføres løyveplikt for drosjesentral, og fastsettes objektive krav for løyve for drosjesentral. Vi tar ikke stilling til spørsmålet om hvorvidt alle turer skal være formidlet gjennom sentralen.

De foreslåtte vilkårene for å opprette drosjesentral under kapittel 9.2.4 fremstår som fornuftige, og vi kan slutte oss til disse. Vi er enige i at dersom selskapet er et selskap/juridisk person må det være en daglig leder som oppfyller krav til vandel, og som har kontor i Norge slik at daglig leder er tilgjengelig for offentlige myndigheter. Videre at selskapet må være registrert i foretaksregisteret og ha fast forretningsadresse i Norge.

Kapittel 9.2.6 omhandler foreslåtte krav til innsamling og oppbevaring av opplysninger. Vi støtter forslaget om å pålegge sentralen å ha oversikt over løyvehavere som er tilknyttet sentralen, deres ansatte sjåførere, drosjer og taksameter, utfra hensynet til politiets mulighet til å ettergå hendelser og utføre kontroll med sjåførere (kjøreseddelinnhavere). Av samme grunn er vi positive til forslaget om at sentralen løpende skal samle inn og lagre opplysninger om loggførte posisjonsdata.

Jan Eirik Thomassen

Politiinspektør

Marius Gaarde

Kontorsjef

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Kopi:

Elisabeth Lund