



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Vegdirektoratet

Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO

Deres ref

Vår ref
09/1999- JRO

Dato
18.01.2012

KS1 Nedre Glommaregionen - Rammer for videre planlegging

Samferdselsdepartementet viser til kontakt i saken.

Det har vært utført ekstern kvalitetssikring KS1 av konseptvalgutredning (KVU) *Transportsystemet i Nedre Glommaregionen*. Statens vegvesen har ledet arbeidet med å utforme KVUen. Konsulentsammenslutningen som er ledet av Det Norske Veritas, har stått for kvalitetssikringen. KVUen har vært sendt på høring til berørte miljøer lokalt.

Rammer for videre planlegging

Regjeringen har behandlet saken på bakgrunn av KVUen, høringsuttalelser til KVUen og rapport fra ekstern kvalitetssikrer. På bakgrunn av behandlingen i Regjeringen fastlegger SD følgende tre prinsipper for videre utvikling i saken:

- Videre planlegging i tråd med plan- og bygningsloven skal ta utgangspunkt i konsept 2 og konsept AB. En skal starte med tiltak som er felles i de to konseptene. Planlegging må ses i sammenheng med planene for utviklingen av togtilbudet på Østfoldbanen. Videre skal det tas hensyn til dyrka mark i den videre planleggingen av transportsystemet i regionen.
- Eventuell videre utvikling av en konkret tiltakspakke skal skje i en organisasjon for porteføljestyring som forankrer samarbeid og finansiering med en klar prioriteringsstrategi. Dette skal en komme tilbake til i samband med et eventuelt fremlegg om saken til Stortinget.
- Prioritering av tiltak skal bli vurdert i arbeidet med NTP 2014-2023.

Konsept 2 samsvarer med vedtatt bypakke i Fredrikstad. Konsept AB er et kombinasjonskonsept som omfatter tiltak i Sarpsborg og Fredrikstad – konseptet innebærer satsing på miljøvennlig transport, og det er fokus på formålstjenlig håndtering av kollektivtrafikken.

SD ber Vegdirektoratet sørge for at videre utvikling i saken skjer i samsvar med de fastlagte prinsippene ovenfor.

SD vil understreke at endelig avklaring mht valg av konsept skal foretas gjennom planlegging i samsvar med plan- og bygningsloven.

SD vil vise til at Fredrikstad bystyre har gjort prinsipielt vedtak om bruk av bompenger. Videre er SD gjort kjent med at Sarpsborg kommune vurderer å fatte tilsvarende vedtak om kort tid.

Etter SDs vurdering ligger derfor forholdene godt til rette lokalt for at en kan arbeide videre i tråd med de fastlagte prinsippene. SD vektlegger i den sammenheng betydningen av å se transportsystemet i Fredrikstad og Sarpsborg i sammenheng. SD vil derfor anmode om at en i det videre planarbeidet lokalt ser på muligheten for å utvikle en regional transportpakke i dette området i tråd med intensjonen bak det kombinerte konseptet AB. I dette arbeidet ser SD det som viktig at en vurderer konkrete tiltak som kan sikre en reisemiddelfordeling på nivå med det som gjelder for sammenliknbare byer. Slike tiltak kan være konsentrert arealbruk, satsing på kollektivtrafikk og restriktive tiltak for biltrafikken.

Ansvar for gjennomføring av tiltak vil ligge på ulike forvaltningsnivå. SD ber derfor om at Statens vegvesen legger vekt på nært samarbeid med Østfold fylkeskommune, Fredrikstad kommune og Sarpsborg kommune i den videre oppfølgingen.

Det fremgår av de fastlagte prinsippene at en eventuell videre utvikling av en konkret tiltakspakke skal skje i en organisasjon for porteføljestyring som forankrer samarbeid og finansiering med en klar prioriteringsstrategi. Videre fremgår at en skal komme tilbake til dette i samband med et eventuelt fremlegg om saken til Stortinget. SD ber om tilbakemelding fra Vegdirektoratet knyttet til dette før arbeidet settes i gang.

Med hilsen

Ola Brattegard e.f.

Jan Reidar Onshus

Kopi til:

Finansdepartementet
Fredrikstad kommune
Jernbaneverket
Sarpsborg kommune
Østfold Fylkeskommune

