



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

23/1307-

8. mai 2024

Kjente feil i Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

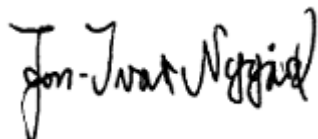
Jeg viser til Meld. St. 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036*. Etter at meldingen ble lagt frem, har jeg blitt gjort kjent med følgende feil som jeg herved orienterer Stortinget om:

- I kapittel 1.3.7 (s. 10) står det: «Av dette er 45 pst. veiinvesteringer inkl. inngåtte OPS-kontrakter, 41 pst. jernbaneinvesteringer, 8 pst. statlig bidrag til store kollektivprosjekter i byområdene, 3 pst. sjøfartsinvesteringer inkl. refusjonsforpliktelser og 3 pst. til fullføring av lufthavnene i Mo i Rana og Bodø.» *Sjøfartsinvesteringer* er feil begrep i denne oppstillingen. Det riktige begrepet er **kystinvesteringer**.
- I kap. 4.4 (s. 38) er det feil i en av indikatorene. Indikatoren «Netto antall dekar inngrep i verneområder, områder med kritisk truede, sterkt truede eller sårbare naturtyper», skal være «Brutto antall dekar inngrep i naturområder med nasjonal eller vesentlig regional verdi».
- I kapittel 8.2.3.1 (s. 98) står det: «UP behandler og irtettefører også reaksjoner for fartsøvertredelser registrert ved ATK.» Politiets ATK-senter (som ligger under UP) behandler alle saker som gjelder automatisk trafikkontroll, men det er ikke riktig at de *irtettefører* reaksjoner. Ordet *irtettefører* burde derfor vært tatt ut: «UP behandler også reaksjoner for fartsøvertredelser registrert ved ATK.»
- I kapittel 12.1.8 (s. 149) i meldingen står: «Utbygging og utbedring av strekningene Nordkjosbotn–Hesseng og Olderdalen–Langslett på E6 vil gi bedre trafikkikkerhet, høyere veistandard og økt fremkommelighet.» Det korrekte skal være Nordkjosbotn–**Hatteng**, jf. omtale i kapittel 13.8 (s. 178).

- I kapittel 13 (s. 171 og 184) står det om *Kritiske bruer for militær mobilitet på fylkesveinettet*: «Dette innebærer midler til 14 identifiserte bruer på fylkesveinettet i Buskerud, Innlandet, Trøndelag, Troms og Vestland». Det korrekte er at det ikke er noen aktuelle bruer i Buskerud, men derimot én bru i **Akershus**.
- I kapittel 13.7 (s. 173) står det «Behovet for statlige midler til å ivareta rasjonell anleggsdrift i allerede igangsatte prosjekter er anslått til 64 mrd. kr i første seksårsperiode (inkluderer også drift og vedlikehold på OPS-strekningene)». Det korrekte er at summen av bindinger er 64 mrd. kroner, men en del av dette vil påløpe i siste seksårsperiode. Henvisningen til første seksårsperiode burde derfor ikke fremgått.
- I figur 13.5 (s. 174) har to prosjekter (nr. 75 og 76) byttet plass i kartet. Videre er i samme figur prosjekt nr. 74 oppført som rv. 92 Kirkenes–Gievdneuoikka. Det korrekte skal være **Karasjok–Gievdneuoikka**.
- I kapittel 14.2.1 (s. 189) og 14.2.7 (s. 202) omtales ny rikstunnel for jernbanen «mellom Oslo S og Skøyen». Det korrekte skal være mellom Oslo S og **Lysaker**.

Feilene har ingen betydning for regjeringens prioriteringer i Nasjonal transportplan 2025–2036.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Kopi
Avinor AS
Bane NOR SF
Jernbanedirektoratet
Kystverket hovedkontoret
Nye Veier AS
Nærings- og fiskeridepartementet
Statens vegvesen