



Samferdselsdepartementet

Saksbehandler    Dag Trygve Enden  
Deres ref.  
Vår ref.            18/156669  
Arkiv                18/24046  
Vår dato            04.12.2018  
Deres dato

### Larvik kommunes høringsuttalelse - Fritak fra reglene om havnekapital

Det vises til 18/1596 Høring av søknad fra Tønsberg kommune om fritak fra reglene om havnekapital hfl § 50.

Larvik kommune er positiv til at Tønsberg kommune gis fritak fra reglene om disponering av havnekapital, for å bruke havnekapitalen til byutvikling.

Søknaden om fritak fra reglene om disponering av havnekapital bør ses i sammenheng med anbefalingene i *NOU 2018: 4 Sjøveien videre— Forslag til ny havne- og farvannslov*, om å gi kommunene som eiere mulighet til å ta utbytte fra havnevirksomheten.

At kommuner gis mulighet til å ta utbytte fra havnevirksomheten vil bidra til å rette opp følgende uheldige forhold ved dagens regelverk:

- Er i dag en ubalanse mellom risiko og gevinst, som følge av at kommuner er økonomisk ansvarlige for de kommunale havnene, men ikke har anledning til å ta utbytte.
- Dagens situasjon med skjerming av havnekapitalen medfører risiko for overinvesteringer i havneinfrastruktur og at havneinvesteringer kommer i stedet for andre investeringsprosjekter som ville gitt høyere avkastning.
- Overinvesteringer i havneinfrastruktur kan medføre negative eksterne effekter og konsekvenser på omkringliggende miljø, som støy, trafikkbelastning etc.
- Adgang til å ta utbytte vil stimulere til større grad av aktivt eierskap, og gjøre kommunene som eiere bedre i stand til å gjøre samfunnsøkonomiske lønnsomme investeringer.
- Dagens situasjon med skjerming av havnekapitalen gir ikke insentiver til effektiv drift i havnene, riktig ressursbruk og samfunnsøkonomisk lønnsomme investeringer.

Larvik Havn KF (LHKF) er Larvik kommunes havne- og farvannsfaglige organ, og skal ivareta de offentligrettslige oppgaver kommunen er tillagt etter havne- og farvannsloven. Havnas visjon er: *Larvik Havn skal utvikles til det miljømessig og kommersielt foretrukne havn på vestsiden av Oslofjorden, og derigjennom bidra positivt til styrking av regionens næringsliv.*

Det går i dag betydelig mengder gods fra Tønsberg-regionen over Larvik Havn (Wilhelmsen Chemicals, Findus, Aguiluy mfl.) Larvik havn har en av de mest sentrale beliggenhetene på Østlandet

og er et viktig knutepunkt mellom sjø- og landtransport. Larviksfjorden er ideell med enkel innseiling og effektive anløp. Havna har fokus på modernisering og utvidelse av sitt tjeneste- og anløpstilbud. Videre skal det legges til rette for moderne, miljøvennlige og stillegående skipsanløp som er en tydelig utviklingstrend innen moderne skipstrafikk.

#### Konsekvenser av en eventuell innvilgelse.

NTP Godsanalyse 2015 viser at en desentralisert havnestruktur bidrar vesentlig til regional utvikling og sjøtransportens markedsandeler. God sjøverts- og landverts tilknytning til havnene er viktig (NTP pressemelding 04.09.2015).

Vi mener at det - selv om det forutsettes at kai og kran på Stensarmen beholdes - er mye som taler for at en innvilgelse av søknaden vil innebære en nedleggelse av Tønsberg havn på litt sikt. Det vil ifølge funnene i analysen, og elementær transportfaglig teori, bidra til økt godstransport på vei ved at varestrømmer som i dag går på skip til/fra Tønsberg vil overføres til lastebil. Noe av godset vil sannsynligvis tas over Larvik Havn i stedet.

#### Vilkår

Vi legger til grunn at Tønsberg kommune ikke kan kreve anløpsavgift fra skip verken til egne kaier, eller til Slagentangen eller andre private havneanlegg i Tønsberg kommune når disse midlene forutsetningsvis ikke tilføres havnekapitalen til havne- og farvannsformål.

Med hilsen  
Dag Trygve Enden  
Næringsrådgiver  
33 17 10 00

*Dette dokumentet er ekspedert uten manuell signatur*

#### **Vedlegg:**

<b>Dok.nr</b>	<b>Tittel på vedlegg</b>
---------------	--------------------------