

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref.
18/1596

Arkiv / Saksnr.
/

Oslo
4. januar 2019

LCT/INL

Høringsuttalelse fra Norges Rederiforbund – Søknad om fritak fra reglene om havnekapital for Tønsberg kommune

Det vises til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet datert 7. november 2018 vedrørende søknad fra Tønsberg kommune om fritak fra reglene om havnekapital, jf. havne- og farvannsloven § 50.

Norges Rederiforbund er ikke på listen over høringsinstanser, men ønsker å avgi høringsuttalelse i denne saken, da havne- og farvannsloven er av stor betydning for våre medlemmer. Dette gjelder i særlig grad bestemmelsene som knytter seg til anvendelsen av havnekapital, herunder § 50 om fritak fra havnekapitalreglene.

Det følger av søknaden til Tønsberg kommune at havnen skal nedskaleres, men at det i fremtiden også skal være anledning å anløpe Tønsberg når lastens bestemmelsessted er lokal. Vi antar at dette behovet kan øke i takt med den planlagte byutviklingen. Det er derfor viktig at det sikres tilstrekkelig areal til fremtidig drift og eventuell utvidelse av havnen, og at det settes av nødvendig kapital til dette.

På bakgrunn av høringsnotatet er det grunn til å anta at det ikke er gjort en tilstrekkelig vurdering av dette behovet for areal og kapital, herunder hensynet til både nåværende og fremtidige brukere av havnen, samt hvilke konsekvenser et fritak vil få for brukerbetalingen. Dersom det ikke settes av midler fra havnekassen til fremtidig drift, utvikling og investeringer i havnen, så er det brukerne av havnen som fullt ut må finansiere dette. Det fremstår som svært urimelig dersom kommunen nå får anledning til å benytte hele havnekassen til allmenntilgode formål.

Det er også viktig å ha med seg at en beslutning om å omregulere havnens arealer og tømme havnekapitalen er irreversible beslutninger, og at det derfor er viktig at de vurderingene som gjøres er grundige og også tar hensyn til brukerne, selv om det er snakk om havneaktivitet i en mindre skala enn tidligere i denne aktuelle havnen.

Vi forutsetter derfor at det ved behandlingen av søknaden om fritak fra reglene om havnekapital gjøres en vurdering av Tønsberg havn sitt fremtidige behov for areal og kapital, og at det settes av nødvendig ressurser til dette. Det bør også gjøres en vurdering av kapitalbehovet ved en eventuell flytting av havneaktiviteten, enten internt i kommunen eller til en annen kommune/havn.

Vi står til disposisjon for ytterligere informasjon dersom dette er ønskelig.

Med hilsen
Norges Rederiforbund

Amund Drønen Ringdal
Direktør, Næringspolitikk

Kopi:
Nærings- og fiskeridepartementet
Kystverket