
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 18. april 2016 19:37
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 18.04.2016 19:37
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Aksjon nei til fjordkrysning via Jeløya-
Kontaktperson: Jørn Roald Wille
Kontakt-e-post: jornwille@hotmail.com
Tittel: Aksjon nei til fjordkrysning via Jeløya
Uttalelse:

Vi viser til høring av transportetatens grunnlag for ny NTP. Vårt anliggende begrenser seg til forhold knyttet til trafikkstrømmer over Oslofjorden, og fjordkrysning mellom Moss og Horten spesielt. Vi representerer en folkeaksjon med drøyt 5000 medlemmer.

Vi merker oss at ny fjordkrysning ikke er med i grunnlaget til NTP i den første 12-årsperioden. Dette er helt naturlig, gitt de betydelige motforestillingene mot prosjektet fra vertskommuner og befolkning på begge sider av fjorden, samt de betydelige kostnadene ved prosjektet. Vi har tidligere bedt om at regjeringen legger prosjektet dødt, og vil gjenta dette her. Både K3 og K4 fra KVVU krysning av Oslofjorden er svært ødeleggende for Moss og Horten.

Bakgrunnen for forslaget om en ny fjordkrysning var 1) at det skulle løse trafikkproblemene fra fergetrafikken i Moss og 2) at det skulle fjerne Oslofjorden som barriere for befolkning og for godstransporten. Vi anerkjenner disse behovene, men ikke Statens vegvesens løsningsforslag. Vi mener behovene heller bør løses på følgende måte:

1. Forsering av ny riksvei 13 gjennom Moss i tunnel under byen: Regjeringen valgte konsept i desember 2014, og vi støtter beslutningen. Dette prosjektet må prioriteres i stortingsmeldingen om NTP, og legges inn i første fireårsperiode av NTP.
2. Forbedret fergetilbud: Fergetilbudet rustes opp i ny konsesjon fra 2017. Fergetilbudet må vurderes fortløpende, også med tanke på overgang til mer miljøvennlige og stillegående ferger som reduserer belastningen i byene.
3. Løsning for Drøbakforbindelsen: Stortingsmeldingen må inkludere nytt løp, eller ny bru eller tunnel ved Drøbak, jf. utfordringene knyttet til EUs tunnelforskrift. En slik løsning ved Drøbak vil løse utfordringene for godstransporten fra Vestlandet.
4. Veiløsning over Hurum mot Drammen: En slik løsning ligger inne i gjeldende NTP og må bygges så raskt som mulig.

Alle disse fire punktene er allerede prioritert av gjeldende regjering. Disse må sikres videre topp-prioritet i NTP-arbeidet. Det fjerner behovet for en fergefri fjordkrysning ved Moss i

overskuelig framtid. Regjeringen bør senest i kommende NTP stoppe fjordkrysningsprosjektet i sin nåværende form.

Med vennlig hilsen

Vedlegg: -