

NTP sekretariatet

Innspill til NTP 2018 - 2029

Alta kommune har behandlet fagetatenes forslag til NTP 2018-2029 og levert høringsuttalelse med innspill. I høringsuttalelsen er det tatt med to tiltak som er havnerettet:

- Ny cruise- og flerbrukskai
- Molo på Storekorsnes

Havnestyret for Alta havn KF ønsker å understreke viktigheten av at disse to tiltakene blir prioritert.

I tillegg til disse punktene ønsker Havnestyret å påpeke viktigheten av god landverts tilknytning til stamnetthavnen i Alta, og vil derfor levere et eget innspill til NTP 2018-2029 hvor dette utdypes.

Bakgrunn

Alta havn ble ved behandling av St.meld. 16 (2008-2009), Nasjonal transportplan 2010-2019, definert som stamnetthavn. Alta havn er en av 25 stamnetthavner i Norge som utgjør bindeleddet mellom sjøverts stamnett og landverts stamnett i et samlet nasjonalt stamnett. Alta havn er eneste stamnetthavn på strekningen Narvik – Kirkenes som ligger i direkte tilknytning til E6.

En stamnetthavn er definert som en havn som gjennom Nasjonal Transportplan er gitt riksvegtilknytning. Dette innebærer at staten har ansvaret for vegene i tilknytning til stamnetthavnene. Stamnetthavnene er også knyttet til stamnettet til sjøs. Dette innebærer at staten har ansvar for både sjøverts og landverts infrastruktur til og fra stamnetthavnene. Stamnetthavnene skal ha gode tilknytningsveger til havnene, samt sikre og effektive farleder.

Satsningen på stamnetthavner og mer transport på sjø er vedtatt i regjering og storting, og synliggjort i proposisjoner, strategier og utredninger. Blant annet sier regjeringen at det skal legges til rette for utvikling av en konkurransedyktig og miljøvennlig sjøtransport med et høyt sikkerhetsnivå, effektive havner og transportkorridorer jf. prop. 1S (2015-2016)

Regjeringen følger opp i prop. 1S (2015-2016) med:

Videre vil regjeringen utvikle de enkelte transportmidlenes fortrinn og styrke samspillet mellom dem, slik at ressursene brukes effektivt. Som en del av dette arbeidet skal regjeringen legge til rette for at godstransport på veg kan overføres både til sjø og bane.

NTP godsanalyse (hovedrapport) peker på at en desentralisert terminalstruktur med god tilgang på arealer og god landverts tilknytning gir størst volumer på sjø. Dette fordi innhentings- og distribusjonskostnadene holdes lave, og er avgjørende for transportører som kombinerer transportformene.

I januar 2015 la regjeringen frem Nasjonal havnestrategi. Denne strategien har fire satsningsområder hvorav det ene heter *Utvikling av effektive, intermodale knutepunkter gjennom styrking av stamnetthavneregimet*.

Gjennom havnestrategien signaliserer regjeringen en sterkere satsning på stamnetthavnene og prioritering av disse fremfor andre havner. Havnestrategien poengterer at kommuner med stamnetthavn som legger frem planer for havneutvikling og havneprioritering i forbindelse med rullering av nasjonal transportplan (2018-2029), vil bli vurdert gitt prioritet fremfor andre stamnetthavner og øvrige havner.

Innspill

Alta havn KF er involvert i flere prosjekter med mål om å styrke Alta havn som intermodalt knutepunkt i Finnmark. De viktigste tiltakene er:

- Ny terminal for godstransport
- Ny cruise- og flerbrukskai
- Utvidet og bedre kaikapasitet for persontransport

Totalt er disse prosjektene kostnadsestimert til ca. 100 mill. kroner. Prosjektene har noe ulik tidshorisont for realisering, men alle er igangsatt og følger en oppsatt plan.

Realisering av tiltakene er avhengig av flere faktorer, men grunnleggende og utløsende for disse tiltakene er kommunens arbeidet med ny områdeplan for Bukta industri- og kommunikasjonsområde der prioritering av havneområdet og nytt veisystem er viktige elementer. Dagens veisystem er underdimensjonert i forhold til den trafikken som foregår i dag, og vil ikke tåle den økte belastningen som Alta havn sine planlagte prosjekter medfører. Med ansvar for landverts adkomst til stamnetthavnene er det viktig at staten tar ansvar for etablering av veisystemet fra E6 og til havn og kaiområde. Veisystemet inne på havneområdet betjener i tillegg til trafikk til og fra kaianleggene, all gods- og vareleveranser for de store godsselskapene (Bring, Postnord, Schenker mfl).

Alta havn mener derfor at nytt veisystem fra og med E6 og inn til kaier på havneområdet må prioriteres i NTP 2018-2029.

Dette er et konkret tiltak som er i tråd med anbefalingene i NTP godsanalysen for å legge til rette for økt sjøtransport, og er en direkte oppfølging av tiltakene og signalene som er gitt i Nasjonal havnestrategi.

Vår referanse
16/00029-1

Vår dato
10.06.2016

Med vennlig hilsen



Lars Hapalahti
Styreleder



Hans Roar Christiansen
Havnesjef

Kopi:

- Samferdselsdepartementet, postboks 8010, 0030 Oslo
- Finnmark Fylkeskommune
- Alta kommune