
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 27. juni 2016 12:30
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 27.06.2016 12:29
Svartype: Med merknader
Kontakt avsender: Arnt Jostein Silseth
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: arnt.silseth@gmail.com
Tittel: Hørings svar om 14.4 Ferjefri E39

Uttalelse:

Ikke gå for Møreaksen sitt prosjekt som innebærer en 16 km lang undersjøisk tunnell under Romsdalsfjorden. Dette er en veldig dårlig løsning både for transportører, pendlere, turister, syklistene og gående. Velg heller en løsning med bro over øyene Sekken og Veøy i Romsdalsfjorden. Dette er en mye rimeligere løsning og har også den fordel at befolkningen nord for Romsdalsfjorden også får ferjefri vei til Østlandet. Lange undersjøiske tunneller har store begrensninger for blant annet myke trafikanter og det er i praksis umulig for syklistene å benytte dem. Ved løsningen over Sekken og Veøya slipper vi også å lage den kompliserte passeringen av E39 rett gjennom Molde by.

Vedlegg: -