

Svar i forbindelse med høringen til Nasjonal transportplan 2018-2029

Ref.: Utviklingsstrategi for ferjefri og utbetra E39 Februar 2016 (vedlegg4)

Dette er en tilbakemelding fra en travel privat næringsdrivende der hverdagene består av arbeid, og helgene består av fjellturer og sykling. Dagene er ofte for korte og for få.

Jeg bruker derfor dyrebar tid når jeg skriver dette, men nå føler jeg at det er svært viktig å gi tilbakemelding om det offentlige «trollet» som er i ferd med å rote det til for seg og sine, fordi det er noe som ikke stemmer i vårt såkalte demokrati der egentlig skattekrone våre skal gå til det beste for samfunnet. Jeg kaller det «troll» fordi i mange tilfeller føler vi oss svært små, maktesløse og til dels oversett i måten Statens Vegvesen med sine aktører opptrer på som en nøytral aktør. Det hele handler tydeligvis om politisk maktkamp der «pengesterke lobbyister» og egeninteresser til sentrale personer overstyrer sunne alternativer og løsninger med gode argumenter og fornuftige kost nytte faktorer.

Det gjelder «ferjefri og utbetra E39» på hovedstrekning Ålesund-Molde.

3.11 Ålesund – Molde Ny veg og tunnel under Romsdalsfjorden (38 milliardar kroner)

Planarbeidet ser flott og gjennomtenkt ut i første øyekast, men virkeligheten er dessverre ikke slik. Her er det ikke gjort gode nok vurderinger sammenlignet med alternativet «Romsdalsaksen» og viser derfor til nettsiden www.romsdalsaksen.no og deres Facebook side om viktige detaljer som bør overbevise enhver som tviler på om «Romsdalsaksen» er et bedre alternativ.

Motoren i samfunnet er et sunt og aktivt næringsliv. For å få til dette er import- og eksportveiene aller viktigst. Men hvorfor blir det startet med fergefri E39 først? Hoved-transportveiene mellom Øst- og Vestlandet må prioriteres slik at det ikke blir en flaskehals som forsinker verdiskapingen langs kysten. Når så disse veiene er på plass, med god kapasitet, så vil fremtidig næringsliv langs kysten kunne utnyttes bedre og flere vil se et enda større potensial i å etablere samarbeid langs kysten og Vestlandet. Da først kommer potensialet med fergefri E39 til sin rett.

Som næringsdrivende er jeg avhengig av å få varene raskt, sikkert og med en varetransport som er samfunnsmessig miljø økonomisk. Varetransporten i dag går oftest til/fra Europa via Oslo. Den planlagte «Møreaksen» bidrar ikke i den retning. Jeg vil heller påstå at den vil bidra til det motsatte da kostnaden til denne traséen vil kunne utsette nødvendig oppgradering av den virkelige hoved transportveien gjennom Romsdalen (Åndalsnes – Dombås) mot E6. Alternativet «Romsdalsaksen» har en bedre profil som vil «binde» fylket i en mer samfunnstjenlig måte, der kjøretid mellom byene blir redusert og økt kjøp/salg av varer og tjenester blir en del av synergien til dette prosjektet. Markedet Oslo og Europa kommer da også nærmere for flere og det er akkurat slik det må tenkes!

Som privatperson er jeg mest opptatt av at skattekrone gir mening og blir brukt i vårt velferdssamfunn på en kostnadseffektiv måte. Jeg har et inntrykk av at personene i offentlige utvalg og komitéer dessverre mister det sunne forholdet til pengebruken så lenge det ikke er egne kroner det er snakk om. 38 Mrd. kroner er derfor en for høy kostnad på et prosjekt som de fleste brukere ikke kan se behov eller nytte i, sammenlignet med «Romsdalsaksen». Har vi råd til dette når etterslepet på vedlikehold av eksisterende fylkesveinett er på ca. 500 milliarder kroner!?

Når «Møreakse-forslaget» i tillegg ikke kan brukes av gående eller syklende da 60-80% av strekningen består av tunell! og kjøretøy blir ekstra belastet pga. høydeforskjell i undersjøisk tunell på totalt 420m osv. osv. så er den «vedtatte» planen til departementet rundt planlegginga av E39 Ålesund– Molde feilslått. Den er for dyr, for farlig og gir ikke den beste kost-/nytteeffekt til samfunnet.

For turistene må det være fortvilt å kjøre gjennom «farlige» tunneller i denne storslagne naturen vi er heldige å ha i denne regionen. Tunneller bør kun benyttes der det ikke er andre alternativ.

Vil til slutt vise til sangen «Tunell på tunell» slik Ivar Medaas så fortreffelig synger i sin sang på YouTube.

Med hilsen

Audun Karlstrøm