

Aurskog, 14. juni 2016

HØRINGSUTTALELSE TIL GRUNNLAGSDOKUMENT FOR NASJONAL TRANSPORTPLAN

Aurskog-Høland Høyre støtter at samfunnsøkonomisk lønnsomhet, samfunnssikkerhet og sammenhengende utbygging ilegges stor vekt ved prioritering av investeringsporteføljene. God mobilitet og effektive transportere er av stor betydning for samfunnsutviklingen og et viktig bidrag til velferd og økonomisk vekst.

Aurskog-Høland opplever befolkningsvekst. Som den største og østligste kommunen i Akershus opplever vi å være en del av hovedstadsområdets felles bo- og arbeidsområde. To av tiltakene som er prioritert i grunnlagsdokumentet er derfor av avgjørende betydning for svært mange av våre innbyggeres hverdag og kommunenes utviklingsmuligheter.

1. Det er et presserende behov for ny bru på rv 22 over Glomma

Aurskog-Høland Høyre er tilfreds med at det er lagt til grunn statlige midler til å starte bygging av ny bru. Dette gir mulighet for fire felt i forlengelsen av den gjennomførte utbyggingen av rv 22 mellom Lillestrøm og Fetsund. Delvis bompengefinansiering forutsettes å være en betingelse og er noe vi tror bilistene i området er beredt til å bidra med for å få en enklere logistikk i hverdagen. Økt samfunnssikkerhet og framkommelighet gjør at prosjektet vurderes som samfunnsøkonomisk lønnsom. Selve bru-prosjektet vil også gjøre det enklere å beregne tiden, og dermed kan flere velge å kjøre til Fetsund og Nerdrum for å ta toget videre derfra.

Det henvises til at flere alternativer utredes i forbindelse med kommunedelplan for prosjektet. Vi vil oppfordre til, dersom det er mulig, at sentral myndigheter overtar styringen av prosjektet som har vært hemmet av mange, langtekkelige, lokale prosesser. Regionale og nasjonale interesser står på spill. Dette er en essensiell strekning for bo- og arbeidsregionen øst for Glomma – med naturlig tilhørighet til Oslo. Dette området avlaster befolkningstilstrømming til Oslo ved å etablere akseptabel reisetid til Oslo.

2. Kongsvingerbanen

Kongsvingerbanen har vist trafikkvekst siste tre år, både for gods- og persontrafikk. Det er behov for kapasitetsøkning med flere avganger og lengre tog. Vi er enige i denne vurderingen.

Enkel forbedring av parkeringsforhold og perrong på de mindre stasjonene burde prioriteres fremfor omfattende, mer tidkrevende løsninger. Et system med tilførselsbuss burde innføres for å gjøre behovet for å kjøre bil til stasjonene mindre.

Vennlig hilsen
Inger-Lise M. Nøstvik
Aurskog-Høland Høyre