

# Samferdselsministeren inviterer til dugnad:

## Vil lytte til barn og unge

Pressemelding | Dato: 11.03.2016

**- Barn og unge er både dagens og framtidens trafikanter. De skal ferdes trygt både på vei til skole, barnehage og fritidsaktiviteter, som passasjerer, som syklister og som fotgjengere i trafikken. Når vi om et år legger fram ny Nasjonal transportplan (NTP) for 2018-2029, vil vi derfor gi en egen og tydelig omtale av barn og unge i trafikken, i form av en egen Barnas transportplan. I denne forbindelse ønsker vil innspill fra barn og unge over hele landet.**

Dette sier samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen, i forbindelse med at alle landets ordførere har fått invitasjon til å være med å samle inn innspill fra elever i sin kommune til Barnas transportplan.

- Barn og unge har innspill til gode løsninger både for dagens reisehverdag og for fremtidens trafikkilde. De har tanker og ideer om alt fra skolepatrolje til at det bør være lyd på el-biler. Jeg har også møtt skoleelever som forteller at de noen ganger opplever det som utfordrende å møte voksne syklister, særlig i forbindelse med kryssing av vei på fotgjengerfelt.


- Dette er innspill det er viktig å lytte til. Derfor bør barna få en stemme i transportplanen, sier samferdselsministeren, som har allerede vært på to skolebesøk for å få innspill til Barnas transportplan; ett i Oslo sentrum og ett på Jæren i Rogaland.


Det er første gang NTP, som skal legges frem neste vår, vil inneholde en egen transportplan for barn og unge. Det er også første gang barn og unge får en egen stemme i høringsprosessen. Det er i den sammenheng landets ordførere har fått henvendelse.


- Det er landets ordførere som er nærmest barna og ungdommen i sine kommuner. De kjenner lokalmiljøet, det lokale trafikkbildet og elevene best. Jeg ønsker derfor å invitere ordførerne til å sette trafikk på dagsorden, og til å besøke skolene i kommunen både for å lytte til elevene og til å samle innspillene de har.


# UB Arendal ønsker


Høringsuttalelse fra Arendal Ungdommens Bystyre  
Barnas transportplan

- 
- \* Flere og bedre sykkelstier i hele kommunen
  - \* Skille gående og syklende
  - \* Sykkelparkeringer med servicestasjon
  - \* Synligere utleie av sykler
  - \* Sykkelparkering ved sentrale busstopp

- 
- \* Elektriske ferger
  - \* Flere anløpssteder, gjerne i trekantsamband
  - \* Skal dekke alle fergetilbudene som er i dag
  - \* Rimelig bilettpris

- 
- \* Fjerne MVA på el-sykkel
  - \* Ladestasjoner for el-sykler
  - \* Synlig utleie av el-sykler
    - \* For turister og skoler

- 
- \* Kystbanen Oslo – Stavanger
  - \* Realiseres etter de planer som foreligger i dag
  - \* Bedre reklamasjon
    - \* Både av planer og tilbudet

- 
- \* Felles billett for all kollektiv transport
  - \* Skal gjelde for hele landet
  - \* Felles pris over hele landet
  - \* Lett tilgjengelighet for alle



Til statsråd Ketil Solvik-Olsen  
Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:  
**JSKAALER**  
S16/199

Arkivnr:  
000  
L47643/16

Dato:  
28.06.2016

Ved henvendelse vennligst oppgi referanse S16/199

## Innspill til Barnas transportplan fra Asker kommune

Samferdselsministeren har invitert landets ordførere til å gi innspill til *Barnas transportplan*, jfr brev til alle landets ordførere datert 9.3.2016, med frist 1. juli 2016.

*«Stortinget ber regjeringen i forbindelse med utarbeidelse av Nasjonal transportplan om å samle omtalen av løsninger for trafikantgruppen barn og unge i et eget kapittel i form av en egen Barnas transportplan for å styrke helheten i Nasjonal transportplan<sup>1</sup>.» (...). «Komiteen forventer at temaer som omtales i representantforslaget, herunder trygg skolevei, sikre soner rundt skolene, sikker transport, sikre holdeplasser og ikke minst forebyggingsaspektet blir godt ivaretatt i Barnas transportplan.»*

### 1. Bevisstgjøring og opplæring

Gjennom læring i skolen kan barn og unge få et bevisst forhold til energi, klima og konsekvenser for den enkeltes transportvalg i hverdagen. Ved at barn selv velger å gå eller sykle til skole og fritidsaktiviteter, øker deres selvstendighet samtidig som trafikforholdene i nærmiljøet bedres.

Virkemidler og tiltak for bevisst holdning til klima og energi:

- ✓ Klimafestivaler for ungdomsskoler og videregående
- ✓ Sykkelfestivaler for barneskoletrinnet
- ✓ Etablering av sykkelparker

### 2. Standardheving av anlegg for fotgjengere og syklister

Skole, fritidsaktiviteter og sentre er viktige målpunkter for barn og unge. Disse transportårene må tilrettelegges på en slik måte at de inviterer til bruk; logisk og effektive framføring, trafikksikker, opplevelsesrik, høy teknisk standard etc.

### 3. Trygg skolevei

Det er et nasjonalt mål at flest mulig barn skal sykle eller gå til skolen. Foreldre bestemmer når barn kan sykle alene til skolen, jf. forskrift til opplæringsloven § 12. Å sykle eller gå til skolen gir trafikktraining, reduserer biltrafikken rundt skolene og er bra for helse og miljø. Målet om å få flere barn til å sykle og gå til skolen må derfor være tett koblet til bedre trafikksikkerhet for barn og unge.



Virkemidler og tiltak for trygg skolevei:

- ✓ Attraktive traseer; gatekunst f eks
- ✓ Registrere skoleveien, derved kartlegges utfordringene og eventuelle mangler
- ✓ Raskere utbygging av separate anlegg for fotgjengere og syklister (tradisjonelle gang- og sykkelanlegg gir økt trafikkfare mellom disse transportgruppene).
- ✓ Utforme boligveier med fokus på myke trafikanter. Eksisterende kjøreareal kan omdisponeres for å oppnå bredere tilbud for myke trafikanter, noe som bidrar til større samhandling med bilistene.
- ✓ Utbedring av farlige kryss og overganger, her må myke trafikanter prioriteres fremfor biltrafikk. Fysiske tiltak og særskilt belysning anbefales.
- ✓ Etablering av fartsdumper og bedre belysning.
- ✓ Vurdere endring av fartsgrenser, også på høytrafikkerte fylkesveier hvor krav til bilfremkommelighet tradisjonelt vektet høyere enn anlegg for fotgjengere og syklister. Løfte frem prinsipper i Veileder V128, Fartsdpendende tiltak.  
Vurdere innføring av fartsgrense 30 km/t i en radius på 2 km rundt skolens område.
- ✓ Etablering av «sikre soner» rundt skolene, med tidsregulerte bilfrie soner og permanente reguleringer for å gjøre skolens nærområder mest mulig bilfrie.
- ✓ Sikring av holdeplasser og kryss/utkjøringer i skolens nærhet

#### 4. Trafikkopplæring

Hver dag er barna trafikanter, både på veien til og fra barnehage og skole. Nærmiljøet er en viktig læringsarena for tidlig etablering av gode vaner, og de fleste barn er jevnlig ute i trafikken på turer i regi av skole og barnehage.

Virkemidler og tiltak for god og systematisk trafikkopplæring er:

- ✓ En mer systematisk trafikkopplæring i skolen, herunder både teoretisk og praktisk sykkelopplæring. Gjennomgang av kompetansemålene for å sikre helhet og progresjon.
- ✓ Styrke barnehagen som arena for etablering av gode vaner i trafikken.

#### 5. Sikker skoleskyss

Definere sikkerhetskrav for å unngå at barn må stå usikret på skolebusser.

Virkemidler og tiltak for sikker skoleskyss:

- ✓ Dimensjonering av skoleskyssen slik at alle elever er sikret sitteplass med trepunktsslede.
- ✓ Fri skoleskyss for elever med særlig farlig skolevei.
- ✓ Innføring av krav til alkolås i kjøretøy som driver persontransport mot vederlag, i tråd med Stortingets vedtak, jf. Innstilling 282 S (2014–2015).
- ✓ Lave billettpriser på kollektivtransport for ungdom og studenter

#### 4. Trafikksikker kommune

Trygg Trafikk har utviklet godkjenningsordningen «Trafikksikker kommune», som inneholder en rekke kriterier for systematisk og tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid, herunder i barnehager og skoler. Kriteriene inkluderer trafikkopplæring integrert i årsplanen, rutiner for turer til fots, med bil eller buss/trikk, og oversikt over tema trafikk på foreldremøter/i foreldresamarbeidet.

Virkemidler og tiltak for bedre integrering av trafikksikkerhet:

- ✓ Vurdere alle barnehager og skoler opp mot kriterier i «Trafikksikker barnehage» og «Trafikksikker skole».

Med vennlig hilsen

**Lene W. Conradi**  
**ordfører**

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Mottaker: **Samferdselsdepartementet, Postboks 8010 Dep, 0030 OSLO, [postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)**

## Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

### Barnas transportplan

Klassene ved Goa skole i Randaberg kommune har gått gjennom trafikksituasjonen i Goa skolekrets og de har gitt følgende tilbakemelding til elevrådet via elevrådsrepresentantene:

- Elever fra Goa skole som bor i området Austmarka må krysse den sterkt trafikkerte Kvernevikveien, fylkesvei 409, i Rogaland. De må vente på opphold i trafikken og springe over veien. Det er ikke gangfelt i nærheten og fartsgrensen er 60 km/h. På motsatt side av fylkesveien er det fortau/sykelsti som gir en trygg skolevei til skolen.
- Krysset mellom de kommunale veiene Goaveien og Kyrkjeveien er farlig. Imidlertid vet vi at kommunen har utarbeidet og vedtatt bygging av et helt nytt kryss tilhørende underganger. Elevene håper at bygging av dette krysset prioriteres og bygges så snart som mulig.
- De som bor på vestsiden av den kommunale Goaveien må krysse veien for å komme inn på gang- og sykkelsti som fører til Goa skole. Fartsgrensen her er 50 km/h. Politiet har prioritert å holde fartskontroller her, siden mange kjører altfor fort på denne veien.
- Det er alltid behov for å minne om respekt for skilte og fartsgrenser og vedlikehold av fortau, sykkelstier og veier, men ellers føler elevrådet at de andre veiene og skoleveiene er trygge i vår skolekrets.

Mvh

Elevrådet Goa skole

v/ elevrådsleder Eline Straume Sørheim

Postboks 40

4096 Randaberg

---

**Fra:** noreply@regjeringen.no  
**Sendt:** 15. juni 2016 13:56  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Vedlegg:** Uttale til barnas transportplan - NTP 2018 - 2029.pdf

**Referanse:** 16/485  
**Høring:** Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Levert:** 15.06.2016 13:55  
**Svartype:** Med merknader  
**Kontakt avsender:** Fjell kommune  
**Kontaktperson:** Ordførar Marianne Sandahl Bjor y  
**Kontakt-e-post:** [grethe.bergsvik@fjell.kommune.no](mailto:grethe.bergsvik@fjell.kommune.no)  
**Tittel:** Uttale til Barnas Transportplan - NTP 2018 - 2029

**Uttalelse:**

**Vedtak i Ungdommens kommunestyre - 05.04.2016:**

Ungdommens kommunestyre vil prioritera å sikra alle skuleveggar i kommunen slik at det vert trygt for barn og unge å gå eller sykla til skulen.

Ungdommens kommunestyret meiner at barnehagar og skular må gje auka trafikkopplæring for å skapa gode haldningar.

**Vedlegg:** Uttale til barnas transportplan - NTP 2018 - 2029.pdf (33,99 KB)



MOTTATT  
5 JUL 2016

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP  
0030 OSLO

Deres referanse	Vår referanse	Klassering	Dato
	2014/19780-13-125914/2016-ARRO	113	27.06.2016

**Barnas transportplan - høringsuttalelse**

Viser til deres brev av 09.03.2016.

Fredrikstad ungdomsråd har behandlet saken og kom med følgende uttalelse:

**Fredrikstad ungdomsråds behandling 21.06.2016:**

Fredrikstad ungdomsråd ønsket følgende uttalelse til samferdselsdepartementets henvendelse til ordføreren vedr «Invitasjon til dugnad – Barnas transportplan»:

Fredrikstad ungdomsråd ønsker at regjeringen setter fokus på disse områdene innenfor samferdselssektoren:

- Rimeligere billettpriser/gratis buss innenfor kommunen.
- Utvidet tilbud på kveld og helger/helligdager, også grisgrendte strøk som i dag har liten eller ingen bussforbindelse på kveld/helger/helligdager.
- Effektive ruter, ikke oppsamlingsruter som tar dobbelt så lang tid i fht bil.
- Bedre vedlikeholdt vei.
- Biogassbusser i hele Norge.
- Kundebehandlertkurs til alle buss-sjåførere
  
- Rabatterte billettpriser (minst 50 %) på tog frem til 24 år.
- Hyppigere togavganger

Med hilsen

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur*

Jon-Ivar Nygård  
ordfører

---

**Fra:** noreply@regjeringen.no  
**Sendt:** 2. juni 2016 10:23  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

**Referanse:** 16/485  
**Høring:** Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Levert:** 02.06.2016 10:22  
**Svartype:** Med merknader  
**Kontakt avsender:** Gol kommune  
**Kontaktperson:** Heidi Granli  
**Kontakt-e-post:** heidi.granli@gol.kommune.no  
**Tittel:** Barnas Transportplan

**Uttalelse:**

I Gol kommune har ordføreren tatt opp Barnas Transportplan med Gol Ungdomsråd og sammen ynskjer ein å spele inn fylgjande:

- Viktigheita med elg og viltsikring generellt på vegnettet og spesielt ved populære sykkel/gangvegnett og skulevegar
- Auka satsing på sykkel/gangvegnett då det blir meir og meir populært og hensiktsmessig å nytte sykkel som eit reelt framkomstmiddel, også sett i samanheng med el-syklar
- Auka satsing på vedlikehald på både vegnett og sykkel/gangvegnett langs riksvegar, då desse er viktige vegar som bind spredtbebudde bygder og distrikt isaman.

Beste helsing

Heidi Granli

Ordfører i Gol kommune

**Vedlegg:** -

---

**Fra:** noreply@regjeringen.no  
**Sendt:** 28. juni 2016 08:54  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Vedlegg:** Barnas TP - Eiken og Kollemo skule.pdf

**Referanse:** 16/485  
**Høring:** Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Levert:** 28.06.2016 08:54  
**Svar type:** Med merknader  
**Kontakt avsender:** Hægebostad kommune  
**Kontaktperson:** Margrethe Handeland  
**Kontakt-e-post:** [margrethe.handeland@haegebostad.kommune.no](mailto:margrethe.handeland@haegebostad.kommune.no)  
**Tittel:** Barnas transportplan

**Uttalelse:**

Innspel til Barnas transportplan

Vi ser det som svært viktig at barn og unge får ha ein stemme i samfunnet og får høve til å fremme deira syn. Dette gjev eit godt fundament for framtidig engasjement og samfunnsansvar. Elevar ved Eiken og Kollemo skule i Hægebostad kommune har kome med fylgjande innspel til Barnas transportplan for 2018 – 2029:

Innspel frå Eiken skule:

- Gang- og sykkelsti langs skulevegen
  - Strekningane Skeie – Bryggeså og Hobbesland - Eiken skule
- Vidareutvikle eit godt tilbod for transport med tog
  - Pendlartog for arbeidstakarar og studentar både mot Kristiansand og Stavanger

Innspel frå Kollemo skole:

- Ladestasjon for elbil i Hægebostad
  - FV 42 Skeie ei naturleg plassering
- Ny E 39 så nærme Hægebostad som mogleg
  - Viktig med gode tilførselsvegar
- Dobbeltspor Snartemo stasjon
  - Utarbeiding av overgang slik at passasjerar slepp å gå av toget direkte på sporet
- Differensierte miljøavgifter
  - Bør tilpassas kollektivtilboda
- Gatelys opp Bjærumslia og på Gyberg
  - Sikker skuleveg
- Betre kollektivtilbod

- God korrespondanse med toget

Vedlagt: notat frå Eiken skule og Kollemo skole

Venleg helsing

Margrethe Handeland

Ordførar Hægebostad kommune

**Vedlegg:** Barnas TP - Eiken og Kollemo skule.pdf (71,54 KB)



## Innspeil til barnas transportplan frå elevrådet på

### Kollemo skole:

- Lade stasjon i Hægebostad (Elbil)
- E39 så nærme Hægebostad som mulig
- Tog bør ha flere muligheter å passere hverandre.
- Viktig at miljøavgifter som blir innført for å få ned utsleppa i byane ikke rammer de som bur i distrikta og som er avhengige av bil
- Gatelys opp Bjærumslia
- Gatelys på Gyberg
- Flere bussar.
- Når toget stopper i hægebostad står det ein buss og venter og kan kjøre heim.

Eiken Skule

7. Trinn

21.04.16

Hægebostad kommune

v/ordføraren

## Invitasjon til dugnad-barnas transportplan

### Vi ønskjer gang og sykkelsti på Skeie- Bryggeså og Hobbesland.

- Sykkelstien kan hjelpe folk med å komme seg ut.
- Ved å lage sykkelsti kan det hjelpe miljøet.
- Folk kan føle seg tryggare ved å gå på gang og sykkelsti.
- Mosjon og fysisk aktivitet gjennom sykling eller å gå gir betre helse, som aukar gleda og livskvaliteten.
- Sykling er gratis.
- Sykkelstien kan redde liv.
- Av sykkel, bil og buss er det sykkel som kommer først frem, forureinsar minst og kostar minst, derfor burde vi prioritere sykkel oftare. Det kan bli enklare ved hjelp av ein sykkelsti.
- Sykkelstien har nå blitt lova oss i over 15 år, derfor er det på tide å få sykkelsti.

### Der vi ønskjer sykkelsti er det:

- Smale veier.
  - Svingete veier.
- Veiene er rett og slett farlege!

### Vi ønskjer at toget skal stoppe på Snartemo i framtida.

- Når vi blir studentar seinare, kan vi bruke toget til å pendle til universitetar i Kristiansand og Stavanger.
- Dei som ikkje kan køyre bil, som eldre folk eller andre, bruker toget for å komme seg fram og tilbake.
- Toget kan også vere ein fin måte å få turistar og pendlarar til Hægebostad og Eiken.

MVH.

7. Trinn Eiken Skule

Line Kvinlaug  
Emilie Nøkland  
Sander Anders  
Emilie Nøkland  
Sander Anders  
Emilie Nøkland  
Sander Anders  
Emilie Nøkland

Sander Anders  
Emilie Nøkland

Sander Anders

Emilie Nøkland

Noah K. H. H. H.

Emilie Nøkland

Sander Anders

Emilie Nøkland

Anders Hauge

Sander Anders

MOTTATT

- 2. MAI 2016



Det kongelige samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Vår ref.:  
201603361-2  
(Bes oppgitt ved henvendelse)

Deres ref.:

Dato:  
Kristiansand, 27.04.2016

### Invitasjon til dugnad - Barnas transportplan

Det vises til brev fra samferdselsministeren av 9. mars 2016 der ordførerne blir bedt om å komme med innspill til «Barnas transportplan» som et eget kapittel i NTP, jf Innst. 134 S 2015-2016 og tilhørende vedtak.

Saken ble tatt opp i Kristiansand ungdomsutvalg (KUU) og de kom med følgende uttalelse:

«KUU synes det er vanskelig på kort varsel å komme med konkrete forslag når man ønsker innspill på hvordan man kan bedre dagens reisehverdag og på hvordan vi kan utvikle transportmidlene i landet vårt i fremtiden. Det betyr ikke at KUU ikke har meninger eller forslag om temaet, spesielt med tanke på fremtidig kommunikasjon og transportmidler. Men sett ut i fra et lokalt perspektiv vil KUU understreke nødvendigheten av et rimelig og hyppig tilbud av kollektivtrafikk, da ungdom er storforbrukere av denne typen transport. Er det mulighet for å utvide statusen for «barnebillett» til å vare fram til fylte 18 år, slik det gjøres i mange andre kommuner?

KUU vil også peke på viktigheten av et heldekkende gang/sykkel/skoleveitilbud både i egen kommune, og i landet sett under helhet.»

Gang-/sykkel- og skolevei er noe som er høyt prioritert i Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen. I den avtalen ligger også en satsing på en mye større hyppighet i bussavganger, noe som også kommer barn og unge til gode. Oppsummert kan vi vel si at en god avtale mellom Kristiansandsregionen og Staten i en bymiljøavtale med et tydelig statlig bidrag vil være veldig positivt for barn og unges transportbehov.

Med hilsen

Harald Furre  
Ordfører

**Postadresse**  
Kristiansand kommune  
  
Politisk og administrativt  
sekretariat  
Postboks 417 Lund  
4604 KRISTIANSD S

**Besøksadresse**  
Rådhusgata 18  
Kristiansand  
**Vår saksbehandler**  
  
Trine-Marit Aasen  
**Telefon**  
+47 38 24 34 85

**E-postadresse**  
postmottak@kristiansand.kommune.no  
  
**Webadresse**  
  
<http://www.kristiansand.kommune.no>  
**Foretaksregisteret**  
NO963296746



*Samferdselsdepartementet*

## Innspill til Barnas Transportplan

Viser til brev frå Samferdselsministeren, 9. mars 2016.

Ordføreren i Kvinesdal har besøkt alle skolene i kommunen og fått følgende innspill:

### TEMA TRAFIKKSIKKERHET (INNSPILL)

#### 1. Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

De fleste opplever at det er trygt, men det er også en del bekymring knyttet til biler og andre motoriserte kjøretøy som ferdes på skoleveien. (dette gjenspeiler seg under punkt 2, hvor Gang og sykkelveier er det de aller fleste ønsker seg). Spesielt vinterstid en del elever bekymret for å ferdes langs trafikkerte veier (mørkt og glatt)

#### 2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- Elevene ved alle skolene ønsker flere Gang og sykkelstier
- Skolebussene må ikke kjøre så fort
- Elevene ved de aller fleste skolene ønsker flere fotgjengeroverganger i tilknytting til skoleveien.
- De elevene som bruker fylkesveien til skolen, klager på at bilene kjører for fort.
- Flere må bruke hjelm
- Politikontroller rundt skolene. Trafikkulturen er for dårlig.
- Bedre sikten i kryss ved å beskjære busker og trær som er høye.
- Feilparkerte biler på fortauet bør fjernes.
- Skilting ved skolene som viser at barn leker.
- Bussjåførene må ikke snakke i mobilen når de kjører bussen.
- Sjøførene i bussene må ikke kjøre før barna har satt seg og tatt på seg bilbelte.
- En del veier (fylkesveier) hvor det ikke er sykkel og gangveier er for smale når en skal bruke veien som skolevei (sykle og spasere).
- Egne veier for mopeder og ATV er. De kjører fort og barna blir redde når de kommer.

#### 3. Hva kan DU gjøre?

- Bruke sykkelhjelm
- Lære trafikkregler og følge dem, f.eks. gå på riktig side av veien.
- Være forsiktig i trafikken, f.eks. når en skal krysse veien.
- Ha respekt for motorsykler, ATV er osv.

- Bruke refleksevest.
- Gå på rekke og ikke i bredden.
- Bruke bilbelte, samt oppmuntre andre til også å gjøre det.
- Viktig med innstilling av sete.
- Utvise god kultur på bussen, dvs. sitte greit i bussen, vente til bussen stopper osv.

#### **4. Hva kan skolen gjøre (realistisk + ønskedrøm)?**

- Drive opplæring i Trafikkregler, teori og praksis (Arrangere sykkel og gådager). Dette gjøres ved de fleste skolene.
- Få politiet til å delta på sykkeldagene.
- Stimulere til bruk av Refleksvest, gjerne i form av konkurranse.
- Ha vakt ved bussene og ved gangfeltene ved skolene.
- Legge til rette for trygge forhold ved av og påstigning.
- Holde skoleplassen og nærområdet rundt skolen bilfritt.

#### **5. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?**

- Kjøre fint, holde fartsgrense, bruke bilbelte, være gode forbilde.
- Ikke snakke i mobilen når de kjører.
- Ikke røke når de kjører.
- Følge barna hvor det er farlig å gå
- Kjøre elevene til skolen, men det vil også øke trafikken ( ikke kjøre helt frem til skole).
- Være forbilde ved å bruke bilbelte, ikke kjøre for fort etc.
- Engasjere seg i barnas trafikkunnskap f.eks. ved å vise Youtube filmer som viser hva som kan skje om du ikke bruker hjelm, hvordan biler ser ut om de krasjer osv.
- Kjøpe godt sikkerhetsutstyr både barna.

#### **6. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken**

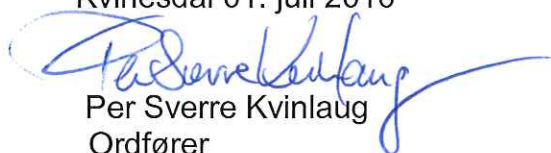
- Anlegge gang og sykkelveier.
- Etablere fartsdumper.
- Få mer gatelys på skoleveiene.
- Bedre vedlikehold på Fylkeskommunale veier (spesielt de uten fast dekke).
- Gratis skolebuss.
- Få flere Trafikklys på skoleveiene.
- Delt ut refleksevester (med reklame for Kvinesdal).
- Forsøke å få busselskapet til å legge inn bedre tid på bussrutene slik at sjåførene slipper å kjøre så fort, samt at de ikke må kjøre på rødt lys (en av skolene har lyskryss like ved skolen).
- Jobbe for gode bussholdeplasser slik at det blir trygge forhold ved av og påstigning

## Konklusjon:

Ordføreren opplevde at elevrådsrepresentantene han møtte hadde forankret sine innspill blant øvrige elever og at innspillene var oppriktige og reflekterte. Kommunene har en desentralisert skolestruktur, og på grendeskolene må elevene stort sett ferdes langs trafikkerte fylkesveier. Dette kommer frem her gjennom utstrakte ønsker om flere gang og sykkelveier, bekymring for andre trafikanter osv.

Innspillene som vi har fått vil vi også ha med under den årlige behandlingen av kommunens egen trafikksikkerhetsplan (handlingsdelen). Kvinesdal kommune har en egen kommunedelplan for trafikksikkerhet.

Kvinesdal 01. juli 2016



Per Sverre Kvinlaug  
Ordfører

Telefon: (+47) 38 35 78 20

Mobil: (+47) 90 91 28 27

Epost: [psk@kvinesdal.kommune.no](mailto:psk@kvinesdal.kommune.no)

[www.kvinesdal.kommune.no](http://www.kvinesdal.kommune.no)





29 JUN 2016

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep.  
OSLO

<b>Deres ref:</b> 16/576-	<b>Vår ref:</b> 2015/541-4	<b>Løpenr:</b> 1840/2016	<b>Arkivkode</b> N02	<b>Dato</b> 27.06.2016
------------------------------	-------------------------------	-----------------------------	-------------------------	---------------------------

## **Barnas transportplan - dugnad**

Viser til skriv fra dere datert 09.03.2016 med invitasjon til dugnad – Barnas transportplan. Det er tverrpolitisk enighet om å løfte fram hensynet til barn og unge, og det er enighet om å inkludere en egen «Barnas transportplan» i et eget kapittel I NTP, jf Innst. 134 S 2015 – 2016.

På bakgrunn av dette ble skrivet sendt på høring internt i kommunen, og det foreligger innspill fra elevrådet ved Kvænangen barne- og ungdomsskole.

Kvænangen Barne- og ungdomsskole er en skole med ca. 120 elever og ligger i kommunesentret Burfjord. Kommunen har ca. 1230 innbygger og et areal på ca. 2108 m<sup>2</sup>. Kommunen er langstrakt med bygder og spredt bebyggelse, som gjør at mange får lang skolevei.

Tilbakemelding er sammenfattet (23. mai) av Erik Gunnes (lærer), og er som følger:

*Det har ikke vært mulig å samle elevrådet nå pga eksamener osv, men transport ble tatt opp av Elevrådet allerede 22. oktober i fjor. Elevrådet uttalte at transportsituasjonen er uholdbar for elevene, på grunn av at fylket ønsker å spare, må mange elever være med lange omveier. Se vedlagt referat, der er det ikke skrevet så veldig mye fra debatten, men det er kommet med. (sitat fra dette - skolebuss: **Man må være med lange omveier, motsatt retning av dit man skal.**)*

*For å utdype dette: Troms fylkestrafikk ser på hvordan de kan spare 5-6 kilometer med skolebuss. I stedet for at deler av strekningen da kjøres av to busser, sparer man disse kilometerne ved å sende en vogn fra Burfjord, innom Burfjordalen (liten omvei), deretter innom Dorrås (lenger omvei), deretter gjerne rundt Nordstraumen før man er framme. Dette gir en reisetid en vei på opp mot en time, hvorav halvparten er unødvendig.*

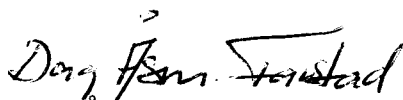
*Elevene sa også noe sånt som at de skulle likt å se de voksne i Troms Fylkestrafikk hvis de måtte reise med buss sånne strekninger til og fra jobb...*

*Budskapet til Elevrådet er at det er svært uheldig at barn må reise lange veier før og etter skolen, ha en lang skoledag og i tillegg skal de gjøre lekser når de kommer hjem. Hvor blir tiden til lek av, på bussen?*



Innspillet fra elevrådet beskriver en situasjon som mange kjenner igjen, og som er praksis rundt om. Transporten er lagt opp til å være kostnadseffektiv, og tar ikke alltid høyde for at den enkelte skal få kortere reisetid og mer igjen til lekser og fritid. I dette tilfellet vises det til at reisetiden kunne ha vært halvert for enkelte av elevene.

Med hilsen



Dag Åsmund Farstad

Avd.ing. anlegg

Direkte innvalg: 77778843

E-post: dag.farstad@kvanangen.kommune.no

Også sendt til:

Samferdselsdepartementet

Intern kopi til:

Eirik Losnegaard Mevik

Jan Inge Karlsen

Kristin Anita Hansen



**Luster kommune**

**Ordfører**

31.05.2016

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

Arkivsak: 16/1213  
Løpenr.: 16/7253  
Sakshandsamar:  
Ivar Kvalen

0030 OSLO

## **Barnas transportplan - innspel frå Luster kommune**

Viser til dykkar brev dat. 9.3.16.

Ordføreren har informert Ungdomen sitt kommunestyre om denne saka. Dette er ei sak som engasjerer veldig og som dei har jobba med i mange samanhengar.

Luster kommune er nabokommune med Sogndal der dei fleste av ungdomane våre går på vidaregåande skule og får vener dei ynskjer å vere med på fritida. Det er også i Sogndal det regionale kulturhuset er med kino og teatertilbod. Buss er vårt kollektivtilbod, og ungdomen har i ei årrekke etterspurt ei bussrute frå Sogndal til Luster på kvelden mellom kl. 19.30 og 22.30. Ungdomen sitt ynskje har me formidla inn til styresmakter i høve til regionale transportplanar og rutetilbod i fleire år, utan at dette er imøtekome.

No når de inviterer til å kome med innspel i Barnas transportplan, ynskjer ordføreren å vidareformidle dette ynskjet frå våre ungdomar. Det er nasjonale styresmakter som overfører midlar og set vilkår i høve til samferdsletilbod, og kan såleis påverke dei lokale samferdsletilboda.

Med helsing

Ivar Kvalen  
ordfører  
tlf.: 57 68 55 02

*Dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ikkje underskrift*

### Kopi til:

Sogn og fjordane fylkeskommune, samferdsleavdelinga  
Næringssjef Olav Grov  
UK v/ Servicetorget, Liv Helen Nystuen  
Eigedom, Jan Magne Svåi

---

<b>ADRESSE:</b> Luster kommune Rådhuset 6868 Gaupne	<b>TELEFON:</b> Sentralbord: 57 68 55 00	<b>TELEFAX:</b> 57 68 55 01	<b>E-POST ADRESSE:</b> postmottak@luster.kommune.no	<b>ORGANISASJONSNR.</b> 964 968 241 <b>Bankgiro:</b> 3785.07.00142
--------------------------------------------------------------	------------------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------



MANDAL KOMMUNE  
Tjenestetorget

Det kongelige samferdselsdepartementet  
postboks 8010 dep

0030 OSLO

DERES REF:	VÅR REF:	SAKSBEHANDLER:	ARKIVKODE:	DATO:
	2010/586 - 76	Anne Grønsund,	F40	29.06.2016

**INNSPILL TIL BARNAS TRANSPORTPLAN  
-NASJONAL TRANSPORTPLAN 2018-2029**

**Innledning**

Mandal kommune mottok Statsrådets oppfordring om å la barn komme til ordet i en egen høring om NTP og ønsker å videreformidle barn og unges tanker om samferdsel, transport og miljø.

Mandal kommune har over lang tid jobbet systematisk med å tilrettelegge for at barn og unge skal få uttale seg og bli hørt i de sakene de selv mener er viktige. Vi har etablert et barne- og ungdomsråd bestående av 20 representanter fra barne-, ungdom- og videregående skole, samt den kommunale fritidsklubben. Rådet har månedlig møte, og leder og nestleder har fast møte, og talerett i kommunestyret.

I arbeidet med innspill til NTP har Mandal barne- og ungdomsråd (BU) gitt elevrådene ansvar for å gi innspill. Elevrådene har arbeidet med temaene som NTP berører og har gitt innspill som er nyttige både for NTP, men også kommunal og fylkeskommunal planlegging. Innspillene som barna har gitt vil derfor videresendes til riktige instans. Innspillene er samlet inn og oppsummert av koordinator for Mandal barne- og ungdomsråd.

Innspillene kan deles inn i tre hovedemner:

- Trafikksikkerhet
- Kollektivtransport
- Miljø

**Trafikksikkerhet**

Det er for lite gang og sykkelveier. Det må planlegges slik at det er gang- og sykkelveier langs alle veier. Særlig skoleveier. Det bør være gang og sykkelveier på begge sider av veiene der det er mest trafikkert.

MANDAL BU  
-NYA BARN OG UNGE  
OG HAR PÅ  
HJERTET...  
MANDAL BARNE- OG UNGDOMSRÅD

På veier med nedsatt hastighet kjører ofte bilene fort og de tar ikke hensyn til syklister. Også bussjåførere og trailere kjører veldig fort. Det føles utrygt. Det burde vært flere fartskontroller. I boligområder burde det legges inn fartsdumper eller andre ting som demper farten.

El bilene burde hatt lyd. De er så stille at man ikke hører dem og det skaper farlige situasjoner.

Vi trenger gangfelt der det er naturlig å krysse veien, ikke der arkitektene synes det er fint. Altfor ofte legges gangfelt der det ikke oppleves naturlig for oss å krysse veien. Det gjør at mange krysser veiene på feil steder. Vi trenger gangfelt på riktige plasser og vi trenger flere trygge overganger.

Det er viktig at det er god plass for biler til å slippe av og på barn ved skolene og idrettsanleggene. Aller helst skulle flere barn ha gått til skolen og flere skulle ha samkjørt til aktiviteter og lignende. Ofte blir disse stedene uoversiktlige og farlige for barn fordi det er mange biler og lite plass.

### **Kollektivtransport**

Kollektivtilbudet burde vært bedre. Særlig på bygda er det dårlig med bussforbindelser. Det er dumt fordi da kjører flere bil.

Det er også veldig dyrt med kollektivtransport.

Det burde vært lagt til rette for togforbindelse i Mandal

### **Miljø**

Det må legges bedre til rette for syklister.

Det må være lettere å få lade el-biler.

Barn og unge i Mandal ønsker seg togforbindelse i Mandal og elektriske busser/ trikk/t-bane.

### **Oppsummert er barnas råd:**

Når dere planlegger veier må dere planlegge like mye gang og sykkelveier.

Dere må spørre barn og andre gående og syklende om hvor det er lurt å ha gangfelt før det bygges.

Hvis vi skal kjøre mer kollektivt må det være billigere og mer tilrettelagt.

Det er særlig i nærområdet vårt, ved og rundt skolene vi opplever at det er trafikk farlig. Kommune må være flinkere til å prioritere gående og syklende.

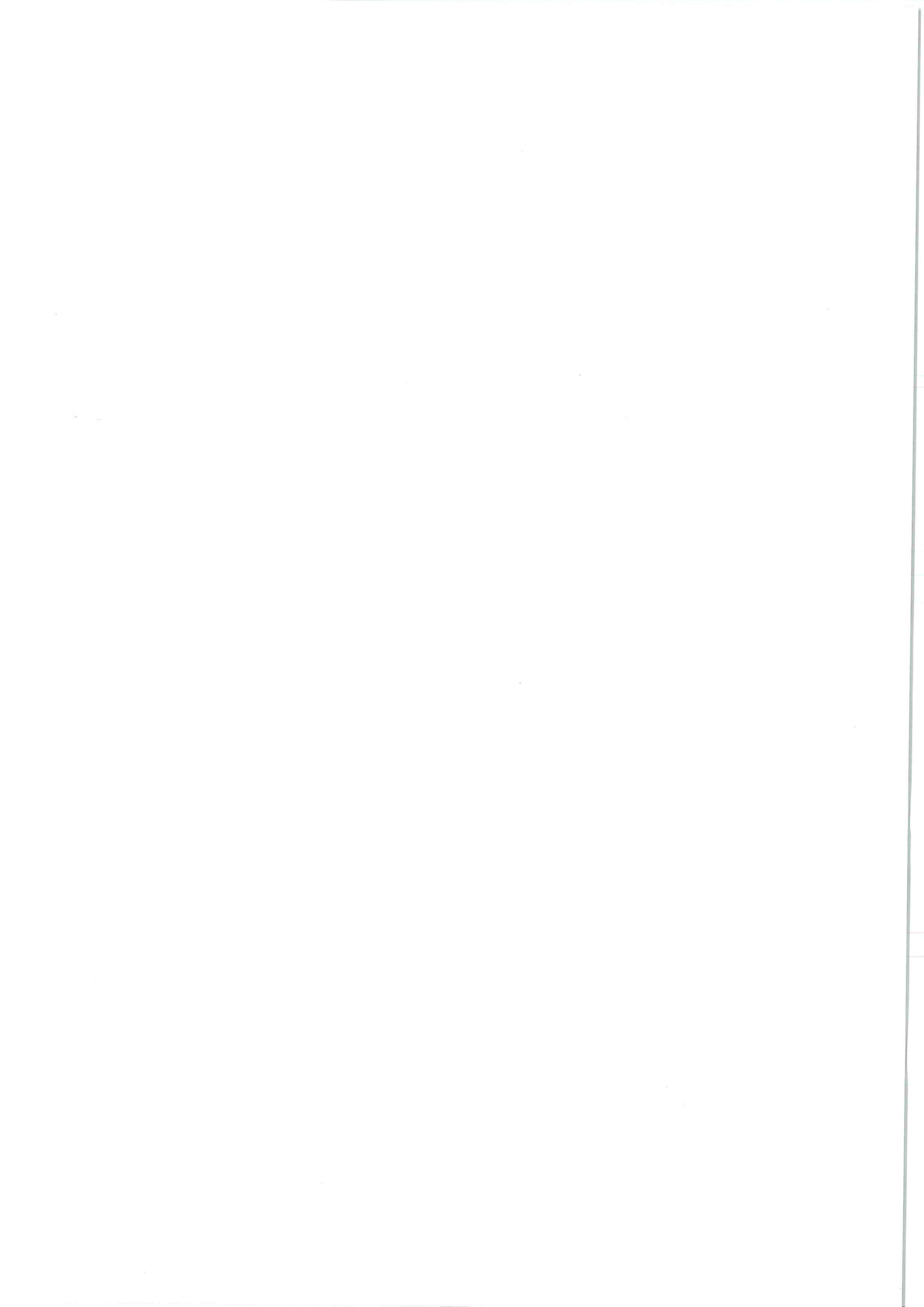
Vi ønsker lykke til med videre arbeid for NTP og håper barnas råd kan gi viktige perspektiver på utviklingen av transport, samferdsel og miljø for fremtiden.

På vegne av barn og unge i Mandal



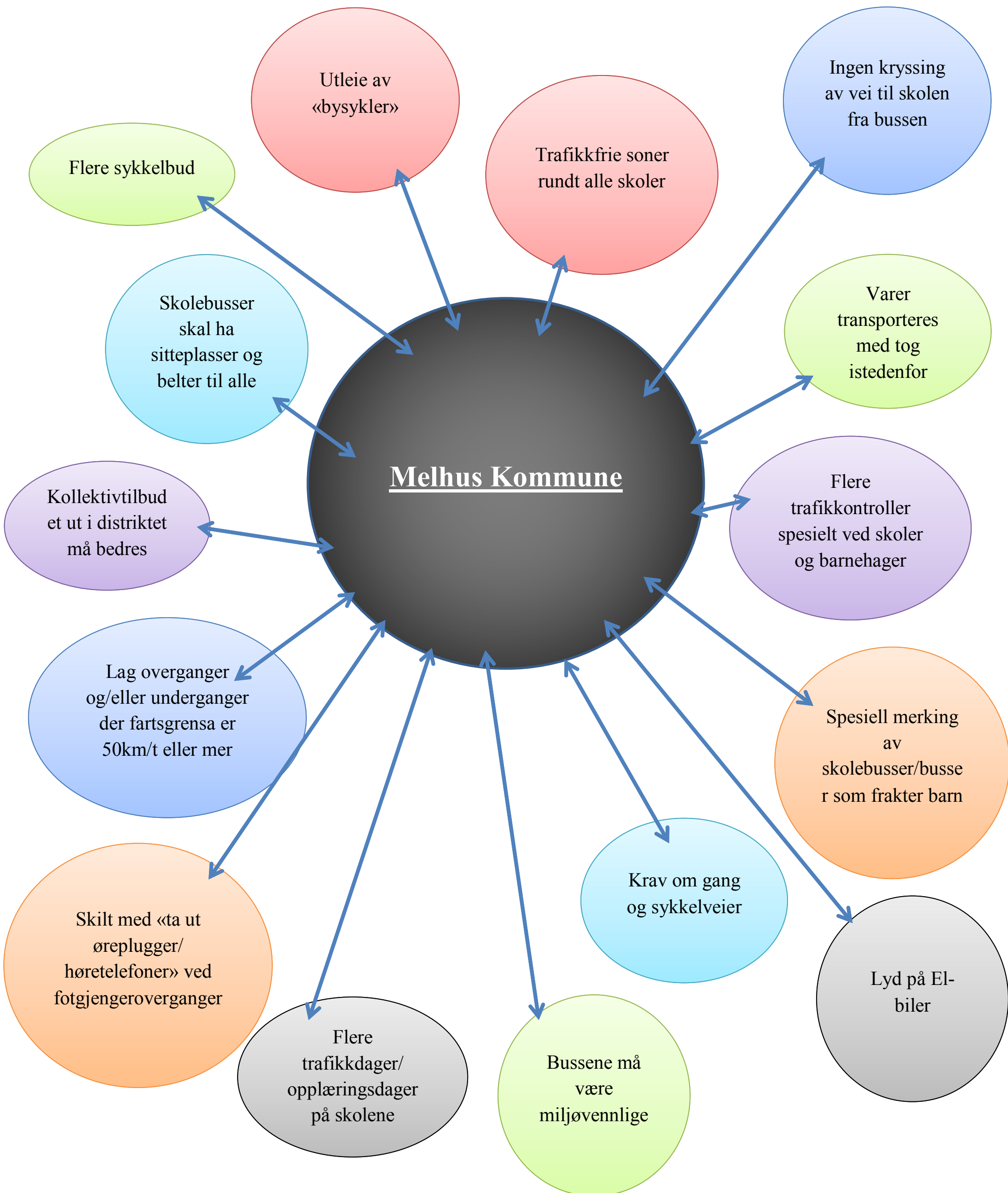
Ingvild Wetrhus Thorsvik

varaordfører



## HØRINGSUTTALELSE TIL BARNAS TRANSPORTPLAN 2018-2029

Fra Melhus Ungdomsråd v/ Maren Grøthe, Hanne Jensen, Hedda Mathisen, Mari Skjetne, Oda Therese Skimmeli, Nora Emilie Økdal, Vilde Stokke, Marie Almås Kvernør og Marcus Erensius Stirling. Eventuelle spørsmål kan rettes til ansvarlig for Melhus Ungdomsråd: Kristin Johnsen, mail: [Kristin.johnsen@melhus.kommune.no](mailto:Kristin.johnsen@melhus.kommune.no) mob: 98670164



---

**Fra:** noreply@regjeringen.no  
**Sendt:** 23. mai 2016 12:33  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

**Referanse:** 16/485  
**Høring:** Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Levert:** 23.05.2016 12:32  
**Svar type:** Uten merknader  
**Kontakt avsender:** Nannestad kommune - Elevenes kommunestyre  
**Kontaktperson:** Kai Krog Halse  
**Kontakt-e-post:** kai.krog.halse@nannestad.kommune.no  
**Tittel:** Barnas transportplan - Innspill fra Elevenes kommunestyre i Nannestad 21.04.2016

**Uttalelse:**

Vi viser til brev fra samferdselsministeren av 09.03.2016 hvor han inviterer til dugnaden «Barnas transportplan». Elevenes kommunestyre i Nannestad behandlet dette brevet i sitt møte 21.04.2016 og vil benytte anledningen til å komme med våre innspill.

Følgende innspill ble fremmet av Maura skole:

- Vi ønsker trygg gang- og sykkelveg som kan knytte Maura sammen med Nannestad sentrum.
- Vi ønsker å sykle til Nannestad bibliotek og til sentrum, men føler oss utrygge langs vegen uten sykkelveg. Når vi sykler til Nannestad må vi sykle langs riksveg 120 som er en veldig trafikkert veg.

Følgende forslag ble fremmet av Nannestad ungdomsskole:

1. Flere skolebusser: Vi ønsker en skolebuss fra Holter og Maura til Nannestad. Dette fordi at bussene som går per i dag alltid blir overfylte. Dette gjelder for begge stedene.
2. Rutebusser: Vi ønsker flere rutebusser fra Nannestad Torg til Eltonåsen, og flere busser fra Nannestad Torg til Hurdal.
3. Billigere bussbilletter: Billettprisene er alt for høye. Hvordan skal man satse på kollektiv trafikk om det er billigere å kjøre selv? Man kan ikke gjøre forskjell i prisen fra å forhåndsbestille til å betale på bussen. Eksempel er fra Gardermoen til Jessheim. Har selv opplevd å måtte betale 50 kr for enveisbillett.
4. Busskortet skal vare hele dagen: Vi ønsker at skolebusskortet vårt skal vare hele dagen. Per i dag varer det kun til kl. 16.00.
5. Sykkelstier og gatelys: Vi ønsker en sykkelsti mellom Bjørke kirke og Nannestad Torg med gatelys. Mange har opplevd ekle situasjoner der bilførere har kjørt nærme eller



spesielt fort forbi syklister og i noen tilfeller gående. Det kan være et spørsmål om tid før noen blir skadet eller drept på strekninga.

Oppsummering av våre innspill til Barnas transportplan:

- Flere busser/skolebusser. Rutebussen blir full.
- Ønsker direkteruter – Nannestad, Gardermoen, Jessheim
- Sykkeltier
- Gatelyst
- Heve barnegrensa på buss, billigere å reise kollektivt
- Busskort må vare hele dagen
- Korte ned 4 km busskortgrense pga. farlige veier

**Vedlegg:** -

**Invitasjon til dugnad - Barnas transportplan - innspill fra Re barne- og ungdomsråd.**  
Høringsfrist 1. juli 2016

**Bakgrunn for saken**

Samferdselsdepartementet med statsråd, Ketil Solvik Olsen, har i brev til alle landets ordførere oppfordret ordførerne til å samle inn innspill fra barn og unge i deres kommuner til Barnas transportplan knyttet til Nasjonal transportplan 2018-2029. Ordfører Thorvald Hillestad tok i den forbindelse kontakt med Re barne- og ungdomsråd for å iverksette oppgaven. Man ble enig om at elevrådene på den enkelte skole (Kirkevoll, Solerød oppvekstsenter, Ramnes, Røråstoppen, Revetal ungdomskolen og Re videregående) først skulle jobbe med oppgaven hver for seg, og så møtes i Re barne- og ungdomsråd, og der drøfte fram en felles uttalelse. Ut fra dette har Re barne- og ungdomsråd samlet seg om følgende innspill i debatten rundt transport og trafikksikkerhet.

Følgende spørsmål ble først sendt til drøfting i elevrådene i god tid før møte om saken i barne- og ungdomsrådet 08.06.16:

**Drøftingsspørsmål:**

- **Hva kan gjøres for å gjøre det tryggere for barn og unge når de ferdes i trafikken?**

Spørsmålet kan stilles opp imot trygge skoleveier - enten du kjører buss, blir kjørt av foresatte, er syklene eller gående. Er det situasjoner dere ser for dere som kan være farlig, men kan gjøres trygger med et eller flere tiltak? Kom med konkrete forslag. Spørsmålet er ment for å få i gang refleksjon. Tenk også ut egne spørsmål. Noter, og ta med på det ekstraordinært møte i barne- og ungdomsrådet i begynnelsen av juni. Da samler vi opp det dere kommer med og sender et svar til ministeren innen fristen som er 1.

Etter drøftingen i barne- og ungdomsrådet 08.06.16 samlet Re barne- og ungdomsråd seg om følgende:

Elevrådene har jobbet bra med tema rundt om på skolene, så det var mye å diskutere og bli enig om. BU er enig om følgende punkter knyttet til bedre trafikksikkerhet som kan sendes som innspill til ministeren 1. juni:

**Trygg skolevei:**

- Bygge å etabler så mye sykkel og gangstier som mulig. Men farlig for syklister med grus på stiene. Derfor bør alle sykkel og gangstier feies jevnlig. Kanskje flere da velger å sykle.
- Lave fartsgrenser rundt skoler og bebyggelse med fartsdumper og tydelig skilting.
- Alltid fotgjengerfelt rundt skoler.
- Bilister som kjører forsiktig.
- Flere gatelys generelt, men spesielt langs skoleveien.
- Flere og mer tydelige skilting.
- Opplæring i trafikksikkerhet i barnehage og skole. Viktig at opplæring starter så tidlig som mulig. Barnehagene er spesielt viktig.
- Der det er lang vei å sykle eller gå til skolen bør det tilrettelegges for mulighet for dusj. Det er ikke særlig lekkert å gå i svett tøy en hel skoledag.

### **Trygg skolebuss:**

- Trepunktsbelter i alle skolebusser. Bør ikke være tillatt å ta med flere enn det er plass til å sitte.
- Bybusser må ikke tillates brukt som skolebuss i landlige kommuner
- Etablere flere bussholdeplasser (med tydelig skilt).
- Må ikke stramme inn på skolebuss der skoleveien faktisk er farlig for å spare penger.

Disse punktene ble vurdert opp imot Trygg Trafikk sitt notat med innspill i samme sak. Det er slåene å se hvordan elevrådene faktisk foreslår mye av det samme som Trygg Trafikk. Re Barne- og ungdomsråd støtter med det de sammenfallende innspillene fra Trygg Trafikk, men også de andre punktene i deres notat, med unntak av følgende punkter de foreslår:

- ✓ *«Fartsgrense 30 km/t i en radius på 2 km. rundt skolens område så langt det er praktisk mulig.» (Kilde: Notat Trygg Trafikk)*

Kommentar: Re- barne- og ungdomsråd mener at en radius på 2 km er for mye, og foreslår følgende endring i teksten.

- **Fartsgrense 30 km/t i en radius på 500-1000 meter rundt skolens område så langt det er praktisk mulig.**

- ✓ *«Etablering av «sikre soner» rundt skolene, med droppsoner, tidsregulerte bilfrie soner og permanente reguleringer for å gjøre skolens nærområder mest mulig bilfrie.» (Kilde: Notat Trygg Trafikk)*

Kommentar: Re barne- og ungdomsråd mener at bilfri soner på denne måten blir for komplisert. Vi er enig i ha «sikre soner» rundt skolen med droppsoner, men foreslår å slå deler av punktet «sikre soner» sammen med neste punkt i notatet til Trygg Trafikk på følgende måte:

- **Etablering av «sikre soner» rundt skolene, med droppsoner, sikring av holdeplasser og avkjøringssteder (ledegjerder, rundkjøringer e.l.) rundt skolen.**

Til slutt ønsker Re barne- og ungdomsråd og løfte fram et punkt vi mener er spesielt viktig i forhold til skolebuss i tillegg til hva vi selv har foreslått over. Trygg Trafikk sitt punkt om å innføre et krav om alkolås... er spesielt viktig med tanke på faren for et høyt antall skadde/drepte om en ulykke skulle skje med en buss. Konklusjon: Alkolås, trepunktsbelte og kun tillat med sitteplasser, er tre svært viktige punkter knyttet til selve det å bli transportert i buss til og fra skole, og selvfølgelig generell busstransport utenom skolen.

Vennlig hilsen

**Leder av Re barne- og ungdomsrådet:** Khuong H. Nguyen. Mail:

[ico.nguyen@gmail.com](mailto:ico.nguyen@gmail.com)

**Nestleder:** Tirill Kristine Knotten

Referat.

Ole Thomassen Grejs

Sekretær barne- og ungdomsrådet. Mail: [ole.grejs@re.kommune.no](mailto:ole.grejs@re.kommune.no)

---

**Fra:** Arne Fossmo <Arne.Fossmo@ringebu.kommune.no>  
**Sendt:** 13. mai 2016 09:13  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Innspill Barnas transportplan  
**Vedlegg:** Innspill til stortingsmelding om NTP - Barnas transportplan.docx

Hei

Takk for invitasjon for å komme med innspill til Barnas transportplan.

Når det om et år legges fram en ny Nasjonal transportplan (NTP) for 2018-2029, skal det gis en egen og tydelig omtale av barn og unge i trafikken, i form av en egen Barnas transportplan.

Det er svært viktig for oss at alle barn har en trygg skolevei og sikker skoleskyss. Alle barn må få en god og systematisk trafikkopplæring.

Hver dag er barna trafikanter, både på veien til og fra barnehage og skoler.

Nærmiljøet er en viktig læringsarena for tidlig etablering av gode vaner, og de fleste barn er jevnlig ute i trafikken på turer i regi av barnehage og skole.

Ringebu kommune slutter seg til Trygg Trafikk sine synspunkter og innspill til Barnas transportplan.



Med hilsen

**Arne Fossmo**  
Ordfører  
Ringebu kommune

Tlf.: 61 28 30 01 | Mob.: 458 72 138

E-post: <mailto:arne.fossmo@ringebu.kommune.no>

Det gjøres oppmerksom på at besvarelser ved bruk av e-post kan bli journalført som offentlig post i tråd med kommunens rutiner.



Tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten





**RÆLINGEN KOMMUNE**

Kultur- og fritidsenheten

MOTTATT

20 JUN 2016

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Deres ref./deres dato:  
/09.03.2016

Vår ref.:  
2016/2043-2/OYSMOL

Arkivkode: Dato:  
N05 08.06.2016

### **Invitasjon til dugnad - Barnas transportplan**

Ungdomsrådet i Rælingen takker for invitasjonen til å fremme synspunkter til Barnas transportplan.

Ungdomsrådet i Rælingen består av 8 ungdommer i alderen 14-18 år som er valgt av ungdommene i Rælingen for en toårsperiode.

Ungdomsrådet har diskutert Barnas transportplan på vårt møte 31. mai 2016, og har kommet fram til følgende innspill vi vil komme med:

- **Lokale veier:**
  - Det må være gang og sykkelveier ved alle veier hvor det er mye trafikk. Disse må holdes fri for humper, snø og grus.
- **Lokale bussruter:**
  - Busser må korrespondere. Slik det er nå, rekker man ikke bussbytte hvis en bussen man sitter på er litt forsinket (som den ofte er). Dette løses ved hjelp av hyppigere avganger, flere direkteruter eller større tidsvindu for bussbytte.
  - Det må være oftere avganger, også på kveldstid og i helger.
  - Det bør være billettautomater på holdeplassene, og mulighet til å bruke Vips.
  - Det bør være strøm og internett på bussen.
  - Grensen for hvem som har rett til skoleskyss er for lang for både ungdomsskole og videregående skole. Det er urimelig å mene at man skal gå 4 km til skolen. Det må være like regler for de som bruker samme bussholdeplass. Nå kan en elev som bor på grensa få busskort, mens naboen får ikke.
  - Ungdommene i Rælingen opplever smekkkfulle rutebusser til og fra skole. Det må være flere eller større busser, med sitteplass til alle.
- **Priser:**
  - Det er urimelig å betale voksenbillett når man er 16 år. Grensen bør heves til 18 år.
  - Pris på kollektivtrafikk må gå ned/holdes lavt.
- **T-bane:**
  - Ahusbane så snart som mulig, helt til Lillestrøm/Kjeller. Gjerne en sentral holdeplass i Rælingen.

**Postadresse:**  
Postboks 100  
2025 Fjerdingby

**Besøksadresse:**  
Bjørnholthagan 6  
2008 FJERDINGBY

**Organisasjonsnr.:** 952 540 556  
**Internett:** [www.raelingen.kommune.no](http://www.raelingen.kommune.no)  
**E-post:** [postmottak@raelingen.kommune.no](mailto:postmottak@raelingen.kommune.no)


**Telefon:** 63 83 50 00  
**Telefaks:** 63 83 52 33  
**Bankgiro:** 1503.0543707



- **Miljø:**
  - Man må satse på kollektivtrafikk framfor biltrafikk, men da må kollektivtilbudet være bedre/ mer fristende enn bil.
  - Det bør være fokus på alternativt/miljøvennlig drivstoff.
- **Kjøreopplæring:**
  - Kjøreopplæring er for dyrt for en 18-åring. Det bør være mer trafikkopplæring i skolen. Det bør være kontroll med at kjøreskolebransjen er seriøs.
- **Nasjonalt:**
  - Norge har mange smale veier med hurtig kjøring mange steder. Det er mye tungtrafikk. Man bør finne løsninger for å flytte varetransport over til tog, båt osv.
  - Man bør satse på høyhastighetstog for å konkurrere med flytrafikk, og for å binde norske/ skandinaviske byer og hovedsteder sammen.

Med hilsen

Markus G Nordbye (s)  
Leder i ungdomsrådet

  
Øystein Molander  
Sekretær for ungdomsrådet

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent*



DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

MOTTATT

17 JUN 2016

## **SVAR -INVITASJON TIL DUGNAD - BARNAS TRANSPORTPLAN**

Jeg viser til brev av 09.03.2016 hvor alle landets ordførere inviteres til å samle innspill fra barn og unge i sine kommuner angående inkludering av «Barnas Transportplan» i NTP.

Undertegnede har på vegne av ordfører Thor Håkon Ramberg samlet innspill fra elevene ved Rømskog skole (1.-7. klasse), og ved fritidsklubben for ungdom i kommunen (målgruppe 11-18 år). Barn og unge har følgende innspill:

- **Gang- og sykkelvei:** Vi har noe, men det skulle ha vært mye mer! Dette fordi det er utrygt å sykle/gå langs FV 21, den oppleves å ha mye trafikk – og spesielt mye tungtrafikk. Barn og unge tror at de (og voksne) ville ha gått og syklet mye mer hvis det hadde vært mer gang- og sykkelvei. Mange får ikke lov til å ferdes alene og blir kjørt. Det vil også være bra for folkehelsen og miljøet!

- **Gatebelysning:** I tillegg til gang- og sykkelveier er det også viktig med gatelys. Begrunnelsen er den samme – mer sykling og gange.

- **Fotgjengeroverganger:** Det er mangelvare i Rømskog. Barn og unge ønsker seg merkede fotgjengerfelt der det er naturlig å krysse FV 21 (i endene av gang- og sykkelvei, ved skolen etc).

- **Sikkerhet rundt skolen:** Her burde det vært bilfritt. Det er fartsdumper, og det er bra. Kanskje flere? Det er litt uoversiktlig mange steder, og voksne må passe på.

- **Skoleveien:** Hadde blitt tryggere med gang- og sykkelvei. På steder der elevene står og venter på bussen, er det noen ganger ikke bra (dårlig plass). Bussjåførene må ta seg bedre tid, de kjører før elevene rekker å ta på seg beltet!

- **Kollektivtilbudet:** Samstemthet om at det er altfor dårlig, bussene går altfor sjelden! I helgene går de ikke i det hele tatt! Ungdommene på fritidsklubben kunne ønske seg støtte til en minibuss, slik at de kunne ta turer ut av bygda på en trygg måte.

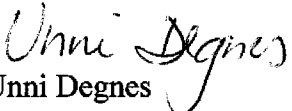
- **Trafikkopplæring i skolen:** Her er alle fornøyde!

- **Annet:** Barn og unge synes det går greit å ta seg rundt i bygda på fritiden, men det spørs litt hvor i bygda man bor. Mange er avhengige av å bli kjørt. Noen har også hatt skremmende opplevelser i trafikken, det handler om usikre utkjøringssteder, høy fart og uforsiktige sjåførere.

**Tiltak som er foreslått fra barn og unge i Rømskog:**

- mer gang- og sykkelvei
- gatebelysning
- skilting
- fotgjengeroverganger
- nedsatt hastighet
- busslommer
- bilfri sone rundt skolen
- bedre kollektivtilbud

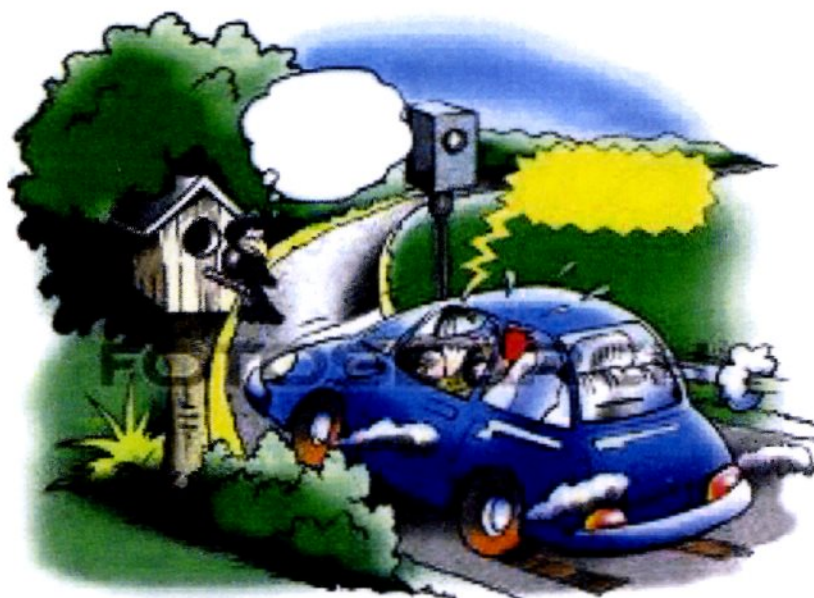
Med vennlig hilsen  
RØMSKOG KOMMUNE

  
Unni Degnes  
barnerepresentant



# MOMENTER TIL TRAFIKKAL TRANSPORTPLAN

## Ungdommens trafikkplan



k6921133 www.fotosearch.com ©

Trafikk valgfag  
Salangen skole 2015/2016

# Barnas transportplan (NTP)

- Bygge nye og bedre veier og sikre dem bedre, og lage gang- og sykkelstier langs veier med mye trafikk slik at man kan gå der uten å bekymre seg for bilister som kan drepe deg. Flere personer vil velge å gå på butikken/jobben eller sykle istedenfor å kjøre bil.
- Lage trikk/togspor i byer slik at man kommer seg raskere frem med mindre forurensning. Og lage flere spor slik at man kan velge et mer miljøvennlig alternativ istedenfor å kjøre biler overalt og få ned forurensningen. Du kommer deg fortare frem til det du skal. Det er også tryggere å ta tog istedenfor å kjøre bil pga det er flere bilulykker.
- Større avgifter på biler som forurens mer en andre typer. Og få flere elektriske biler/busser. Flere el-biler for å spare miljøet. Gjøre de mindre forurensende bilene tryggere for å bli mer attraktiv for kjøperen. Også gjøre de lettere og å kjøre.
- Oppfordre folk til å bruke kollektivtransport istedenfor at alle skal kjøpe egne biler. Fordi det er mer forurensende at alle kjører selv. Du får bruke mindre drivstoff ~~gjennom~~ per person hvis du tar bussen enn når man kjører bil.

## Å forbedre trafikken

subsiderte

Tog, T-bane, trikk, ladestasjoner-hydrogen og EL-biler, rutebusser, billigere billetter, gang og sykkelvei-boligfelt -> sentrum, redusere flybruk mot tog, flere midtrekkverk -> unngå skader, båt?

Lage trikk/tog baner fra-til og i byer slik at man kommer seg raskere frem med mindre forurensning. Og lage flere spor slik at man kan velge et mer miljøvenlig alternativ i stedet for å kjøre biler overalt og få ned forurensingen.

Oftere buss og flyruter, tog og jernbanestasjon, undergrunn-og trikk, flere gang og sykkelsti, gjennomiktig tunnel (turistkilde), utvikle bilene (unngå kollisjoner), varmekabler under veien (sommerføre hele året), jagerfly.

Tog over hele landet, flere bussruter, trikk, bedre veier, flere gang og sykkelvei, bedre busser, billigere drivstoff.

Flere Busser som kjører folk rundt oftere, flere flyplasser, foreldre villig til å kjøre barna sine med bil, taxi, hurtigrute

Veivesnet sjekker veiene oftere og hvis de er dårlig så forberder de dem. Å lage flere gang/sykkel veier som for eksempel fra Sjøvegan til Laberg i Salangen.

Med tanke på transport systemet i fremtiden har vi et ønske om at planen om Tromsbanen skal gjennomføres. Hvis dette skjer er vår hypotese at der blir positive endringer både økonomisk sett og med tanke på problemstillingen om klimaet.

På hva og hvilken effekt tog vil ha:

Hvis vi tar toget i stedet for at alle kjører hver sin personbil, sparer vi miljøet for utslippene som bilene forårsaker.

Man sparer tid. Har noen gang hørt om et tog som har kolonnekjørt? Nett. Hver dag er det utrolig mange kolonne med bilen over hele Norge, som kjører sakte og etter hverandre. Før du vet ordet om det så har du stått der i flere timer. Kona ringer deg og lurert på hvor du har blitt av. Barna sitter i baksetet å skriver og maser om når dere er hjemme. Og det salsa-kurset du meldte deg på i forrige uke, det skal du bare glemme! Det er da du sitter og tenker: bare jeg tok toget.

Toget sparer deg for pengene som vanligvis ville gått til bensin, diesel og andre drivstoffer.

Inne sparer du tid og penger og miljø. Du øker sjansen for å møte nye mennesker og utvide din vennekrets.

Tog er trygt. Det er flere ulykker på veier enn det er på togskinner.

Så, høres dette fornuftig ut for deg og fremtiden? Vil du spare tid og penger? Tenk på å ta toget neste gang, med mindre du bor i Troms. Da kan du bare glemme å ta toget! For det har vi jo selvfølgelig ikke her, med det skal vi not klare å få en endring på!

# TRANSPORT =

## PLAN

- ✦ Når man bygger et boligfelt bør det innebære i planen hvordan kollektiv transport skal komme seg trygt frem.
- ✦ Forlengelse av Nordlandsbanen, bygge Nord Norge banen  
Bygge hurtig mellom de store byene.
- ✦ Forbedring av veier i Nord-Norge
- ✦ Mindre forurensende biler
- ✦ Billigere for å ta kollektiv transport

Med tanke på transportsystemet i fremtiden har vi et ønske om at planen om Tromsbanen skal gjennomføres. Hvis dette skjer, er vår hypotese at det blir positive endringer både økonomisk sett og med tanke på problemstillingen om klimaet.

Vi tenker at hvis vi tar toget i stedet for egen personbil, sparer vi miljøet og ozonlaget fra alle de skadelige stoffene  $\text{CO}_2$  forårsaker.

God tid er noe mange har stor mangel på. Hvis man har dårlig tid er det veldig lett å bli stresset, noe som kan føre til ulike ulykker i trafikken. Hvis man tar toget, blir stresset redusert og ulykker unngås.

Tog er både raskere og billigere enn bil og buss, noe som er positivt for enkelte mennesker.

Vi brenner for planen om Tromsbanen!



# SALANGEN KOMMUNE

Sentraladministrasjon

Vår dato:

07.06.2016

Vår ref.:

16/163 - 1534/16

Arkiv: 122 N

Saksbehandler, dir. telefon:

Sigrun Wiggen Prestbakmo, 77172001

Deres ref.:

MOTTATT

08 JUN 2016

Det kongelige samferdselsdepartementet

Statsråd Kjetil Solvik- Olsen

## BARNAS TRANSPORTPLAN

Her kommer innspill fra barn og unge i Salangen. Innspillene er utarbeid av trafikklassen ved Salangen skole.

Mange av tiendeklassingene sier at vi burde få jernbanene opp til Nord-Norge. Fordi det forurenses mye mindre vist man tar toget enn vist alle kjører hver sin bil, og da tar vi bedre vare på miljøet. Det skjer også mange flere ulykker langs veiene, enn hva det gjør med toget. Det er mye oftere kollisjoner eller biler som kjører av veien enn at et tog kjører av skinnene og blir skadet. Så det er altså mye tryggere for folk å ta toget. Det er også tryggere for de som ferdes langs veien på fotene eller sykkel, vist det ikke er så mange biler på veiene. Da slipper man og være redd for at noen skal kjøre på dem. Toget kan også kjøre fortere enn hva man kan gjøre med bil, det er heller ikke kø på jernbanene sånn som på veien og derfor går det mye fortere å komme seg fram med tog.

I Nord-Norge har man også mye fisk som skal selges til utlandet. Derfor er det greit å ha toget som man kan frakte fisken med istedenfor i store trailere. Et tog kan frakte mye mere fisk i gangen enn en trailer. Så da slipper man så mange turer. Det går og fortere med toget som gjør at fisken holder seg lenger. Mange av ungdommene nevner at Tromsbanen må bygges så snart som mulig for vi trenger jernbanen lenger nord også.

De sier og at vi burde ha flere el-biler siden de ikke forurenses så mye som vanlige biler. Også må man bygge ut med flere ladestasjoner, sånn at de som ikke bor i byene også har muligheten til å kunne kjøre med el-biler over lange distanser.

Vi trenger også gang- og sykkelveier for at de som går langs veiene skal føle seg tryggere. Med flere gang- og sykkelveier er det og mindre sjanse for at de som går blir påkjørte eller skadet i trafikken.

Hvis folk begynner å ta bussen så forurenses det mindre enn hvis alle kjører hver sin bil. Men hvis du bor på mindre plasser og ikke i by så kan det være vanskelig å bruke bussen siden den går for sjeldent. Derfor må bussene gå oftere sånn at man kan rekke frem til de tingene man skal til riktig tidspunkt, og kommer seg hjem uten å måtte vente så mye etter at man er ferdig.

Dette var innspillene fra barn og unge i Salangen, ønsker dere lykke til med utarbeidelsen av Barnas transportplan.

Med hilsen

*Sigrun Wiggen Prestbakmo*  
Sigrun Wiggen Prestbakmo  
Ordfører

SALANGEN KOMMUNE  
Ordføreren

*Ariane Daleng*  
Ariane Daleng (14)  
"Ordfører for en dag"

Vedlegg: Innspill fra trafikk fag ved Salangen skole.

Kopi til:

Troms Fylkeskommune ved fylkesråd for samferdsel





Samferdselsdepartement

Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

**Deres ref:**

**Vår ref:**  
16/830-2

**Saksbehandler:**

Mette Haugholt, 35957010  
mette.haugholt@sauherad.kommune.no

**Arkivkode:**

FA - Q12

**Dato:**

30.03.2016

### Innspill - Barnas transportplan

Vi viser til invitasjon om innspill fra barn og unge angående nasjonal transportplan. Sauherad kommune arrangerte den 18. mars 2016 framtidsverksted med elevene i 10. klasse. Etter en innledning ved fylkesmann og ordfører foregikk arbeidet i gruppediskusjoner der elevgruppene selv organiserte arbeidet og tok for seg en rekke gitte spørsmål om hvordan de så for seg framtida og hvilken utvikling de ønsket. Samferdsel og transport ble berørt i mange sammenhenger. Besvarelser fra gruppene hadde følgende om transport:

1. *Lettere reisevei for alle (til skole og lignende), kollektive løsninger.*
2. *Bedre veier*
3. *Flere lokale togstopp og busstilbud*
4. *Satse på tog framfor bil*
5. *Togstopp på Gvarv*
6. *Flere og bedre veier for gående og syklende, Sykkelsti mellom Gvarv og Bø*

Ungdommene trakk i framtidsverkstedet også fram punkt som «flere jobbmuligheter i nærmiljøet», «miljøvennlige løsninger», «flere arbeidsplasser» og mer attraktive lokale tettsted med tilbud som butikker, kafeer/spisesteder og treningssenter, som er grep for å redusere reise- og transportbehov.

Med hilsen

Mette Haugholt  
ordfører

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor uten signatur.*

**Kopi til:**

Ingunn Haugland

Tinghaugvegen 1

3810

GVARV





Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010  
0030 Oslo

Ketil Solvik-Olsen

DERES REF:

16/576-

VÅR REF:

2016/7215

SAKSBEHANDLER:

Øyvind Daaland Lesjø, 66 93 82 83

DATO:

01.07.2016

## Dugnad om barnas transportplan – Høring av NTP 2018 – 2029

Det vises til Deres brev datert 09.03.16, hvor Samferdselsministeren inviterte kommunene med på en dugnad for å få innspill fra barn og unge i forbindelse med behandlingen av NTP.

Kommunen holdt 01.06.16 et møte med representanter for ungdomsutvalget, hvor det ble snakket om hva som er utfordringene i transportsektoren i dag, og hva som bør være satsningsområdene i fremtiden. Fra kommuneadministrasjonen deltok en planlegger, i tillegg til barn og unges representant.

I møtet ble temaet diskutert, og i tillegg fylte ungdomsutvalget ut et spørreskjema hvor følgende spørsmål ble stilt:

1. Hvordan reiste du i går (hvilke reisemiddel brukte du)?
  - a. Personbil. Hvorfor/ hvorfor ikke?
  - b. Kollektivtransport. Hvorfor/ hvorfor ikke?
  - c. Sykkel. Hvorfor/ hvorfor ikke?
  - d. Gåing. Hvorfor/ hvorfor ikke?
  - e. Annet. Hvorfor/ hvorfor ikke?
2. Om alt lå til rette for det, hvordan ville du helst gjort gårsdagens reiser? Hvorfor det?
3. Hvis du forestiller deg at du bor i Skedsmo om ti år, hvordan og hvor tror du at du ville ha reist da? Hvordan skulle du ønske at du kunne reise om ti år?
4. Nasjonal transportplan (NTP) gjelder for årene 2018 – 2029. Når du tenker på din egen situasjon i dag og hvordan det kan bli framover, hva synes du NTP burde fokusere på?
5. Hva tror du politikere og planleggere må gjøre for at framtida skal bli slik vi vil ha den?

Følgende er sammendrag av innspillene som kom inn i møtet med ungdomsutvalget:

### *Hvordan reiser barn og unge i dag?*

- Kollektivtransport: En stor andel av elevene oppga at de hadde reist kollektivt, de fleste av disse med buss. Disse hadde valgt buss fordi det var den raskeste og lettest tilgjengelige reisemåten, og noen mente at det var den eneste muligheten. Av de som ikke hadde reist kollektivt var lang reisetid og for høy pris de viktigste grunnene.
- Sykkel: Flere elever hadde syklet, først og fremst fordi dette hadde vært det raskeste fremkomstmiddelet. Av de som ikke hadde syklet, var det noen som oppga at de ikke eier sykkel, og noen syntes sykling er litt slitsomt. Det var også et par som mente at sykling kan være utrygt, og at det mangler muligheter for sikker sykkelparkering.

- Gåing: De fleste hadde hatt en gåtur i løpet av dagen, og nesten alle valgte dette fordi det var så enkelt. I tillegg mente mange at dette var både sunt og miljøvennlig. Når de ikke hadde valgt gåing, var det vanligvis fordi turene var for lange.
- Personbil: Relativt mange av elevene hadde hatt en eller flere bilturer, og nesten alle av disse hadde fått skyss. Bil ble da valgt fordi det var lettvent.

#### *Hvordan ønsker barn og unge å reise i dag?*

- Et stort flertall av elevene ønsker å reise med kollektive reisemiddel, særlig med buss (dette har sammenheng med at lokal kollektivtransport betjenes med buss). Bussen er førstevalget for de fleste fordi den er «billig, sosial, lett tilgjengelig og behagelig» å reise med. Hvis bussene skal fungere tilfredsstillende er det samtidig viktig at det satses på å bedre punktligheten og frekvensen, samt at prisene bør senkes.
- Mange påpeker at det beste hadde vært å gå. Gåing er sunt, og ofte det enkleste.
- Noen vil sykle, fordi det er gøy, miljøvennlig og det gir dem en selvstendig mobilitet.
- Noen vil helst kjøre bil, fordi det er det mest bekvemme.
- Rulleskøyter, skating og motorsykel ble også nevnt som ønskede reisemåter.

#### *Hvordan vil barn og unge reise i framtida?*

- De aller fleste elevene ser for seg at de vil reise kollektivt i framtida. Mange ser for seg at det er bussen som brukes, fordi den har fått høyere frekvens, den har mindre forsinkelser og den er blitt billigere.
- Flere ønsker seg også nye kollektive reisemiddel, som t-bane, tog og trikk. Særlig blir bane mellom Kjeller og Lillestrøm (og evt. Oslo) trukket fram av flere. Andre er mer opptatt av at flatedekningen på busstilbudet i kommunen må bedres, slik at det blir bedre tilgjengelighet også utenfor tettbebyggelsen.
- Noen ser for seg at de vil ha bil, og at framkommelighet med bil må fremmes. Ikke i byområdene, men på hovedvegene rundt.
- Noen vil sykle, og fokuserer på sykkelveger mot Oslo og utvidelse av Lillestrøms bysykkelordning.

#### *Følgende er innspill fra ungdomsutvalget til NTP 2018 – 2029:*

- Det bør etableres bane til Kjeller fra Lillestrøm (eventuelt utvides mot sør).
- Det bør bli billigere å reise kollektivt. Skoleelever bør få gratis busskort.
- Det bør satses på å bedre kollektivtilbudet. Bedre frekvens i sentrale områder og bedre flatedekning i hele Skedsmo.
- NTP bør ha fokus på miljøvern, folkehelse, byutvikling, samt barn og unge.
- I NTP bør fokus på medvirkning i befolkningen styrkes.

Med hilsen

Øyvind Daaland Lesjø  
Fung. plan- og næringssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent



## Samlet saksframstilling

Arkivsak: 16/864-5

Arknr.: N00 &76

Saksbehandler: Ingvild Belck-Olsen

**BEHANDLING:**

Formannskapet

**SAKNR.**

67/16

**DATO**

08.06.2016

### BARNAS TRANSPORTPLAN - INVITASJON TIL DUGNAD

#### Forslag til vedtak:

Ski kommune gir hørings svar som det fremkommer i dette dokumentet.

#### Ingress/hovedbudskap:

Samferdselsministeren inviterer til å gi innspill til barnas transportplan. Ski kommune benytter en rekke arenaer og metoder for barn og unges medvirkning. Innspill fra barn og unges kommunestyre, barnetråkk og innovasjonscamp viser at barn og unge i Ski kommune er opptatt av trafikksikkerhet, samt at det må satses på å ta vare på miljøet blant annet gjennom miljøvennlig transport og tilrettelegging for sykling.

#### Saksopplysninger:

##### Bakgrunn

I arbeidet med Nasjonal transportplan (NTP) for 2018-2029 jobber samferdselsdepartementet med å løfte frem hensynet til barn og unge. Barn og unge er både dagens og framtidens trafikanter, og med det langsiktige perspektivet vil planen være noe som får stor betydning for deres hverdag og fritid.

Det er tverrpolitisk enighet på Stortinget om å løfte frem hensynet til barn og unge, og inkludere barnas transportplan i et eget kapittel i NTP.

I brev til landets ordførere inviterte samferdselsministeren til dugnad om barnas transportplan. Han ønsket å høre fra barn og unge om deres syn på hvordan vi kan bedre dagens reisehverdag og på hvordan vi bør utvikle transportforholdene i landet vårt i fremtiden. Dugnaden vil bestå i at ordførerne samler inn innspill i sine kommuner – gjerne i samarbeid med skolene.

##### Innsamling av innspill

Ski kommune er internasjonalt godkjent som et trygt lokalsamfunn. Trafikksikkerhet er et viktig satsingsområde. I mars 2016 ble Ski kommune, som den første kommunen i Akershus, godkjent som Trafikksikker kommune av Trygg trafikk. I tilknytning til godkjenningen behandler kommunestyret i disse dager sak om å opprette trafikksikkerhetsutvalg i kommunen. Kommunens trafikksikkerhetsplan rulleres årlig.

Barnehager og skoler i kommunen arbeider systematisk med opplæring, holdninger og forståelse av trafikk. Skolene har et utstrakt samarbeid med foreldrene.

Flere steder i Ski kommune skal vokse i årene fremover, blant annet på Langhus som er en del av bybåndet som strekker seg fra Oslo, og på Ski som er definert som regional by i Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus. Follobanen som skal stå ferdig i 2021 vil bidra sterkt til

veksten. Lokalsamfunnet vil bli utfordret av omfattende anleggsvirksomhet og endrede mobilitetsmønstre.

Ski kommune har utviklet en rekke arenaer for barn og unges medvirkning i saker som angår dem. Foruten å ha en egen barnerepresentant, har kommunen barn og unges kommunestyre, og et barne- og ungdomsråd er i ferd med å bli opprettet. Kommunen benytter barnetråkk, pedaltråkk og innovasjonscamp som medvirkningsmetoder. En gjennomgang av innspill samlet inn på disse arenaene viser at barn og unge i Ski kommune er opptatt av transport. Nedenfor følger et utdrag av innspillene som omhandler transport.

#### Barn og unges kommunestyre

På barn og unges kommunestyremøte i februar 2016 handlet fem av 13 spørsmål under saken *Spørsmål og svar om trafiksikkerhet, og da særlig trygg skolevei*. Ett av spørsmålene var *«Trailere som bl.a. skal til pølsebrødfabrikken må kjøre gjennom den samme rundkjøringen som skoleelevene ved Haugjordet ungdomsskole går over daglig. Dette fører til farlige situasjoner særlig på vinterstid. Haugjordet ungdomsskole ønsker derfor å vite om det er slik det skal være, eller om kommunen har tenkt å gjøre noe for å unngå de farlige situasjonene?»*

Et annet spørsmål var: *«Rundt vår skole har det vært mye anleggstrafikk og veiarbeider dette skoleåret. Kommunen har holdt på med arbeid med nytt vann- og kloakksystem langs skoleveien, og follobanen blir utbygd. Til tider har det vært kaos med stengte veier, omkjøringer, anleggstrafikk og biler. Mange barn tørr ikke å gå til og fra skolen og foreldrene må kjøre dem. Det fører til enda mer trafikk. Vi vet at det ikke blir bedre på en stund da deler av skolen vår blir en byggeplass, som fører til enda mere trafikk med store kjøretøy. Det er ikke gøy å gå til og fra skolen, og mange barn synes det er skummelt. Er det planlagt noen tiltak for å gjøre skoleveien vår tryggere?»*

#### Barnetråkk og pedaltråkk

I nylig utarbeidede planer for Ski og Langhus benyttet kommunen barnetråkk som medvirkningsmetode. Elever på 6. og 8. trinn tegnet inn blant annet skoleveiene sine, steder de liker og steder de ikke liker på digitale kart. Registreringsverktøyet gir elevene mulighet til å legge inn kommentarer.

Elevene kommenterte trafikkstøy, trafikkfarlige og -belastede steder, mangel på gatebelysning og behov for å utbedre snarveier. Andre kommenterte at de hadde en fin skolevei.

Blant kommentarene var følgende:

*«Det er veldig mye trafikk ved overgangen ved Statoil.»*

*«Her bryter nesten alle fartsgrensen.»*

*«Jeg synes det er litt skummelt å gå over Kjeppestadveien fordi ikke alle biler ser meg.»*

*«Det er mye trafikk og jeg ønsker trafikklys.»*

*«Mye trafikk og uoversiktlig.»*

Pedaltråkk ble gjennomført gjennom en digital registreringsløsning våren 2016. Resultatene er ennå ikke oppsummert, men vil inngå i kommunens sykkelstrategi som er under utarbeidelse.

#### Innovasjonscamp

I februar 2016 arrangerte Ski kommune innovasjonscamp i samarbeid med Ungt entreprenørskap Akershus. 1200 ungdomsskoleelever fra kommunens fire skoler deltok. Innovasjonscamp er en etablert metodikk for kreativitet og nyskaping. Elevene arbeider i grupper og får et oppdrag med en definert problemstilling som de skal løse i et tidsavgrenset tidsrom. Tema for innovasjonscampen var «Beskriv din drømmekommune». Elevenes bidrag ble vurdert etter kriterier som nyskapende, fremtidsrettet og bærekraftig.

Formålet med innovasjonscampen var å la elevene medvirke i kommunereformprosessen. Gjennomgangen av elevenes bidrag er ikke gjort med etterprøvbare metoder. Bidragene er gjennomgått og det er forsøkt å finne frem til noen trender.

Elevene var foruten å mene noe om kommunestruktur, opptatt av hva drømmekommunen bør satse på. Fremtredende satsingsområde var å ta vare på miljøet blant annet gjennom miljøvennlig transport og tilrettelegging for sykling. Elevene var også opptatt av lokal stedsutvikling, med forslag om parker, idrettsplasser, svømmehall, kafeer, etc.

**Vurdering:**

Ski kommune jobber systematisk og målrettet med trafiksikkerhet. Kommunen er i vekst, og anleggstrafikk og endrede mobilitetsmønstre vil gi innbyggerne, herunder barn og unge, ekstra utfordringer, men også muligheter.

Innspillene som kommunen har innhentet på flere arenaer og med ulike metoder viser at barn og unge i Ski kommune er opptatt av transport, og da særlig trafiksikkerhet. De ønsker å ta vare på miljøet blant annet gjennom miljøvennlig transport og tilrettelegging for sykling.

**Konklusjon:**

Ski kommune gir hørings svar som det fremkommer i dette dokumentet.

Ski, 27.05.2016

Audun Fiskvik  
rådmann

Jane Short Aurlien  
kommunalsjef

**Vedlegg som følger saken:**

- a) Brev fra samferdselsministeren datert 9.3.16 Invitasjon til dugnad – Barnas transportplan

**Vedlegg som ligger i saksmappen:**

**Formannskapetets behandling 08.06.2016:**

**Votering:**

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

**Formannskapetets vedtak er:**

Ski kommune gir hørings svar som det fremkommer i dette dokumentet.



Det kongelige samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.

Vår ref.  
16/03949-2

Dato  
22.06.2016

## Barnas transportplan

Vi viser til brev fra Samferdselsministeren datert 9. mars 2016. Samferdselsministeren ber om at vi samler inn innspill fra barn og unge i vår kommune til arbeidet med Nasjonal transportplan for 2018-2029.

Skien kommune inviterte Skien ungdomsråd, som er sammensatt av representanter fra ungdomsskolene i kommunen, til en dag hvor de ble utfordret på å si hva de var opptatt av som trafikanter i dag, og hva de ser for seg blir viktig å satse på framover.

En svært engasjert gjeng fortalte hvordan det oppleves å være ung trafikant, og hvor viktig det er å jobbe med trafikksikkerhet. De er opptatt av at det satses på tiltak som kan forbedre kollektivtransporttilbudet og tiltak som kan bedre forholdene for gående og syklende.

Diskusjonen endte opp i en liste med fem prioriterte tiltak, som ungdommene ønsker å bringe videre til Samferdselsministeren. Tiltakslisten fra Skien ungdomsråd følger vedlagt.

Med hilsen

Hedda Foss Five  
ordfører

Saksbehandler: Turid Marie Leikvoll 977 41 767

Samfunn, næring og miljø

Tlf:

postmottak@skien.kommune.no

Post: Pb. 158, 3701 Skien

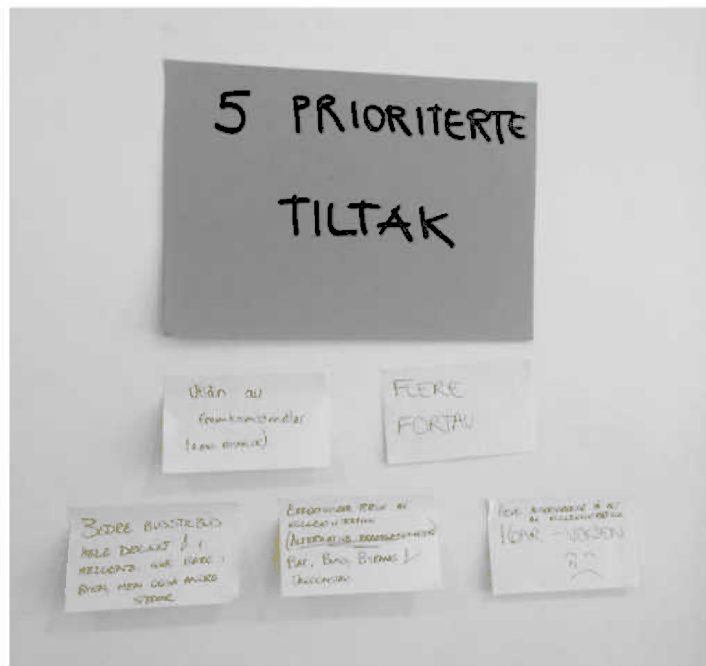
Besøk "Kaffehuset", Henrik Ibsensgt. 2

Bank: 2680.07.01049

Org. Nr.: 938 759 839



## Nasjonaltransportplan



Etter fullført diskusjon er dette de fem tiltakene vi har valgt å prioritere.

### 1. Heve aldersgrense på alt av kollektivtrafikk

Hvorfor er man voksen på kollektivtransport når man er 16år? Ellers blir vi alltid regnet som barn før vi er 18år.

### 2. Utlån av fremkomstmidler

Vi vil ha ulike stasjoner hvor det er utlån av kreative fremkomstmidler. Eksempler:

- Bysykler
- Tandemsykler
- Segway.

Dette ser vi fungerer fint i for eksempel Oslo.

Forslag til utleiemetoder:

- En app der vi kan kjøpe «billett»
- Ett slags busskort/studentkort

### 3. Flere fortau

Vi ser mangel på fortau i de ulike bydelene. Det føles/er utrygt å komme seg frem, der det ikke er gang og sykkelvei. Flere steder er fortouene for smale.

Hovedproblemet er at det er for få steder. Vi må hvert fall ha en trygg skolevei.

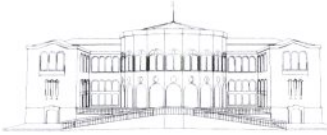
### 4. Bedre busstilbud

Vi synes metrobussene går ofte, dette er vi glad for. Problemet er at P-bussene som går til bydelene og stedene som ligger lenger unna sentrum går sjeldent, og slutter å gå tidlig på kvelden. Noen ganger ikke i det hele tatt i helgen.

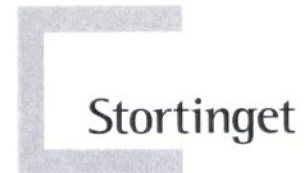


## 5. **Effektivisere kollektivtrafikk**

Der det er vanskelig å øke bussadganger, ønsker vi alternative fremkomstmåter. Som for eksempel båt, (fra brygga i Skien til Skotfoss), vi ønsker bybane, en ungdomstaxi, osv. Ungdomstaxi er et alternativ til busser som går oftere. Konseptet er en billigere taxi for ungdom, da spesielt i helger og på kveldstid når bussene ikke går så ofte. Dette skal ikke gjøre det enklere for ungdom å drikke i tidlig alder, men er tiltenkt de som skal på trening eller til venner etc.



MOTTATT  
21 JUN 2016



Samferdselsdepartementet  
v/statsråd Ketil Solvik-Olsen  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Vår dato: 20.06.2016  
Vår ref.:

Deres dato:  
Deres ref.:

### **Barnas Transportplan**

Vedlagt følger svar på spørreskjema fra elever ved St. Sunniva skole, Oslo.  
Det er deres innspill til Barnas Transportplan.

Vennlig hilsen

*Solveig Gulltug*  
for Hans Fredrik Grøvan  
stortingsrepresentant KrF



1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog:

Tar buss:

Tar trikk:

Går: x Ja

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- At ingen kjører for fort.
- AT ingen går på rød mann.
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- Følge trafikk reglene.
- Se meg godt for når jeg krysser veien.
- Bruke refleks.
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- Organisere trafikk vakter.
- Passe på at foreldrene husker trafikk vekten sin.
- Lærerne sjekker at elevene bruker refleks.
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- Lage fartshomp Der, jeg bor (Akersbakken), For nesten alle bilene
- kjører for fort.
- Politiet kan ha oftere fartskontroll på skoleveien

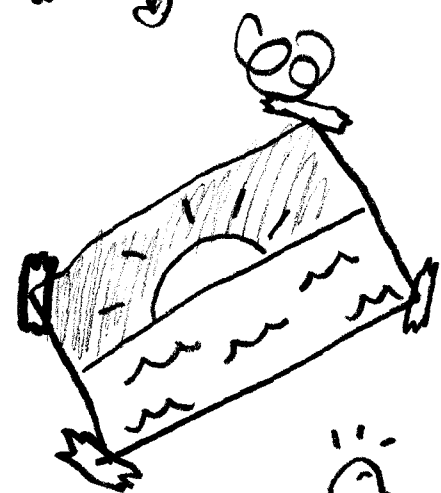
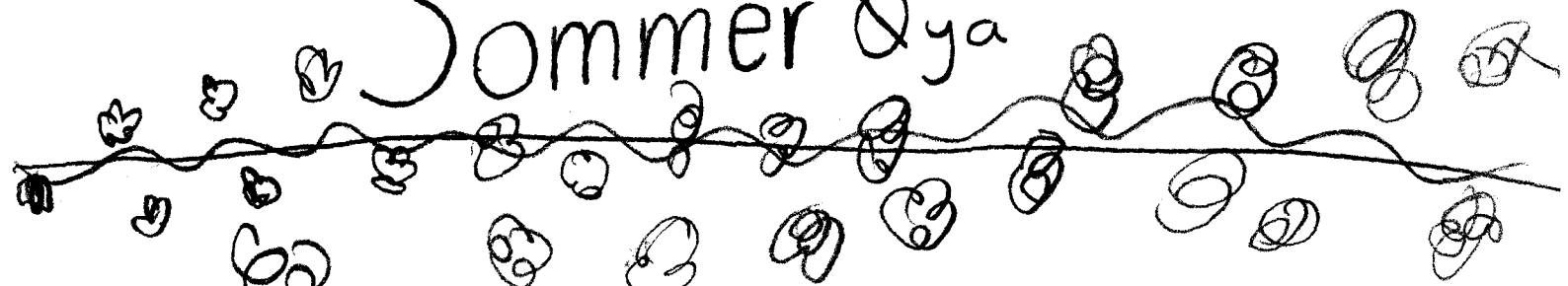
6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- Lære meg trafikk reglene.
- vere gode forbilder (ikke gå på rød mann og sann.)
- 
- 

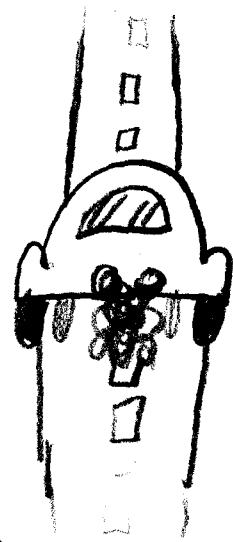
TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ©  
TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ©



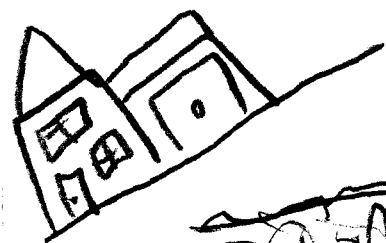
# Sommer Øya



Flav og Himmel,  
Skinn mot skinn  
Motor tuff og  
Sannavind  
Måker reir og  
Terne skrik



Hvite høg i hver  
en vik



Sjøsprøyt over  
glatte sjøer



Ingen lekser

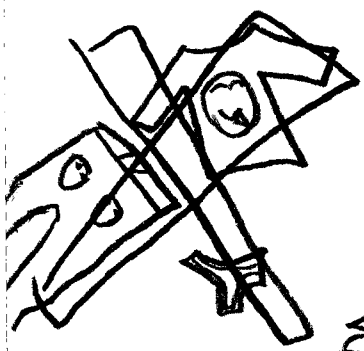


Ingen klar

Men vet du hva  
det Beste er?



Jo! Hele øya full...



Av Svarte, store, store  
**BJØRNE BÆR!**

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt : Ja

Tar tog: Ja

t-ban: Ja, ofte

Tar buss: av og til

Tar trikk: Nei

Går: av og til → ja fordi man

får trening

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- Andre folk bør være mer forsiktig i forhold til barn i trafikk
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- Jeg kan være mere forsiktig
- Ikke snakke med fremmede
- hjelpe noen som er i nød på raste
- Bruke refleks, pigge på sko

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- Ha mere trafikk passere utenfor skoleområdet
- Få et gjære sånn at ingen barn må løpe etter ball på vei
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- Få syklystene til å se seg for når menneskene krysser
- og sånt
- Flere politier sånn at de kan passe på biler og sånt

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- Få deg til å tenke på at du er trygg
- Si at hvis noe skjer med deg, ring foreldrene dine med engang
- Ta hensyn

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

SB

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt : X

Tar tog: XXXX

Variert: 12

Tar buss: X

Tar trikk:

Går: XXXXXXXXX

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafikksikkerhet?

- Flere foreldrevakter
- Færre Lilles
- Ofte grønnmann til mennesker.
- Flere sykkelveier.
- Flere enkjørte gater
- Flere sykkelstativ.

3. Hva kan DU gjøre?

- Ikke gå på rødt lys
- ~~Flere~~ Sikkelig
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- Et skilt der det står "Forsiktig skolevei"
- Trafikopplering
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- Sette ned vil fart
- Flere homper
- Mer kontroll
- Flere kamerat

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- Følge barn til skolen
- Løse barn til å gå alene
- Være gode eksempler
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

§ B

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog: ||||

Tar buss: |

Tar trikk:

Går: ||||| Varierev: 12

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafikksikkerhet?

- 6
- Flere foreldre-vakter
  - Grønn mann og tere
  - Flere sykkel-veier
  - Flere enveis kjørte gater
  - Flere sykkelstativ
  - Strengere tiltak til å ikke gå på rødt lys

3. Hva kan DU gjøre?

- Ta kontakt med kommunen for å få skilt
- Trafikkoppføring
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- 
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- saktere kjøring
- flere hamper
- mer kontroll
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- Foreldre følger til skolen
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

# Selje

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt: ✓

Tar tog:

Tar buss: ✓

Tar trikk:

Går:

Føler meg trygg på vei til skolen

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

• Følengere lyskryss

Sykel egen sykkel vei

• Folk ikke tekster og kjøper

Flere busser

• Strengere vakter/Patrulje

Sykkelen holder seg til  
veien

Mandag bil med oddetall

Torsdag bil med partall

3. Hva kan DU gjøre?

• Følge reglene

• Tydeligere parkeringer

• Tids rom 10min

refleks

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

• Betale for vedskapene/Tingene

• Lytte til forslagene

• Sykkelparkering

sykle til skolen

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

• Flere busser og T-Baner som går

• Buss/T-Bane is tede for bil

• Strenger på sykkelstiene

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

• Hvere nøyere med reglene

• være gode eksempler

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺



1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt : **XX**

Tar tog:

Tar buss: **XX**

Tar trikk:

Går: **XXX**

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafikksikkerhet?

- Bedre trafikk lys
- 
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- ~~Vi kan se oss~~ <sup>bedre</sup> ~~for~~ vi går over veien.
- ~~Vi kan se oss for~~
- ~~Vi kan følge~~ trafikk reglene. enda bedre

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- ~~Flere foreldre vakter~~
- ~~legge ut et skilt der det står skolevei,~~
- ~~der blir bilene mer oppmerksomme for barn~~

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- ~~sette ut skilt~~ <sup>sa m</sup> De kan sette
- ~~gjøre~~ <sup>mer</sup> ut skilt så
- ~~oppmerksomme~~ man er mer oppmerksom

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- foreldre kan følge bar til skolen.
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar buss:

Tar tog:

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- folk ikke går over veien når det er rødt lys
- 
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- tenk på med søsknene mine
- 
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- noen lærere står ved trafikklysene og passer på
- 
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- gi med flere reflekser
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen? *Nei*

Blir kjørt :

Tar tog: *X Ja*

Tar buss: *X Ja*

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafikksikkerhet?

- At sykelister kunne ta hensyn til de som går og gåt
- Biler kan stoppe på rødt.
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- ikke gå på rødt når jeg har det travelt
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- å ha flere som passer på at man kan komme
- trykkt over veien
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- at det kan bli flere sykkelveier og at
- de kan komme flere skilt.
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- passe på at vi ikke går på rødt
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ●

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt : ✓

Tar tog: ✓

Tar buss: ✓

Tar trikk: ✓

Går: ✓

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafikksikkerhet?

- At syklistene tar mer hensyn til andre
- 
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- ha på reflekser
- 
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- 
- 
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- lage litt større fortau
- sette opp tydelige skilt for alle transportmidler
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt: Ja

Tar tog: Ja

Tar buss: Ja

Tar trikk: Nei

Går: Ja

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- at syklisterne skal ta mer hensyn
- breere fortau
- flere trafikklys
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- 
- 
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- sette et skilt der det står «Skolevei»
- for å gjøre bilene mer Obs.
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
- 

Jeg er allerede trygg :-)

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

Eliás

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog:

Tar buss:

Tar trikk:

Går:

Sån. passe.

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- at syklisterne må ta mer hensyn, og ikke nytele
- på fortauet.
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- Jeg kan begynne å bruke mer reflekser
- 
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- skolen kan sette opp skilt om at det er
- skole her.
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- De kan for eksempel lage flere nykeløyper.
- 
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- kanskje kjøpe flere reflekser.
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog:

Tar buss:

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- Jeg synes det er trygt å gå til skolen
- 
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- Bruke mer refleks
- 
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- Jeg vet ikke hva skolen kan gjøre
- 
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- De kan sette opp flere trafikk lys.
- 
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- De kan si at vi må bruke refleks i trafikken
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt:

Tar tog:

Tar buss:

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- Sykklerisbane kan være mer forskjikkelig
- 
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- Bruke reflex
- Ikke krysse grensa når det er Rødt lys.
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- De kan sette opp et skilt der det står
- at det er skolevei eller skole her.
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- Jeg hvet ikke helt.
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- De kan kjøpe reflex til oss.
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺



1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog:

Tar buss:

Tar trikk:

Går: Ja

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- Sykkelister skal ta mer hensyn.
- Breere fortau. flere trafikklys

3. Hva kan DU gjøre?

- Gå litt mer i fotgjengerteltene
- Ha på reflex.

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- Ha et stort skilt der det står skolevei
- for å gjøre bilene mer obs.

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- flere trafikklys
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- kjøpe reflex
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt : X

Tar tog:

Tar buss: X

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafikksikkerhet?

- At sykklistene tar litt mer hensyn
- At foreldre vaktene passer litt mer på
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- kanskje gå mer med reflex
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- 
- 
- er ikke helt sikker

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- sette opp flere skilt om at det er en
- skole her og at barn går her
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- 
- Er ikke helt sikker
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt: Ja

Tar tog: Ja

Tar buss: Ja

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- At det blir flere sykkelveier fordi alle sykler, sykler
- på veien og det legger for biler som skal
- skynte seg og at ikke mange kjører så fort
- når det er grønt lys for oss.

3. Hva kan DU gjøre?

- Jeg vet ikke hva jeg kan gjøre med det.
- 
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- Skolen kan sette opp skilt om at det er
- sole, kjør forsiktig!
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- bygge flere sykkel veier
- 
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- Jeg er ikke sikker
- reflekser, kan de kjøpe.
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen? **Ja**

Blir kjørt : **x**

Tar tog:

Tar buss: **x**

Tar trikk:

Går: **x**

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- At man kjører mindre bil til skolen.

- 
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- Ikke kjøre så mye bil til skolen

- 
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- Alle klassene kan ha en konkurranse hvor man fører opp hvordan man kommer seg til skolen, f. oom har kjørt minst bil
- Vinner premie klassen

- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt: Ja

Tar tog: Nei, T-bane: Ja

Tar buss: AV og til

Tar trikk: Nei

Går: litt av veien

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- At biler gjør seg sjeldere
- At hullene veier blir tettet
- At hvis t-banen kommer sent så er det ikke vår skyld.

3. Hva kan DU gjøre?

- Skolepatrulle
- Parkering
- Ikke ta på rødt lys.
- Ha oppmerksomhet.

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- Si i fra til kommunen.
- Høre hva vi sier
- Si i fra til politikerne
- Sykkelstativ

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- Senke fartsgrensen
- Fjerne ødelagt asfalt.
- Bedre parkeringsplasser.
- Lage sykkelvei

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- Ingenting
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog:

Tar buss:  JA

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- Alt er bra!
- Sykklister får egen sykkelvei
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- Passe på hvor man går.
- Passe på trafikk reglene
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- Ha vakter som står ved lyskryssene
- Holde reglene
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- Ha fler lyskryss
- Ha sykkel lyskryss og vei!
- Si til folk at de skal kjøre bil rolig!

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- Passe på...
- passe på at barn holder reglene!
-

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog:

Tar buss:

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- At mandag oddelatt kjører
- Torsteg bare partall Biler

3. Hva kan DU gjøre?

- 
- Påvirke
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- La barna stå vakt utenfor skolen
- 
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- Spørge for at bilene ikke kjører
- ~~ikke kjøres~~ men tar buss andre ting
- oftere. Med tenke på miljøet

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
-

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog:

Tar buss:

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- flere skolevakter,
- skolebuss.
- færre biler.
- Stenge veier?

3. Hva kan DU gjøre?

- Bruke refleks.
- Se deg for før du går over veien
- stoppe på rødt lys.
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- skolebuss.
- sykle til skolen = mindre trafikk
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- stengt av noen veier.
- flere ledige veier.
- mindre trafikk.
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- Passer på at man bruker refleks.
- være gode eksempler
- stoppe rødt
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺



1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog: X

Tar buss: X

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafikksikkerhet?

- Biler ikke kjører så fort
- At busser ikke ruller dørrer før de må kjøre
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- Ingen ting spesielt
- 
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- ha skole buss
- 
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- hjelpe med at skolen kan få skole buss
- mer politi i gatene
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- kjøre meg til skolen
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog:

Tar buss:

Tar trikk:

Går er trygt

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- At folk ikke går på rødt lys
- 
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- Se meg for når jeg skal gå over veien
- bruke refleks
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- ~~Jeg kommer ikke på noe~~
- stenge hullet på nedre så baller ikke ramler ut så elevene løper ut i veien for å hente den

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- Gi bot til de som kjører på rødt lys
- Polit i ute på gatene
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

66

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog:

Tar buss: JA

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafikksikkerhet?

- ut biler kan kjøre bedre i ( ) røpdyr.
- 
- 
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- gå på gait lys
- 
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- PÅSS på utafør skolen
- 
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺



1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog: ✓

Tar buss:

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafikksikkerhet?

• Det kan være en skilt som  
 • står 'Forsiktig det er barn  
 som går her'

3. Hva kan DU gjøre?

•  
 • Bruke refleks

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

•  
 • Lage skilt

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

•  
 • Kanskje de som kjører,  
 kan gjøre litt mindre

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

•  
 • Litt mer refleks

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

GB

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog: X

Tar buss:

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafikksikkerhet?

- At trafikk lysene burde vare lenger.
- og bilene er mer forsiktige
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- Man kan stå med vester.
- og barna kan også det.

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- Vi kan ha noen med et skilt
- som sier stop

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- 
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

00

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt :

Tar tog:

Tar buss:

Tar trikk:

Går: ✓

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafikksikkerhet?

- at vi kunne lage større fortau
- gjerd
- overgangstelt
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- ingen ting
- 
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- gi oss en dame eller mann som passer på

Q -

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- gi oss større fortau
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- følge meg
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺

1 Er det trygt å gå/sykle/komme seg til og fra skolen?

Blir kjørt : X

Tar tog:

Tar buss:

Tar trikk:

Går:

2. Hva ønsker du skulle være annerledes med hensyn til trafiksikkerhet?

- Ikke være på mobilen mens du går over veien
- IKKE stå å glan på noe mens du går
- IKKE BARE STA DER NÅR DU GÅR OVER
- 

3. Hva kan DU gjøre?

- ikke gå på rødt lys
- 
- 
- 

4. Hva kan skolen gjøre (realistisk med tanke på plassen vi disponerer + ønskedrøm)?

- ~~ikke~~ ha en vakt
- 
- 
- 

5. Hva kan kommunen/politikerne gjøre for at du skal føle deg tryggere i trafikken?

- Lage mere vakter
- gi mer penger til trafikklys
- 
- 

6. Hva kan foreldre/familie gjøre for at du skal føles deg tryggere i trafikken?

- melde seg som vakt
- 
- 
- 

TA MED ARKET TIL MØTES ONSDAG KL 1015 PÅ BIBLIOTEKET ☺



Det kongelige samferdselsdepartement

Dato: 01.07.2016  
Arkiv: K1 - 113, K2 - N00, K3 - &13  
Vår ref (saksnr.): 16/756-7  
Journalpostid.: 16/21326  
Dykkar ref.:

### **Barnas transportplan - Uttalelse fra Time kommune**

Viser til brev av 09.03.2016 hvor Samferdselsdepartementet ber om barn og unges innspill til grunnlagsdokumentet for forslag til Nasjonal Transportplan 2018-2019 med hensyn til «Barnas transportplan».

Kommunen startet opp arbeid med ny trafikksikringsplan våren 2015. Det ble nedsatt en bred arbeidsgruppe med representanter fra barnehage, skole, fritid, plan og kommunalteknikk.

Alle skolene og barnehagene fikk anledning til å melde fra om trafikkfarlige plasser og trafikkfarlige situasjoner. Foreldrene ble involvert gjennom FAU og SU. Det kom mange innspill og forslag til tiltak som vil gjøre det tryggere å ferdes for barn og unge i kommunen. Arbeidsgruppen så også på barnetråkkregistreringer og ulykkesstatistikk for å et bilde av om det er områder som er mer utsatte enn andre.

Alle innspillene er samlet og er vedlegg til kommunens trafikksikringsplan. Oversikten viser sammenhengen mellom innspill til ny trafikksikringsplan, barnetråkkregistreringer og ulykkesregistreringer.

Kommunen startet samtidig opp arbeid med revisjon av kommunedelplan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv. I forbindelse med dette arbeidet har alle barnehagene kartlagt viktige turmål og turområder i nærheten av sin barnehage. I kartleggingen har det også fremkommet hvordan barnehagene kommer seg til og fra disse små og store grønne områdene og om det er utfordringer knyttet til trafikktrygghet.

*Oppsummert kan man si følgende om hva skole og barnehage vektlegger når det gjelder trafikktrygghet:*

- Gang- og sykkelveier er svært viktige for aktivitet både for skole og barnehage. Gå og sykle til skulen er et av de viktigste tiltakemne for å øke fysisk aktivitet blant barn og unge. Skolane og barnehagene bruker disse til trygg forflytning til turmål.
- Trafikksikkert nærmiljø rundt barnehage og skole, noe som betyr at det er gang – og sykkelveier og trygge overganger/vegkrysningar fra skole og barnehage og til friluftsliv- og turområder i nærmiljøet



- Skolene har behov for etablering av «sikre soner» og skjerming mot biltrafikk i den tiden barna starter og slutter på skolen. I dette tidsrommet, spesielt om morgenen, er det mye trafikk med folk som skal på jobb eller levere barn i barnehage.
- Skoler og barnehager som ligger der det er mindre bosetning har få gang- og sykkelveier.

I tillegg til fysiske tiltak inneholder trafikksikringsplanen mål for holdningsskapande arbeid. Kommunen har inngått intensjonsavtale med Trygg Trafikk om å bli ein «Trafikksikker kommune».

Innspillene fra skolene og barnehagene i Time kommune samsvarer i stor grad med Trygg Trafikk Rogaland sine anbefalinger til innspill til Barnas transportplan, *se vedlegg*.

Med hilsen

Wibecke Natås  
fagleiar

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur*

*Vedlegg:*

Innspill til stortingsmelding om NTP - Barnas transportplan



Til Ordførere i Rogaland fylke

Fra Trygg Trafikk Rogaland

Dato: 4. mai 2016

## Innspill til Barnas transportplan

Samferdselsministeren har invitert landets ordførere til å gi innspill til *Barnas transportplan*<sup>1</sup>. Innspillene skal vurderes i forbindelse med stortingsmelding om Nasjonal transportplan 2018-2029, som fremmes av Regjeringen våren 2017. Målet er å lansere konkrete forslag som vil gjøre hverdagen tryggere for barn og unge som ferdes i trafikken.

Et trygt oppvekstmiljø for barn og unge og tidlig etablering av gode vaner i trafikken er fanesaker for Trygg Trafikk. Kommunen er en viktig aktør i trafikksikkerhetsarbeidet, bl.a. som veieier, skole- og barnehageeier og kjøper av transporttjenester. Vi har derfor utformet følgende anbefalinger som vi ber ordføreren vurdere ifm eget innspill til *Barnas transportplan*.

### Bakgrunn

Stortinget har fattet følgende vedtak:

*«Stortinget ber regjeringen i forbindelse med utarbeidelse av Nasjonal transportplan om å samle omtalen av løsninger for trafikantgruppen barn og unge i et eget kapittel i form av en egen Barnas transportplan for å styrke helheten i Nasjonal transportplan<sup>2</sup>.» (...). «Komiteen forventer at temaer som omtales i representantforslaget, herunder trygg skolevei, sikre soner rundt skolene, sikker transport, sikre holdeplasser og ikke minst forebyggingsaspektet blir godt ivaretatt i Barnas transportplan.»*

### Anbefalte tema, virkemidler og tiltak

#### **1. Alle barn må ha rett til en trygg skolevei**

Dessverre har mange barn en utrygg skolevei. Kanskje må de dele veien med biler i høy fart eller krysse farlige overganger. Det er et nasjonalt mål at flest mulig barn skal sykle eller gå til skolen. Foreldre

---

<sup>1</sup> <https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/samferdselsministeren-inviterer-til-dugnad-vil-lytte-til-barn-og-unge/id2479511/>

<sup>2</sup>Jf. Innst. 134 S om Barnas transportplan

bestemmer når barn kan sykle alene til skolen, jf. forskrift til opplæringsloven § 12. Å sykle eller gå til skolen gir trafikktraining, reduserer biltrafikken rundt skolene og er bra for helse og miljø. Skoleveien må imidlertid ikke gi barna større utfordringer enn de kan takle. Myke trafikanter, særlig barn, har høyere skaderisiko i trafikken enn andre. Målet om å få flere barn til å sykle og gå til skolen må derfor være tett koblet til bedre trafiksikkerhet for barn og unge.

Mange av skoleveiene eies av kommunene. Trygg Trafikk mener at skoleveiene må ha høy prioritet i de kommunale budsjettene for veiutbygging, drift og vedlikehold. Det bor mange folk langs skoleveiene. En slik prioritering vil derfor også komme andre aldersgrupper til gode. Dette innebærer at kommunene må tilføres tilstrekkelig med midler fra KRD, gjerne øremerkede, til å kunne prioritere utbedring av skoleveier.

Viktige virkemidler og tiltak for trygg skolevei er:

- ✓ Raskere utbygging av gang- og sykkelveier. Disse bør være atskilte og sammenhengende så langt det er praktisk mulig.
- ✓ Nødvendig utbedring av farlige kryss og overganger.
- ✓ Etablering av fartsdumper og bedre belysning.
- ✓ Fartsgrense 30 km/t i en radius på 2 km. rundt skolens område så langt det er praktisk mulig.
- ✓ Etablering av «sikre soner» rundt skolene, med droppsoner, tidsregulerte bilfrie soner og permanente reguleringer for å gjøre skolens nærområder mest mulig bilfrie.
- ✓ Sikring av holdeplasser og avkjøringssteder (ledegjerder, rundkjøringer e.l.).

## **2. Alle barn må tilbys sikker skoleskyss**

I følge dagens regelverk må busselskapene dimensjonere kapasiteten til normal trafikkmengde. Kommer det flere passasjerer «enn normal», er det lov å stå. Dette innebærer at en del barn må stå usikret under skoleskyssen. Trygg Trafikk mener det må stilles strengere sikkerhetskrav til transportselskapene. Dette bør ideelt sett ivaretas gjennom lovkrav, men inntil videre bør fylkeskommunene sette sikkerhetskrav ved innkjøp av transporttjenester.

Viktige virkemidler og tiltak for sikker skoleskyss er:

- ✓ Dimensjonering av skoleskyssen slik at alle elever er sikret sitteplass med trepunktsele.
- ✓ Fortsatt rett til fri skoleskyss for elever med særlig farlig skolevei.
- ✓ Innføring av krav til alkohol i kjøretøy som driver persontransport mot vederlag, i tråd med Stortingets vedtak, jf. Innst. 282 S (2014–2015).

## **3. Alle barn må få en god og systematisk trafikkopplæring**

Hver dag er barna trafikanter, både på veien til og fra barnehage og skole. Nærmiljøet er en viktig læringsarena for tidlig etablering av gode vaner, og de fleste barn er jevnlig ute i trafikken på turer i regi av barnehage og skole.

På barnetrinnet i skolen er trafikk i dag et kompetansemål i kroppsøving etter 4. trinn («følge trafikkregler for fotgjengere og syklistere»), og etter 7. trinn («praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel»).

På ungdomstrinnet er trafikk kompetansemål i naturfag etter 10. trinn («gjøre greie for hvordan trafikk sikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker», «gjøre rede for begrepene fart og akselerasjon, måle størrelsene med enkle hjelpemidler og gi eksempler på hvordan kraft er knyttet til akselerasjon», «følge sikkerhetstiltak som er beskrevet i HMS-rutiner og gjøre risikovurderinger»). Trafikk tilbys også som valgfag på stadig flere ungdomskoler.

Barnehagens rammeplan har ikke tilsvarende mål i dagens fagområder, men i forskrift om miljørettet helsevern omtales barnehagens ansvar for holdningsskapende arbeid ift. personell, foreldre og barn. Omfanget og kvaliteten på trafikkopplæringen varierer imidlertid betydelig, og er ofte basert på ildsjeler.

Viktige virkemidler og tiltak for god og systematisk trafikkopplæring er:

- ✓ Styrke barnehagen som arena for etablering av gode vaner i trafikken.
- ✓ En mer systematisk trafikkopplæring i skolen, herunder både teoretisk og praktisk sykkelopplæring. Gjennomgang av kompetansemålene for å sikre helhet og progresjon.

#### *4. Barnehager og skoler bør integrere trafikk sikkerhet bedre i det lovpålagte HMS-arbeidet*

Det varierer i hvilken grad barnehager og skoler integrerer trafikk sikkerhet som en del av det lovpålagte HMS-arbeidet. F.eks. har kun ca. halvparten av barnehagene nedfelt skriftlige retningslinjer for transport i privatbil og offentlig transport. Trygg Trafikk har utviklet godkjenningsordningen «Trafikksikker kommune», som inneholder en rekke kriterier for systematisk og tverrsektorielt trafikk sikkerhetsarbeid, herunder i barnehager og skoler. Kriteriene inkluderer trafikkopplæring integrert i årsplanen, rutiner for turer til fots, med bil eller buss/trikk, og oversikt over tema trafikk på foreldremøter/i foreldresamarbeidet.

Viktige virkemidler og tiltak for bedre integrering av trafikk sikkerhet i det lovpålagte HMS-arbeidet:

- ✓ Alle barnehager og skoler bør godkjennes som «Trafikksikker barnehage» og «Trafikksikker skole».

#### **Kontaktinformasjon:**

Ingrid Lea Mæland

Distriktsleder Trygg Trafikk Rogaland

Telefon 99386560

[Maeland@tryggtrafikk.no](mailto:Maeland@tryggtrafikk.no)



# TRONDHEIM KOMMUNE

Ungdommens bystyre

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Vår saksbehandler	Vår ref.	Deres ref.	Dato
Bente Resell Krogstad	16 /11621/074/// oppgis ved alle henv.	16/576	11.05.2016

## Innspill til Barnas transportplan

Ordføreren har valgt å delegere til Ungdommens bystyre i Trondheim å komme med innspill til Barnas transportplan. Ungdommens bystyre behandlet transportplanen i sitt møte 9. mai og kom fram til følgende innspill:

### Barnas transportplan

Hvis flere barn og unge skal ønske å sykle og gå i stedet for å bli kjørt, må det bli en endring i **holdningen** deres.

For at det skal skje bør:

- skolen oppfordre barn og unge til sykling.
- foreldre oppfordre barn og unge til sykling.
- "aktiv skolevei" være en konkurranse mellom alle skoler med premie hver termin.
- det jevnlig avvikles konkurranser mellom klasser på barne- og ungdomsskoler.
- det være sykkel dager på skolen, både konkurranse og turer.
- sykkelverksted på skolen, der elever lærer seg å fikse sykkel sin selv, finne sted.

Det bør være lett tilgjengelig å komme seg fram og tilbake fra skolen med **miljøvennlige transportmidler**.

Da bør det være:

- flere busser med tider tilpasset til skolen
- gratis busskort til de som bor langt unna skolen
- flere synlige sykkelstativ
- tak over sykkelstativ

Postadresse:  
TRONDHEIM KOMMUNE  
Bystyresekretariatet  
Postboks 2300 Sluppen  
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:  
Munkegata 1

Telefon:  
+47 95330000

Telefaks:  
+47 72547684

Organisasjonsnummer:  
NO 942 110 464

E-postadresse: [bystyret.postmottak@trondheim.kommune.no](mailto:bystyret.postmottak@trondheim.kommune.no)

Internettadresse: [www.trondheim.kommune.no/bystyret/](http://www.trondheim.kommune.no/bystyret/)

Skoleveien må oppleves som **trygg og sikker** for alle elever. Hvis det skal oppnås bør det være:

- Belyste veier
- Egne sykkelfelt
- Flere overgangsfelt
- Gjerde ved bilveier
- Bedre fortau
- Bedre veier (uten hull)
- Flere snarveiskilt

Med vennlig hilsen

Eskil Gaasø Indrestrand  
Ordfører Ungdommens bystyre

Bente Resell Krogstad  
sekretær

*Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift*



Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

Dato: 12.05.2016  
Vår ref: 40/16-749

Tollbugata 32  
Postboks 277, Oslo Sentrum  
0103 Oslo, Norge

Tlf: +47 22 40 40 40  
hovedkontor@tryggtrafikk.no  
www.tryggtrafikk.no

### Barnas transportplan – avklaring av relevant aldersgruppe

Vi viser til Innst. 134 S (2015–2016) om å utarbeide en egen Barnas transportplan, samt samferdselsministerens invitasjon til landets ordførere om å gi innspill til planen.

Komiteen forventer at temaer som trygg skolevei, sikre soner rundt skolene, sikker transport, sikre holdeplasser og forebygging/trafikkopplæring ivaretas i planen. Trygg Trafikk registrer at komiteen refererer til «barn og unge», men kan ikke se at aldersgruppen er nærmere definert. Vi ber derfor departementet om å avklare dette.

Dersom planen skal omfatte de unge i aldersgruppen 16-18 år, er også fylkeskommunens ansvar relevant, som eier av videregående skole. Departementet bør i så fall vurdere om fylkesordføreren bør gis anledning til å komme med innspill til planen. I Buskerud vurderes det f.eks. å ta saken opp i Ungdommens fylkesting.

Et trygt oppvekstmiljø for barn og unge og tidlig etablering av gode vaner i trafikken er fanesaker for Trygg Trafikk. Vårt høringsvar til stortingsmelding om Nasjonal transportplan 2018-2029 vil derfor også inneholde et grundig innspill til Barnas transportplan.

Med vennlig hilsen

Trygg Trafikk

Jan Johansen  
Direktør

Miriam Kvanvik  
Seniorrådgiver myndighetskontakt

**UTTALE TIL BARNAS TRANSPORTPLAN**

Saksnr	Utval	Møtedato
71/16	Formannskapet	21.06.2016
54/16	Kommunestyret	21.06.2016

**RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK:**

Kommunestyret er positive til auka fokus på barn og unge i Nasjonal Transportplan. Basert på innspel frå elevråda i kommunen har kommunestyret følgjande kommentarar:

- Fleire elevar opplever skulevegen som til dels trafikkfarleg og reagerer på bilistar med høg fart. Planen bør omtale dette, og at ein ser behov for auka midlar til bygging av gang- og sykkelveg, gatelys, sikre kryssingspunkt og generelt betre trafikktryggleiken kor barn og unge ferdast.
- Skuleskyss ser ut til å fungere godt, men det er fleire usikre kryssingspunkt til og frå busstopp. Også her er det behov for auka fokus og betre løysningar.
- Elevane er generelt nøgde med trafikkopplæringa.

Kommunestyret viser elles til saksutgreiinga og uttalane frå elevråda.

Arvid S. Vallestad  
rådmann

Bjørn Bruaset  
teknisk sjef

**BEHANDLING I FORMANNSKAPET - 21.06.2016**

Formannskapet tilrår samrøystes at kommunestyret vedtek rådmannen sitt forslag til vedtak.

**BEHANDLING I KOMMUNESTYRET - 21.06.2016**

Svein Terje Brekke (KrF) la fram forslag om følgjande tilleggspunkt:

*Samferdselsdepartementet må ta ansvar for opplæring frå 1. klasse for sikker transport (beltebruk) og sitjeplass til alle*

Eit samrøystes kommunestyre vedtek rådmannen sitt framlegg til vedtak, med Brekke sitt tilleggssforslag.



## **VEDTAK I KOMMUNESTYRET - 21.06.2016**

Kommunestyret er positive til auka fokus på barn og unge i Nasjonal Transportplan. Basert på innspel frå elevråda i kommunen har kommunestyret følgjande kommentarar:

- Fleire elevar opplever skulevegen som til dels trafikkfarleg og reagerer på bilistar med høg fart. Planen bør omtale dette, og at ein ser behov for auka midlar til bygging av gang- og sykkelveg, gatelys, sikre kryssingspunkt og generelt betre trafikktryggleiken kor barn og unge ferdast.
- Skuleskyss ser ut til å fungere godt, men det er fleire usikre kryssingspunkt til og frå busstopp. Også her er det behov for auka fokus og betre løysningar.
- Elevane er generelt nøgde med trafikkopplæringa.
- Samferdselsdepartementet må ta ansvar for opplæring frå 1. klasse for sikker transport (beltebruk) og sitjeplass til alle

Kommunestyret viser elles til saksutgreiinga og uttalane frå elevråda.

## SAKSUTGREIING:

### Bakgrunn

Forslag til ny nasjonal transportplan er no på høyring. For å løfte fram omsynet til barn og unge er det bestemt at nasjonal transportplan skal ha eit eige kapittel kalla «Barnas transportplan». Stortinget har fatta følgjande vedtak:

*«Stortinget ber regjeringen i forbindelse med utarbeidelse av Nasjonal transportplan om å samle omtalen av løsninger for trafikantgruppen barn og unge i et eget kapittel i form av en egen Barnas transportplan for å styrke helheten i Nasjonal transportplan.» (...). «Komi teen forventer at temaer som omtales i representantforslaget, herunder trygg skolevei, sikre soner rundt skolene, sikker transport, sikre holdeplasser og ikke minst forebyggingsaspektet blir godt ivaretatt i Barnas transportplan.»*

Samferdselsministeren har sendt saka på høyring til kommunane og bedt om innspel frå barn og unge. Trygg Trafikk Rogaland har også sendt eit skriv til kommunane med anbefalingar som dei ynskjer kommunen skal vurdere i sitt innspel. På bakgrunn av dette har administrasjonen sendt ut invitasjon til å kome med uttale til elevråda på skulane. Det blei då stilt spørsmål innan tema skuleveg, skuleskyss og trafikkopplæring. Det er kome tilbakemeldingar frå Nedstrand barne- og ungdomsskule, Grinde skule, Straumen skule, Frakkagjerd barneskule og Førland skule. Alle uttalane ligg vedlagt.

### Rådmannen sine merknader og tilråding

Fleire av merknadene frå elevråda går på farleg og utrygg skuleveg. Som Trygg Trafikk påpeikar, er det ynskjeleg med ei auka satsing på bygging av samanhengane gang- og sykkelveggar rundt skulane. Elevane meiner at fleire då ville sykle og gå til skulen. Det er også nemnd ynskje om fleire gateløys. I Tysvær kommune er det både skular som ligg langs fylkesveg og skular som ligg langs kommunal veg. Rådmannen meiner det må settast av auka statleg tilskot til bygging av gang- og sykkelveggar i tilknytning til skular. Dette vil støtte opp om målet om at fleire unge skal sykle og gå til skulen. Elevane opplev det også som til dels utrygt når dei nyttar kjørbare gang- og sykkelveggar eller kombinerte veggar. Det trengs også midlar til å sikre trygge kryssingspunkt for elevar der gang- og sykkelvegen kryssar veg med trafikk.

Alle merknadene poengterer også problem og usikkerheit på grunn av høg fart på bilar kor elevane ferdast, særleg av unge sjåførar. Trygg Trafikk føreslår fartsgrense 30 km/t i ein radius på 2 km rund skular der dette er praktisk mogleg. Slik rådmannen ser det er det også behov for fartsreducerande tiltak og fokus på at dei kjørande faktisk held fartsgrensa. Auka kontroll og tilstedeværelse av politi på stader der dette er eit problem kan vere eit godt preventivt tiltak. Elevane skriv at høg fart også er eit problem i nokon av byggefelta.

Når det gjeld skuleskyss registrerer rådmannen at elevane ikkje har særlege merknader til denne. Dei fleste brukar belte, og det er sjeldan det står elevar i bussen. Ein merknad går på at taxibussen kjører fort, og ein meiner at vegane som bussen kjører på kan vere utrygge, særleg på vinterstid. Det er derimot fleire problem med busstopp og då særleg kryssing av veg for å komme til og frå busstoppet. Dette gjeld i stor grad dei skulane kor borna har rett på skyss på grunn av avstand til skule. Rådmannen meiner det er behov for auka fokus på busstopp og kryssingspunkt for desse, då det særleg i distrikta er fleire elevar som må krysse trafikkert veg med høg fartsgrense. Nokon elevar ynskjer også fleire buskur og fleire haldeplassar.

Elevane meiner generelt at trafikkopplæringa fungerer godt. Vidare ynskjer fleire av elevråda å i større grad bli involvert i saker som gjeld trafikk i deira nærområde.

Som eit siste punkt i sitt brev anbefalar Trygg Trafikk at det blir arbeida med konseptet «Trafikksikker kommune», for å få trafikksikringsarbeidet inn i eit systemnivå. Dette er også eit tiltak i «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg». Tysvær kommune har inngått avtale og arbeider fram mot godkjenning. Dette punktet heng saman med resten av punkta i forhold til skuleveg, krav til skuleskyssen og trafikkopplæringa i skulen. Grinde skule er godkjent som «Trafikksikker skule».

Av dei konkrete innspela som gjeld fysiske tiltak, vil kommunen ta desse med seg i arbeidet med ny trafikksikringsplan.

Vedlegg:

Barnas transportplan - invitasjon til landets ordførere

Brev frå Trygg Trafikk Rogaland

Brev til elevråda i kommunen

Uttale til transportplan for barn - Nedstrand barne- og ungdomsskule

Uttale til transportplan for barn - Grinde skule

Uttale til transportplan for barn - Straumen skule

Uttale til transportplan for barn - Førland skule

Uttale til transportplan for barn - Frakkagjerd barneskule

Vennesla Barne og ungdomsråd viser til forespørsel om uttalelser fra barn og unge i forbindelse med utarbeidelse av «Barnas transportplan».

I Vennesla kommune er det 7 barneskoler og to ungdomsskoler. Alle skolene er representert i Barne og ungdomsrådet. Vennesla videregående har også representanter i rådet. Alle skolene har pratet om dette i elevrådene, og representantene fra den enkelte skole har tatt informasjonen med videre til barne og ungdomsrådet. Under følger innspill fra barn og unge i Vennesla

*"Endelig har det kommet en egen transportplan for barn og unge.*

*Når vi nå skal bygge veier og sykkelstier så må barnas behov og meninger telle mye mer. i dag må mange barn og unge bruke samme kjørefelt som trailere, busser, biler og tungtrafikk. Jeg for eksempel må gå hver dag på en smal vei sammen med busser, biler og trailere. Jeg kan vente i ti minutter for å gå over veien, for det er ikke gangfelt. Bussene må stoppe langs veien for det er ikke plass til meg. Jeg bor 300 meter fra skolen og jeg måtte ta taxi til jeg gikk i fjerde klasse, for det er så farlig skolevei. Det er dårlig miljøpolitikk og det er dårlig folkehelsepolitikk, det er ikke å sette barna først. Sånn burde det ikke være.*

*Når stortinget vedtar den nasjonale transportplan og når kommunene vedtar egne transportplaner, må barnas nasjonale transportplan telle mye. Mitt hovedbudskap til Ketil er at hvis dere sier at barn skal bli hørt, så må de bli hørt. De har noen gode ting å si, så hør på de, det kan forandre mye.*

«-sitat Emma Bærø 6.klasse

Barn og unge i Vennesla er veldig opptatt av sikkerheten rundt skolene. De ønsker lavere fartsgrenser rundt skolene, for det er veldig skummelt hvis de kjører så fort. I forbindelse med dette kommer det også forslag om flere fartskontroller i nærområdene rundt skolene. Det er også ønskelig med fartsdumper på veier som ligger i umiddelbar nærhet til skolene. Noen skoler har problemer med at foreldre slipper av barna sine i direkte nærhet til skolegården, dette kan skape farlige situasjoner. Det er ønskelig med egne parkeringsplasser eller lignende som ligger utenfor skolens område, der foreldre kan stå ved henting og levering

Mange er opptatt av at det må bygges flere sykkelstier. Det er problem flere plasser med utrygg skoleveg der elever ikke kan sykle eller gå til skolen. Her er det også ønske om flere gangstier og at de er adskilt fra den trafikkerte veien med autovern for å gjøre dem enda tryggere. Det er mange barn som må gå på den trafikkerte veien hvis de skal gå til skolen, dette er ikke trygt. Det bør være

fortau/sykkelsti på alle skoleveier. Det bør også være trafikklys alle steder hvor elever må krysse hovedveien. Flere fotgjengerfelt er også på ønskelisten. Det er videre foreslått flere over og underganger der andre virkemiddel ikke er tilstrekkelige.

I områder der det bor barn er det ønske om flere fartsdumper og mer skilting type "barn leker".

Det er ønske om gratis skolebuss for de som har farlig skoleveg. Videre ønsker barn og unge i Vennesla billigere billetter på buss og tog generelt, da de ønsker å benytte seg av mer miljøvennlige transportmidler. Siden tog er den mest miljøvennlige kollektivtransporten vi har i Vennesla, ønsker barn og unge flere togstasjoner. De sier at de synes det er dumt når en må ta bilen eller buss for å komme til togstasjonen. De er også opptatt av sikring langs jernbanen med gjerder.

Gamle skolebusser bør byttes ut, da mange av dem ikke har setebelter. Det er også flere busser som har setebelter som ikke virker optimalt. Her bør noe gjøres.

Alle drosjer bør være el-biler.

#### Under følger et avsnitt om den enkeltes egen oppførsel i trafikken.

Det er viktig at alle er bevisst på seg selv og sin rolle i trafikken:

Hva gjør du? Hvilken oppførsel har du på bussen, når du venter på bussen, når du går eller sykler langs veien?

- Ikke forstyrr bussjåføren
- Bruk setebeltet i bilen og bussen.
- Sitt med rompa på setet i bussen
- Bruk fortau og fotgjengerfelt
- Vær rolig langs veien og på busstoppet
- Ikke lek nærme veikanten
- Ikke dytt noen ut i veien
- Ikke kaste snø på bilene....
- Ikke løpe eller sykle over fotgjengerfeltet





## Saksprotokoll

### Barnas transportplan NTP 2018 - 2029

Saksbehandler:	Ragne Storsul	Saksnr.:	16/01260
<b>Behandlet av</b>			<b>Møtedato</b>
1 Barn- og unges kommunestyre			08.06.2016
2 Barn- og unges kommunestyre	2/16		08.06.2016

Barn- og unges kommunestyre har behandlet saken i møte 08.06.2016 sak 2/16

#### Møtebehandling

Kommuneplanlegger Ragne Storsul informerte kort om saken, og ba BUK komme med innspill til planen. Nærmiljøgruppene kom med følgende innspill etter gruppearbeid.

Gruppe Son:

Transport i Son/Norge

1. Buss mer enn en gang i timen/ x2
2. Bussrute Hølen/ kveldsbuss- småsteder
3. Egen sykkelvei
4. Flere fotgjengerfelt
5. Sprukne veier
6. Sterkere gatelys
7. Mangler gangfelt
8. Bank kort på buss
9. Sykkelstativ ved bussholdeplasser
10. Sykkel hotell ved togstasjoner og de store bussholdeplassene
11. Fornye lysløypen

Gruppe Vestby:

- Høye busker forhindrer sikt i svinger
- Fokus på mye brukte områder når man legger opp bussrute. Ikke bare tog. Buss til fotballbaner osv.
- Mer fotgjengoverganger.
- 1m bilvei = 1m gangfelt/sykkelvei.
- "Penere" gangfelt.
- Vedlikehold av gangfelt/sykkelvei.

- Bedre holdninger til bilister
- Ikke lage kronglete sykkelveier.
- Billigere billetter for tog/buss.
- Sette inn extra tog/buss i rushtider.
- Flere sykkelstativer.
- Sykelhotell på togstasjonen?
- Innebygd låser på sykkelstativ.
- Bedre skiltet sykkelveier.
- Drikkefontene ved mye brukte sykkelveier/gangfelt/turstier/treningsanlegg.
- Hundeposestasjoner og flere kommunale søppelbøtter langs turveier og fritidsanlegg. (Skatepark)
- Bedre "lagring" for "transportmidler" på skolene. Mange bruker sparkesykkel til skolen, men har ikke lov å ta de med inn og de kan ikke låses på sykkelparkeringen.
- Melding til voksne! LA BARN VÆRE BARN.
- Barn må få lov til å bruke sparkesykkel uten hjelm, og de må få lov til å sykle alene.

#### Gruppe Hølen/Garder/Hvitsten

1. Bedre bussruter fra hølen til Vestby og Son.
2. Bedre sykkel veier.
3. Bedre lys i mørke på veiene.
4. Speilskilt på svingene i Garder.
5. Fotgjenger overgang fra Hølen butikken til bussholdeplassen.
6. Lavere fartsgrenser ved gamle Hølen barnehage.

BUK ber om at administrasjonen sammenfatter innspill fra alle nærmiljøgruppene og sender inn innspillene til Barnas transportplan NTP 2018 – 2029.

Punktene skal også sendes inn til Tiltaksplan for trafiksikkerhet i Vestby, med frist 15. juni 2016. BUK ber om at disse punktene innarbeides i denne planen.

#### **Votering**

Enstemmig vedtatt

#### **Vedtak**

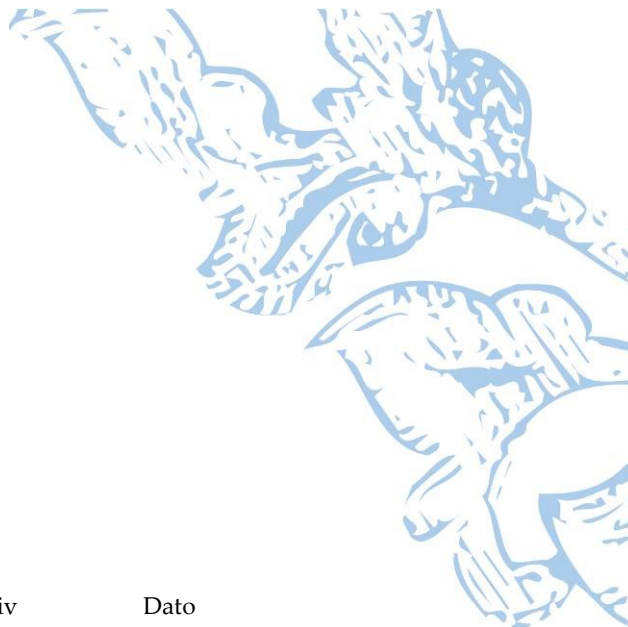
1. BUK ber om at administrasjonen sammenfatter innspill fra alle nærmiljøgruppene og sender disse inn til Barnas transportplan NTP 2018 – 2029.
2. Innspillene skal også sendes inn til Tiltaksplan for trafiksikkerhet i Vestby, med frist 15. juni 2016. BUK ber om at punktene innarbeides i denne planen.



Saksprotokollen bekreftes  
Vestby, 13. juni 2016

Morten Nygaard

*Dokumentet er elektronisk godkjent*



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET  
Postboks 8010 DEP

0030 OSLO

Sakshands.	Saksnr.	Løpenr.	Arkiv	Dato
JANAGE	2016/698	12686/2016	113	14.06.2016

## Invitasjon til dugnad - Barnas transportplan

### Innspel frå Vinje kommune:

Vinje kommune har fokus på trafiksikkerhet. Vi er ein kommune med stort areal og er derfor vant med lange avstandar. Vinje kommune ønsker å bli godkjent som «Trafikksikker kommune» 2016/2017. Kartleggingsprosessen til sertifisering er avslutta nå og vi brukar innhenta informasjon til eit samandrag som vi vil vidareføre til dykk. Vi ynskjer å bidra med dette slik at de kan få ein god og praktisk gjennomførbar transportplan for barn.

- Stor kommune som har utfordring med store avstandar(100km<sup>2</sup> per innbygger) =dårleg kollektiv transporttilbod (spesielt i helgene)
- Skoletransport: Sjøførrar ynskjer seg ein vaksen person som fylgjer skoleskyssen og har ansvar for bruk av belte og åtferd under transporten (delvis 1 time kjøretid ein veg)
- Separate sykkelveger frå nærrområde til sentrum
- Godkjenning som «Trafikksikker kommune» vil medføre meir merksemd om sikkerhet på vegen blant innbyggerane
- Lite kontroll på vegar og scooterløype på grunn av for liten kapasitet hos politi. Dette fører med seg ulovlig kjøring (alder) og fyllekjøring
- Skoler og barnehagar ønsker seg retningslinjer for turar til fots, på sykkel, bil og buss som dei kan få inn i dokumentasjonsrutiner og praksis (f.eks. i form av ein rettleiar)
- Skoler ønsker seg kurs i «Trafikkansvarlig lærer»

Vi vonar at tilbakemeldinga frå Vinje kommune er eit nyttig innspel som de kan ta med inn i arbeidet. Vi ser fram til eit bra resultat som politikarane vil legge stor vekt på.

Med helsing  
Jana Geissler  
ungdoms- og fritidsleiar

Brevet er sendt elektronisk og har difor ingen signatur.



**VOLDA KOMMUNE**  
**Servicekontoret**

Samferdselsdepartementet v/Ketil Solvik-Olsen

Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Arkivsak nr.	Løpenr.	Arkivkode	Avd/Sakshandsamar	Dato
2015/1006	7320/2016	113	SVK/MAYLAN	16.06.2016

**MELDING OM POLITISK VEDTAK - UTTALE FRÅ VOLDA UNGDOMSRÅD -  
BARNAS TRANSPORTPLAN**

Vi melder med dette frå at Volda ungdomsråd den 08.06.16, hadde føre ovannemnde som sak PS 25/16, der det vart gjort slikt vedtak:

*Volda ungdomsråd har vedteke fyljande uttale til NTP:*

- *Volda tunellen må byggast med to løp, eit til gang og sykkelveg og eit til motorisert ferdsel. - Det er viktig å få tungtrafikken ut av Volda sentrum.*
- *E39, vegkryssing ved Egset/Mork må få undergang for å trygge mjuke trafikantar.*
- *Gang og sykkelveg mellom Volda og Ørsta, viktig for å lage trygg ferdsel for syklistar.*
- *Betre busstilbod mellom Volda og Ørsta, spesielt på kveldstid.*
- *Ferje Folkestad/Volda og Lauvstad/Volda må få «nattferge»; ein avgang laurdag etter midnatt, samt beredskaps ferje.*
- *Fefast må prioriterast framfor Hafast.*
- *Ungdomsrådet er uroa over reduksjon i flytilbodet på Ørsta Volda lufthamn. Dagens rutetilbod må oppretthaldast som eit minimum.*
- *Billegare offentleg transport.*
- *Grensa for vaksen billett på bussen bør hevast frå 16 til 18 år*

**Kommunale tiltak:**

- *Busskur på Lid, Fv47*
- *Betre merking av gangfelt i Volda*
- *Gangveg til Munken*
- *Gangfelt over Fv45 til Årneset.*

Volda kommune, servicekontoret  
May-Lisbet Lande  
Koordinator for Volda ungdomsråd

Kopi til:  
Jørgen Amdam



Øksnes ungdomsråd  
Storgata 27  
8430 MYRE

22 JUN 2016



Til  
Det kongelige Samferdselsdepartementet  
Statsråd Ketil-Solvik Olsen  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

## HØRINGSUTTALELSE NASJONAL TRANSPORTPLAN - INNSPILL TIL BARNAS TRANSPORTPLAN

Øksnes ungdomsråd takker for invitasjon til å komme med innspill i forbindelse med Nasjonal Transportplan og hilser velkommen en egen "Barnas transportplan" som eget kapittel i NTP.

Vi har sendt ut invitasjon til å komme med innspill til elevrådene ved kommunens fire skoler i tillegg til at vi selv har drøftet aktuelle innspill på selvstendig grunnlag. Øksnes kommune er en stor fiskerikommune hvor det bor i underkant av 4500 innbyggere. Vi har 4 skoler, to 1-10 skoler og to 1-7 skoler.

Ungdomsrådet i Øksnes kommune, som nasjonalt kanskje er mest kjent som "Skreikommune nr.1 i Norge" har vi følgende innspill:

- I distriktskommuner, som vår, er **offentlig transport** både innenfor kommunegrensa, mellom sentrum og bygder, samt fra kommunen til regionsenteret i nabokommunen en stor mangelvare. Vi ønsker oss **bedre offentlige transporttilbud** så vi kan reise til og fra aktiviteter utenom skoletid uten å måtte være avhengig av foreldreskyss. Dette ønsket vet vi at vi deler med den eldre befolkningen. Tilgjengelige og billige transportordninger er viktig for deltakelse i fritidsaktiviteter når man bor utenfor sentrum. Det er det mange som gjør i mindre kommuner.
- Alle skolene burde ha rett til å leie gratis buss for å arrangere turer i lokalmiljøet så vi kan få besøke flere av de flotte turområdene i vårt nærmiljø





## ØKSNES UNGDOMSRÅD 2015 - 2017



- ✎ **Busstur** er en mangelvare i vår kommune. Alle som venter på en buss i distriktsnorge vet at tidspunktet for når bussen kommer kan variere fra dag til dag, og spesielt på vinterstid når det er vanskelig føre. Mange må stå forholdsvis lenge å vente på at bussen kommer i all slags vær. Dette er ofte en heller kald og hustrig opplevelse. Det bør være minimumskrav til avstand mellom hvert busstur på rutenettet og de må skjerme for vær og vind, og ha noen sitteplasser for de som trenger det. (Eksempelvis eldre og personer med funksjonsnedsettelse, barn som andre)
- ✎ Vi som er avhengig av skoleskyss ønsker at vi kan **ta med sykkel på skolebussen**. I dag kan bussene bare ta med to sykler på bussen hos oss. Alle busser burde ha utstyr som legger til rette for at barn og ungdom kan sykle hjem hvis de for eksempel har ettermiddagsaktiviteter etter skoletid. Det vil også være bra for folkehelsen!
- ✎ I NordNorge har vi, som kjent, ei lang mørketid på vinteren. Mange opplever det utrygt å være ute når gatelysene slukker på kveldene, særlig i helgene hvor i allefall litt eldre ungdom er ute seinere enn midnatt. **Mer gatelys, og tente gatelys** døgnet rundt i mørketida i sentrum og langs gang- og sykkelveiene vil bidra til mer fysisk aktivitet og til økt deltakelse på fritida for barn, unge og eldre som ikke har noen til å kjøre seg til og fra. Og det vil gjøre at vi føler oss mer trygge generelt
- ✎ Vi ønsker derfor **økt satsing på bygging av flere gang - og sykkelstier med belysning vinterstid**
- ✎ **Vedlikehold av veiene** er kjempeviktig også for barn og unge. Vi som må pendle daglig til videregående skoler i nabokommunene opplever mangel på vedlikehold hver dag. Det er ikke en god start på dagen å sitte å riste i en buss i en time før skoledagen begynner, og kanskje være redd for at noe skal skje fordi det er smale og svingete veier i tillegg. Barn og ungdom må ha krav på en god og trygg skolevei, om du forflytter deg på egen hand eller er avhengig av et transportmiddel
- ✎ **Fartsgrenser** : Det må være nedsatte fartsgrenser langs skoleveiene der barn og unge går, skal krysse vei til skole og i en viss radius rundt skolene. Det må være påbudt å skilte alle overganger, også med lys der barn og unge ferdes mye.
- ✎ Hurtigbåtruter må ha flere avganger. De er viktige transportmiddel langs hele kysten, også i vår kommune både vi som bor her og for næringslivet generelt, og for utvikling av turistnæringen spesielt.





## ØKSNES UNGDOMSRÅD 2015 - 2017



- ☞ **Mer tog** : Tog som ny transportåre både for passasjerer og gods nordover. Målet bør være togtransport gjennom hele landet, fra sør og helt opp til Finnmark.

Generelt : Ungdom må få medvirke med, og tidlig når planer skal utarbeides. Barn og unge er opptatt av og har annen kunnskap enn voksne som er viktig for planleggere og politikere. I alt planarbeid, også på nasjonalt nivå, bør medvirkning fra barn og unge tillegges større vekt enn i dag fra gjennom hele planprosessen. Vi håper at mange barne- og ungdomsorganisasjoner involveres videre i arbeidet med en egen "Barnas transportplan". Og at barn- og unge *fra hele landet involveres*, da vi har ulike hverdager og ulike transportbehov avhengig av hvor vi bor.

Myre den 21.06.16

*Lotte Emilie Arntzen.*

Lotte Emilie Arntzen

Leder Øksnes Ungdomsråd

KOPI sendes :

Ordføreren i Øksnes  
Ungdommens fylkesråd i Nordland  
Samferdselsråden i Nordland

Høring NTP – Barnas Transportplan



Ungdomsrådet i Øksnes 2015 – 2015



---

**Fra:** noreply@regjeringen.no  
**Sendt:** 25. mai 2016 09:36  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Nytt høringssvar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

**Referanse:** 16/485  
**Høring:** Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Levert:** 25.05.2016 09:35  
**Svartype:** Med merknader  
**Kontakt avsender:** Ørsta ungdomsråd  
**Kontaktperson:** Rebecca Riise Bjerknæs  
**Kontakt-e-post:** [rebecca.bjerkn s@orsta.kommune.no](mailto:rebecca.bjerkn s@orsta.kommune.no)  
**Tittel:** Høringssvar på barnastransportplan  
**Uttalelse:**

### **Innspel til NTP 2018-2029 fr   rsta ungdomsråd**

Ungdomsrådet i  rsta er opptekne av at følgjande prosjekt bør vere med i NTP:

Fjordkryssing over Ørstafjorden - då dette er viktig for å få mindre trafikk gjennom sentrum og spesielt tungtransporten.

Volda-tunellen - d  det no er heilt h plause forhold i Volda sentrum, med mykje trafikk, tungtransport og k r.

Gang og sykkelveg mellom  rsta og Volda- då dette er viktig for dei mjuke trafikkantane som vil sykle eller gå mellom Volda og  rsta.

Fefast i staden for Hafast – Ørsta ungdomsråd meiner at Fefast må prioriterast framfor Hafast.

Gode vegar i heile landet, også utanfor Osloområdet.

### **Andre innspel som gjeld samferdsel**

Det bør leggest til rette for ei ringrute i Ørsta sentrum.

Betre kollektivtransport til bygdene i Ørsta og elles i landet på bygda

Betre kollektivtransport ut til øyane frå Ørsta og Volda

Ungdomar mellom 16-18 år bør få rabatt på bussen. Slik det er no vert dei rekna som vaksne om dei ikkje har ungdomskort og må betale full pris. Ungdomsrådet stiller spørsmålsteikn ved at ein vert rekna som vaksen når ein tek buss som 16-åring, men ikkje elles i livet

**Vedlegg:** -