
Fra: Bente Helen Smisetfoss <b-smiset@online.no>
Sendt: 30. juni 2016 23:26
Til: postmottak SD
Emne: Høringsuttale Nasjonal Transportplan 2018-20129

Til Samferdselsdepartementet

Høringsuttale til Nasjonal Transportplan 2018-2029.

Fergefri kryssing av Romsdalsfjorden E 39 i Møre og Romsdal er en utfordring. Men det er mye som peker på at den såkalte Møreaksen blir en forferdelig løsning med tanke på miljø, både generelt og for de myke trafikantene. Turistvennlig er det heller ikke. Vi vil få en vanvittig dyr veg, som for det meste går i tunnel og det blir fryktelig mange km med helt ny veg. På strekningen Ålesund – Molde, vil mer enn halve strekningen måtte nybygges. Kostnadene vil bli skyhøy og folk vil ikke få råd til å bruke veien. Det vil bli trafikkfarlig med tanke på at antall høydemeter fra høyeste punkt og ned til bunnen av tunnelen, for så å stige til toppen av brua over Julsundet. Miljømessig vil det bli en katastrofe. En må kunne satse på mest mulig flat veg. Da sparer vi mye Co2, bare på gevinsten av å velge en flat trasé. Varmgang i bremses på vogntog er også et faremoment.

Vi på sørsida av Romsdalsfjorden, som i dag har arbeidsregionen vår inn mot Molde, vil være totalt avhengig av kollektivtrafikk, noe som i dag ikke eksisterer, annet enn for skoleelever her i distriktet. Da vil vårt arbeidsmarked automatisk gå vestover mot Sunnmøre. Vet heller ikke om så mange som kan tenke tanken på så mange km med undersjøisk tunnel. Vi har mange lange tunneler i fjell her fra før, så vi vet godt hva vi ikke ønsker mer av! Møreaksen vil bli 3 ganger lengre enn den lengste tunnelen vi har fra før. Nei takk, den skal de få som har penger til den.

Tenker vi helhetlig politikk, vil jeg bringe det nye Sykehuset på Hjelset inn i bildet. Vi som bor på sørsida sokner nå til Molde sykehus. Det er også meningen med planlegginga av det nye sykehuset. Men ingen her vil kunne ha råd til en undersøkelse på det nye sykehuset, om kostnaden for turen vil komme opp i tusenlappen og må være avhengig av å kjøre egen bil.(kollektiv eksisterer ikke fra min bygd)

Om vi absolutt skal ha ei fergefri kryssing, er Sekkfast et mye bedre alternativ. Med moderne nytenkning alå plattformteknologi eller helt nye tanker, vil en klare å bygge bro fra Vågstranda(Hjelvika) over til Sekken- videre i sjøkanten av den ikke fredede halvdel av Veøya og over til fastlandet på Sølsnes(Moldesida) . Det vil også bli en turistmagnet for området, samt at vi kan benytte det nye sykehuset fornuftig. Kollektivtrafikken vil da gå forbi(nært) de fleste som skal benytte det.

Møreaksen bør ikke bygges uten å sjekke om teknologi for en Sekkfastbru kan bygges og til hvilken kostnad. Men lokale politikere kan tydeligvis ikke engang å vurdere Sekkfast, fordi de ser bare det lille bildet. 'Det lille bildet' er avstanden Ålesund – Molde.

Men jeg ser på det store bildet og setter flere ting i sammenheng. Avstanden til Kristiansund og Trondheim (fra Ålesund)blir kortere med Sekkfast. Også andre vegen - mellom Trondheim og Bergen blir avstanden kortere. Til og med veien mellom Molde og Ålesund kjem til å bli like kort

Blir det ikke Sekkfast; da vil jeg heller kjøre ferge over fjorden og håpe at ei fergekai nr.2 og ei ekstra ferge med noen flere avganger vil komme.

Mvh Bente Helen Smisetfoss
Hjelvika
6387 Vågstranda