
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. juli 2016 10:03
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 01.07.2016 10:02
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Bernd Schmid
Kontaktperson: Bernd Schmid
Kontakt-e-post: berndsch@online.no
Tittel: Taubane som miljøvennlig og sikker transportalternativ i byene

Uttalelse:

Grunnlagsdokumentet for nasjonal transportplan tar for seg dessverre ikke alle tilgjengelige transportmiddel for en utredning av framtidens kollektivtransport. Taubaner som transportmiddel for kollektiv persontransport (urban ropeway) er ikke nevnt i dokumentet hverken i sammenheng med klimastrategi, byområdene, universell utforming eller forskning og utvikling.

Taubaner som transportmiddel i byområder opplever nå for tiden stor oppmerksomhet i andre land (både i Europa, Sør-Amerika og Asia).

Taubaner har mange egenskaper som gjør dem egnete til å kunne nå målene som er lagt til grunn for arbeidet med ny transportplan. (Retningslinjer for etatenes og Avinors arbeid med NTP, kapittel 3.3 Ny målstruktur).

Erfaringer fra andre land viser at taubaner møter stor skepsis i planleggingsfasen, mens aksept hos publikum blir betydelig større enn det man har lagt til grunn under planleggingen når taubaner har kommet i drift.

Taubaner utmerker seg spesielt på følgende punkter:

- lite fotavtrykk
- elektrisk drift (null lokale utslipp)
- høy driftssikkerhet
- universell utforming
- lave investeringskostnader og lave driftskostnader

- høy kapasitet over mellomstore avstander (byområde)

Jeg oppfordrer derfor at man ser på mulighetene taubaner gir for kollektiv persontransport, slik at man ikke utelukker mulighetene som dette transportmiddel leverer.

Mvh Bernd Schmid

Vedlegg: -