
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 28. juni 2016 08:54
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 28.06.2016 08:53
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Bjørg Fjeldbo
Kontaktperson:
Kontakt-e-post: bjorg.fjeldbo@gmail.com
Tittel: Høringsuttalelse H2477490

Uttalelse:

Viser til varsel om oppstart, høring og offentlig ettersyn av planprogram og tillater meg å komme med mine meninger/synspunkter for den planlagte InterCity-traseen i Østfold.

Jeg har nå en stund prøvd å få til et innspill til høringen av ny IC-trase i Østfold, uten helt å finne ut hvordan jeg best skal få fram hvilken galskap jeg mener dette framstår som. Jeg har heldigvis ikke vært i denne situasjonen før, og det virket så lett før jeg satte meg ved pc-en for å skrive. Jeg tror nettopp dette at det er så høytidelig og vanskelig kan hindre mange i å komme med innspill selv om de gjerne skulle ha gjort det. Men her kommer altså mine innspill.

Jeg kan virkelig ikke skjønne at våre politikere, som har bestemt seg for å gå for en trase som skal gå innom alle byene i Østfold, har skjønt konsekvensene av det valget de har tatt. Byene som vi kjenner dem, blir ødelagt, oppdelt og fullstendig gjort om. De nye stasjonene krever langt større arealer enn de stasjonene vi har i dag. Hvor skal den plassen tas fra i allerede tett bebygde byer? Jo, da må man rive eksisterende bebyggelse og endre eksisterende infrastruktur. I tillegg vil et nytt dobbeltspor føre til at man på strekningene mellom byene må rive hus og ødelegge matjord, gårdsbruk, kulturlandskap og fornminner. Hvor mange hus som må jevnes med jorden, vet jeg ikke, men at det blir mange, er det ingen tvil om. Bare i Råde, hvor jeg bor, har vi talt til cirka 50 hus ut fra varslet korridor. I tillegg vil de som bor i hus som får sporet som nabo, få langt større støyplager enn de har i dag, noe som igjen vil føre til nedsatt livskvalitet. Prisen blir veldig høy, både i rene kroner og øre og ikke minst når det gjelder påkjenninger som ikke kan måles i kroner og øre.

Jernbaneverket anbefalte tidligere, så vidt jeg har forstått, at man skulle lage et så rett spor som mulig, noe som ville kuttet reisetiden optimalt. Så endret politikerne sin bestilling til at toget

skulle gå innom Østfold-byene. Jeg undrer meg over hvordan JBVs ekspertise tilsynelatende så lett ble satt til side da den nye bestillingen kom.

Har politikerne skjønt hva de har bedt om når de ønsker at jernbanen skal gå innom alle byene? Har de skjønt hvor mange hus og hjem som må jevnes med jorden, hvor mange mennesker som mot sin vilje må finne seg et annet sted å bo, hvor mange av oss som nå ligger våkne om natta av engstelse for hva som skjer med oss og noe av det aller kjæreste vi har, hvor mange tusen mål matjord som forsvinner, hvor mange fornminner som blir ødelagt? I tillegg blir enda flere berørt ved at de ufrivillig får et støyende dobbeltspor som nærmeste nabo. Disse eiendommene vil neppe få noen erstatning hverken for støyplager og/eller nedsatt markedsverdi. Bare på strekningen Trosvik til Borgenhaugen har Jernbaneverket selv antydnet at det må rives over 300 hus. Hvor høyt vil da antallet for hele traseen bli? Ett er sikkert; og det er at det blir et stort antall hus!

Råde stasjon har helt nylig blitt rustet opp for et tresifret antall millioner skattekroner, men til hvilken nytte? I tillegg må eksisterende infrastruktur, vann- og kloakkledninger nødvendigvis legges om på større strekninger av traseen, noe som vil medføre store ekstrakostnader som kunne vært unngått ved valg av rett linje. Dette er momenter jeg synes har kommet altfor lite fram ved sammenligning av kostnader ved trasevalg.

For meg framstår det som utrolig ironisk at rett linje som Jernbaneverket selv gikk for, nå ikke lengre er noe alternativ siden politikerne ønsket en annen trase. Hvem innehar egentlig kompetansen her?

Så vidt jeg har forstått, har man brukt minst 25 år på utredning av ny trase og mange ivrer derfor naturlig nok nå for at man må komme i gang så raskt som mulig. Men et må da være mye bedre å være sikker på at valget man gjør, er det beste?

Så vær så snill, bruk mer tid på å utrede i håp om å komme fram til en trase som ikke ødelegger så mye både for oss som bor her, for eksisterende bomiljøer, for landbruket og naturen. Det er ikke til å komme forbi at det vakre kulturlandskapet i Østfold står i stor fare for å bli rasert.

Håper det er mulig å få stoppet galskapen før for mye av Østfold er rasert!

Råde, 26.juni 2016

Björg Fjeldbo

Vedlegg: -