

---

**Fra:** noreply@regjeringen.no  
**Sendt:** 28. juni 2016 18:04  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

**Referanse:** 16/485  
**Høring:** Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Levert:** 28.06.2016 18:04  
**Svar type:** Med merknader  
**Kontakt avsender:** NEL ASA  
**Kontaktperson:** Bjørn Simonsen  
**Kontakt-e-post:** [bjorn.simonsen@nel-asa.com](mailto:bjorn.simonsen@nel-asa.com)  
**Tittel:** Feil informasjon og mangelfull referanse i Grunnlag for klimastrategi Vedlegg 1

**Uttalelse:**

På side 4 i Grunnlag for Klimastrategi Vedlegg 1 står det følgende:

--

Investeringskostnadene ved overgang til ny kjøretøyteknologi er vanskelige å beregne siden den teknologiske utviklingen går svært raskt. Dersom det skal bygges ut ladenettverk til 1,6 millioner elektriske privatbiler og 250 000 elektriske varebiler vil kostnaden være om lag 16 mrd. kr. Tilsvarende omfattende utbygging av hydrogenstasjoner vil bli vesentlig dyrere.

--

Det hevdes i nåværende tekst at tilsvarende utbygging av hydrogeninfrastruktur blir "vestentlig dyrere", uten at kostnad nevnes, eller henvisninger til kilder. Det fremkommer heller ikke om nett-investeringer er tatt med som en del av kostnaden for ladeinfrastruktur.

Tekst bør være følgende (endring i kursiv), basert på referanser nederst:

--

Investeringskostnadene ved overgang til ny kjøretøyteknologi er vanskelige å beregne siden den teknologiske utviklingen går svært raskt. Dersom det skal bygges ut ladenettverk til 1,6 millioner elektriske privatbiler og 250 000 elektriske varebiler vil kostnaden være om lag 16 mrd. kr. *Tilsvarende omfattende utbygging av hydrogenstasjoner vil koste om lag det samme, men innebære lavere investeringer i strømmettet, da hydrogen kan produseres tids og stedsuavhengig av når og hvor det fylles på tanken.*

--

### **Referanse 1:**

Pkt. 5, side 3 fra NorWays-studiet med utbygging av storskala nasjonal hydrogeninfrastruktur viser kostnader på 1,77 Mrd € (2016-€, overslag, 1,5 Mrd € 2005-tall brukt i rapporten) .- tilsvarende ca 14,1 Mrd kr (eurokurs 8), estimert til 1100 stasjoner

<http://www.ivt.ntnu.no/docs/norways/Deliverables/Core%20Mess%20&%20Ex%20Summary%20NorWays%20FINAL.pdf>

### **Referanse 2**

Henviiser både til infrastrukturkostnad for hydrogen og ladeinfrastruktur

«A Portfolio of Powertrains for Europe: a fact based analysis», s. 11:

"The cost per vehicle for rolling out a hydrogen infrastructure compares to rolling out a charging infrastructure for BEVs or PHEVs. The costs for hydrogen retail and distribution are estimated at €1,000-2,000 per vehicle (over its lifetime), including distribution from the production site to the retail station, as well as operational and capital costs for the retail station itself."

"Current costs for an electric charging infrastructure range from €1,500 - €2,500 per vehicle. (...) Potential additional investment in the power distribution networks are not included, but could be material, depending on the local situation."

[https://europeanclimate.org/documents/Power\\_trains\\_for\\_Europe.pdf](https://europeanclimate.org/documents/Power_trains_for_Europe.pdf)

**Vedlegg:** -