
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 25. juni 2016 10:36
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 25.06.2016 10:35
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Børstad Økokjøtt
Kontaktperson: Jostein Matre
Kontakt-e-post: matrefamilien@gmail.com
Tittel: Rett linje over Rolvsøy

Uttalelse:

«De negative konsekvensene av et nytt dobbeltspor gjennom sentrum av Fredrikstad og Sarpsborg vil bli langt større enn tidligere forespeilet. Jeg ber derfor om at rett linje og felles stasjon på Rolvsøy vurderes på nytt. Det vises til alternativ 2B i Jernbaneverkets mulighetsstudie av 2011. Ifølge denne skulle det også opprettholdes lokaltrafikk på eksisterende trase og intercityavganger fra Fredrikstad sentrum mot Oslo.»»

Min personlige mening er at det trolig er få år til miljøvennlige, førerløse fremkomstmidler er tilgjengelige, og at det derfor er litt bortkastet med så store inngrep i sentrum.

Vedlegg: -