

Til
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.

0030 OSLO

20. juni 2016

Høringsvar: Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Vi viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev 16/485 om grunnlagsdokumentet for Nasjonal transportplan 2018-2029 samt vår delrapport «Østlandsstjerna – Trafikkgrunnlag og infrastrukturiltak», presentert og overlevert tidligere statssekretær Amund Drønen Ringdal på vårt fagseminar i Oslo den 10. mai.

Citylink er et samarbeidsforum som er opprettet for å fremme de bynære jernbanestrekningene på Østlandet. 20 kommuner i fem fylker deler fem viktige bynære jernbanestrekninger som binder Oslo sammen med byer og tettsteder i de største vekstområdene på Østlandet. Gjøvikbanen, Kongsvingerbanen, Hovedbanen, Spikkestadbanen og Sørlandsbanen til Kongsberg har vært sulteforet med investeringer i mange år, til tross for en befolkning på over en halv million i kommunene langs de fem jernbanestrekningene.

Utbygging av Intercitystrekningene (IC) til Hamar, Fredrikstad og Tønsberg er allerede vedtatt av Stortinget. Spørsmålet er hva som er de neste store investeringene – om det skal være forlengelsen av IC til Lillehammer, Halden, og Skien eller om det er på tide å ruste opp de mest trafikkerte jernbanestrekningene på Østlandet. Vår vurdering er at der det trengs mest, må det investeres først. Det er ingen tvil om at det er i Oslo og innenfor én times reisetid fra Oslo at det bor flest folk, er flest arbeidsplasser og at det er regionen som vil vokse sterkest.

Analysebyrået Civitas AS har på vegne av Citylink-samarbeidet utarbeidet en samfunnsøkonomisk analyse for grenbanene på Østlandet, som viser at forholdsvis beskjedne tiltak til en kostnad som er en brøkdel av å bygge ut Ytre IC, vil gi en samfunnsøkonomisk lønnsomhet som kan hevde seg mot lønnsomheten av IC-utbyggingen.

Det bor i dag mer enn dobbelt så mange rundt stasjonene på Citylink-strekningene enn langs de ytre InterCity strekningene og Ringeriksbanen. Potensialet for boligbygging innenfor 1 km fra de samme stasjonene er tre ganger så stort langs Citylink-strekningene. Langs disse banene ligger også sterke næringsklynger som er avhengig av god infrastruktur på bane for å videreutvikles.

Analysearbeidet viser også at forventet befolkningsvekst langs Citylink-strekningene er langt høyere enn det er for Ytre IC-strekningene. Samtidig er kostnadene som Citylink-strekningene krever små sammenlignet med Ytre IC. En investering på ca. 25 mrd. kroner innen 2030 på disse banene vil være tilstrekkelig til å oppnå vesentlig kortere reisetid til Oslo og 15 minutters og 30 minutters avganger hele driftsdøgnet. Til sammenligning er utbygging av Ytre IC og Ringeriksbanen av Jernbaneverket anslått til å koste ca. 80 mrd. kroner.

Fraværet av en effektiv jernbanestruktur rundt Oslo vil gjøre det vanskelig å realisere den vedtatte regionale planen for areal og transport i Oslo og Akershus. I tillegg til potensialet for passasjertrafikk,

vil fire av disse banene også få kraftig vekst i godstransport dersom Jernbaneverkets ambisjoner om mer gods på bane realiseres.

Regjeringen og Stortinget bør tviholde på prinsipper som kan styre prioriteringene. Klimaforliket er vedtatt, og bør tas hensyn til. Norge trenger nye næringsaktører. Lønnsomme prosjekter bør igangsettes først, og der hvor behovene er størst må det investeres først. Citylink-strekningene innfrir på alle disse prinsippene som bør være styrende for investeringer i samferdsel: Kostnadene er beskjedne, behovene store og effekter på klima og miljø er betydelige.

Vi ber om at kommende NTP prioriterer tiltak på Gjøvikbanen, Hovedbanen, banen til Kongsberg, Kongsvingerbanen og Spikkestadbanen som gir redusert kjøretid og økt frekvens for persontransport og økt kapasitet for gods på de strekningene der det er aktuelt.

Med vennlig hilsen

Styringsgruppa for Citylink



Marianne Grimstad Hansen
Leder
Ordfører i Sørumsund
Representant for Kongsvingerbanen



Tom Staahle
Ordfører i Ullensaker
Representant for Hovedbanen



Hilde Thorkildsen
Ordfører i Nittedal
Representant for Gjøvikbanen



Eva Noren Eriksen
Ordfører i Røyken
Representant for Spikkestadbanen



Kari Anne Sand
Ordfører i Kongsberg
Representant for Kongsbergbanen