

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

202.16-115.4-elk

30.06.16

Høring av grunnlagsdokument til ny NTP 2018-2029 – innspill fra DNT

Den Norske Turistforening viser til høring av grunnlagsdokument for ny NTP med høringsfrist 1. juli 2016.

Innledning

Den Norske Turistforening (DNT) er Norges største friluftslivsorganisasjon med over 270.000 medlemmer. Organisasjonen består av 57 medlemsforeninger med tilknyttede lokallag. DNT arbeider for å fremme et enkelt, aktivt, allsidig og miljøvennlig friluftsliv og for å bevare natur og kulturverdier. Dette er forankret i DNTs formålsparagraf.

Stien; både på fjellet, i skogen, langs kysten og i nærmiljøet er, sammen med hyttene våre hjørnesteinen i DNT. I nærmiljøet brukes stiene både til rekreasjon og som transportårer, og sammen med gang- og sykkelveinettet, utgjør stiene transportsystemet for myke trafikanter.

DNT har igangsatt en satsing på *grønn infrastruktur*. Med grønn infrastruktur mener vi lengre transportruter til fots eller med sykkel samt miljøvennlig transport til og fra turutgangspunkt. I stedet for å kjøre privatbiler til et turutgangspunkt, enten det er dagstur eller en lengre hytte-til-hytte-tur, vil vi jobbe aktivt for at flest mulig kan reise kollektivt eller sykle / gå.

Satsing på kollektivtransport, sykkel og gange

DNT støtter målet om at klimagassutslippene fra transportsektoren må reduseres, og vi støtter den offensive satsingen på kollektivtransport, sykkel og gange. Det er positivt og vi støtter at dagens mål om at persontransportveksten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gåing utvides til å omfatte alle byregioner der miljø- og kapasitetsutfordringene gjør det formålstjenlig å håndtere persontransportveksten med kollektivtransport, gåing og sykling.

For å nå nullutslippsmålet i byregionene, vil vi understreke viktigheten av god og sikker parkeringskapasitet både for sykkel og bil ved alle kollektivknutepunkter og større holdeplasser.

DNT mener i tillegg at det bør legges bedre til rette for de som ønsker å bruke sykkel på deler av reisen, slik at det er enkelt å ta med sykkel på f.eks. buss og tog.

DNT synes det er gledelig at etatene vil prioritere å bygge ut sykkelekspressveier i de ni største byområdene. Dette vil gjøre det enklere for folk å velge sykkel som transportform både i hverdagen og i fritiden, og det vil bidra til mer fysisk aktivitet i befolkningen.

DNT foreslår at det i ny NTP anbefales at alle kommuner utarbeider en gå- og sykkelstrategi.

Nasjonalt turskiltprosjekt, gamle ferdselsårer / historiske vandreruter og kystled

Det har siden 2013 pågått en nasjonal satsing på skilting og merking av turtraseer, og nærmiljøet med merking og skilting fra kollektivknutepunkter og fra der folk bor har blitt prioritert. Satsingen er et samarbeid mellom Gjensidigestiftelsen, fylkeskommunene og en turistforening / et turlag, andre frivillige organisasjoner eller et friluftsråd. Det betyr at det mange steder i landet er merket og skiltet turtraseer både inne i byen / tettstedet og fra tettstedet / byen til omkringliggende utmarksområder. Dette stinettet vil inngå som en viktig del av tettstedets eller byens grønnsstruktur og transportnett for myke trafikanter.

DNT vil også understreke betydningen av gamle ferdselsårer, f.eks. nedlagte jernbanestrekninger og pilegrimsleder, som viktige transportruter i hverdagen og som opplevelses- og rekreasjonsruter.

Langs kysten er det inngått et kystledsamarbeid mellom Forbundet Kysten, Norsk Fyrhistorisk Forening, Friluftsrådernes Landsforbund og DNT, og her legges det til rette for ikke-motorisert ferdsel langs kysten med nedlagte fyrstasjoner som i overnattingstilbud. Arbeidet med å merke farleder for fritidsfartøy er et viktig bidrag fra Kystverket.

Viktige friluftslivsområder

Kapittel 9 i grunnlagsdokumentet omhandler miljø, og her står blant annet at «transportetatene skal bygge opp under velfungerende økosystemer som sikrer naturmangfoldet, rent vann, luft og grunn, klimaregulering, flomdemping og friluftsliv».

DNT støtter det som står her, men ber om at det i kapittel 9 også tas inn et underkapittel som omhandler friluftsliv. Det pågår en landsomfattende satsing på kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder i kommunene, og DNT mener det bør stå i grunnlagsdokumentet til ny NTP at verdikartlegging av friluftslivsområder i henhold til Miljødirektoratets veileder M98-2013 skal legges til grunn for planleggingen. Videre mener vi det bør stå at områder verdsatt som svært viktig eller viktig friluftslivsområde i henhold til M98-2013 bør unngås så langt som mulig. Også andre områder som er vurdert til å ha nasjonal eller viktig regional betydning som friluftslivsområde samt bymarker bør unngås så langt som mulig.

Med vennlig hilsen

Anne Mari Aamelfot Hjelte
leder naturforvaltning

Eva Lill Kvisle
fagsjef naturforvaltning

elektronisk godkjent underskrift