
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 27. juni 2016 21:25
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 27.06.2016 21:24
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Ellingsrud velforening organisasjonsnummer 983 766 110
Kontaktperson: Anne Grete Orlien
Kontakt-e-post: ellingsrud@ellingsrudvel.no
Tittel: Hørings svar grunnlagsdokument Nasjonal Transportplan fra Ellingsrud velforening

Uttalelse:

Ellingsrud Velforening har følgende hørings svar til grunnlagsdokument for Nasjonal Transportplan 2018- 2029:

Ahusbanen/Romeriksbanen og tverrgående t-baneforbindelse i Groruddalen

Ellingsrud velforening ber om at Ahusbanen/Romeriksbanen inkluderes i NTP.

Ahusbanen inngår i Kommuneplanen både for Oslo og for Lørenskog kommuner.

Ahusbanen/Romeriksbanen er en viktig del av Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus. Det pågår for tiden et KVVU-arbeid for Ahusbanen/Romeriksbanen som etter planen skal fremlegges i februar/mars 2017.

Ahusbanen/Romeriksbanen er nødvendig i et område hvor det blir en stor befolkningsøkning i årene som kommer. Veiene i området er allerede i dag sterkt trafikkbelastet med køer. En baneløsning kan bidra til en vesentlig reduksjon i bil- og busstrafikken, særlig kombinert med plasser for innfartsparkering. Banen trengs både for trafikk inn og ut av Oslo, men også for stor interntrafikk i bybåndet Groruddalen – Visperud – Lørenskog sentrum – Ahus – Lillestrøm og Kjeller. Vi nevner her blant annet at Lillestrøm skal utbygges som regionby.

Revidert Oslo-pakke 3 fra juni 2016 omfatter også en tverrgående t-bane forbindelse i Groruddalen for å binde sammen Grorudbanen og Furusetbanen. En slik løsning vil få stor betydning for bomiljøet i Groruddalen. Trasevalget er ennå ikke klart. Ellingsrud velforening ber likevel om at denne tverrforbindelsen tas inn i NTP.

Lokk over E6

Ellingsrud velforening ber om at NTP inkluderer bygging av lokk over E6 i Lindeberg-Furuset området i Oslo for å gi mulighet for blant annet bygging av nye boliger på og inntil lokket. Lokk over denne sterkt trafikkerte veien vil være vesentlig for å forbedre de eksisterende bomiljøene langs E6, blant annet på Lindeberg, Furuset, Ellingsrud og Høybråten/Karihaugen. Dette gjelder særlig støy, svevestøv og andre former for luftforurensinger. Elbiler, ladbare hybridbiler og hydrogenbiler gir ikke mindre trafikk, heller mer trafikk, og forårsaker like mye svevestøv. Vi ber om at lokk over E6 i Oslo tas inn i NTP. Lokk over E6 ved Furuset er også tatt inn i revidert Oslopakke 3 som ble lagt frem i juni 2016.

Konklusjon

Det er av vesentlig betydning at NTP inkluderer t-baneløsning fra Groruddalen mot Lørenskog Ahus-Lillestrøm og Kjeller, "Baneløsning for Nedre Romerike" samt en tverrgående tbaneforbindelse i Groruddalen.

NTP må inkludere lokk over E6 ved Lindeberg/Furuset-området.

Oslo, 27. juni 2016

Med vennlig hilsen for Ellingsrud velforening

Anne Grete Orlien (leder) og Bjørn E. Engstrøm (nestleder)

Vedlegg: -