

---

**Fra:** noreply@regjeringen.no  
**Sendt:** 23. juni 2016 10:15  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

**Referanse:** 16/485  
**Høring:** Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Levert:** 23.06.2016 10:14  
**Svar type:** Med merknader  
**Kontakt avsender:** Enebakk kommune  
**Kontaktperson:**  
**Kontakt-e-post:** postmottak@enebakk.kommune.no  
**Tittel:** Enebakk kommunes uttalelse til høring NTP - KST sak 54/16 - 20.06.2016

**Uttalelse:**

**Enebakk kommune har følgende uttalelse til ny Nasjonal transportplan 2018-2029:**

- **Enebakk kommune støtter mål og hovedstrategier i forslaget til NTP for 2018-2029.**
- **Enebakk kommune er opptatt av at fremtidig transportkapasitet også bygges i ringer rundt hovedstaden, ikke bare inn mot hovedstaden. Det vil bli økt trykk mot Fv 120 som avlastningsvei for trafikk som ikke må gjennom Oslo. Denne veien må derfor få en omfattende oppgradering og opprustes til riksvei også på strekningen Elvestad til Nedre Romerike (som kjent er veien foreslått som riksvei fra Moss til Elvestad i transportetatens innspill til NTP).**
- **For Enebakk kommune vil en oppgradering av Fv 154 fra Vik til Ski stasjon gjøre topendling attraktivt for befolkningen sør i kommunen.**
- **Enebakk ønsker at sykkel som transportmiddel prioriteres. Sammenhengende sykkelveier langs hovedveiene vil medføre at noe av trafikkveksten kan tas av syklende. For Enebakk kommune vil sammenhengende sykkelveier langs Fv 120, 154 og 155 være av særlig betydning. I tillegg bør det etableres ekspressykelruter på strekningen Ski-Kolbotn-Oslo og mellom de regionale byene Ski og Ås.**
- **Enebakk kommune mener det er viktig at også tverrgående fylkesveiforbindelser i Folloregionen prioriteres for å sikre en trygg og funksjonell person- og varetransport over hele regionen.**

- **Tilbudet om buss og tog i regionen må ikke forringes, men utbedres. For økt kollektivandel fra Enebakk til Oslo, er det særlig viktig at bussen får kollektivfelt langs Fv 155 hele veien fra kommunegrensen til Oslo frem til Klemetsrudkrysset og videre langs Europaveiene og helt inn til bussterminalen. Fjernbusser må prioriteres på de strekninger der busser står i kø inn mot bussterminalen. Øvrig kollektivtrafikk her må i størst grad over på trikk og bane. Busstilbudet på tvers i Follo bør forbedres kraftig slik at interntpendling i regionen kan flyttes fra personbil til buss. Fv 120 fra Enebakk til Lillestrøm vil få økt trafikk i årene som kommer, både med økt gjennomgangstrafikk og økt utbygging i Enebakk og Rælingen. For å øke kollektivandelen mot Lillestrøm er det viktig at bussen får kollektivfelt.**

**Vedlegg:** -