

---

**Fra:** noreply@regjeringen.no  
**Sendt:** 24. juni 2016 14:53  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Vedlegg:** Norskekysten\_LNG\_rapport\_side for side.pdf

**Referanse:** 16/485  
**Høring:** Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Levert:** 24.06.2016 14:53  
**Svartype:** Med merknader  
**Kontakt avsender:** Energigass Norge  
**Kontaktperson:** Tore Woll  
**Kontakt-e-post:** [two@energigass.no](mailto:two@energigass.no)  
**Tittel:** Må ses i sammenheng med EU-direktiv om alternative drivstoff

**Uttalelse:**

Energigass Norge ser svært positivt på at de fire samferdselsetatene har kommet med et felles grunnlagsdokument om klimastrategien i Nasjonal Transportplan. Her skisseres opp en rekke problemstillinger og løsninger for å nå målet for reduksjon av globale klimagasser og lokale miljøutslipp.

Energigass Norge mener at for å nå målet som er satt, må en se på en rekke løsninger for energibruk både innen land- og sjøtransport. En må også se hele sammenhengen slik at ikke den ene delen av tiltaket slår det andre ihjel.

Innen bruk av energigasser vil vi peke på potensialet for bruk av biogass som drivstoff i kjøretøy. Biogass er et bodrivstoff som er lokalt produsert i Norge, som oftest fra avfall og annet råstoff med svært liten verdi. Bruken av biogass er også en del av en kjede med klima- og miljøgevinst i flere ledd. Det gjelder reduserte metanutslipp ved at råstoffet blir til biogass og at metanet fra forråtneslen ikke slipper ut i atmosfæren, at biogass erstatter fossil energi, og at reststoffet brukes som gjødsel. Biogass produseres heller ikke av palmeolje eller fortrenger matproduksjon. Vi savner derfor mer om biogass i grunnlagsrapporten. Særlig siden potensialet er stort, trolig 10 - 12 TWh.

Innen skipsfart er det stort potensiale for bruk av LNG - flytende naturgass. Dette gir både reduksjoner innen skipsfarten i Norge, og har et enormt potensiale internasjonalt. Her er Norge i front, og nå må vi bruke de fortrinn vi har. Hovedtyngden av skip i verden går på tungolje, å skifte over til LNG gir da stor gevinst.

En del skip kan ha ren elektrisk fremdrift, flere kan være hybride, men de fleste vil fortsatt være avhengig av et flytende drivstoff ombord. Biodiesel er mangelvare, og LNG fremstår derfor som det beste alternativet.

Energigass Norge har utarbeidet rapporten Norskekysten LNG som viser oppbyggingen av infrastruktur for LNG tiil skip i Norge. rapporten følger vedlagt.

Vi mener også at norske virkemidler må koordineres med det som skjer ellers i Europa, og savner derfor omtale av EU-direktivet "Clean Power for Transport" som skal implementeres i Norge.

**Vedlegg:** [Norskekysten\\_LNG\\_rapport\\_side for side.pdf \(3457,24 KB\)](#)