
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 27. juni 2016 20:34
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 27.06.2016 20:34
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Facebook gruppe Sekkfast.no 1463 medlemmer
Kontaktperson: Jon Ingar Eik
Kontakt-e-post: eik-fast@frisurf.no
Tittel: Høring Møreaksen.

Uttalelse:

<http://www.rbnett.no/meninger/leserinnlegg/2016/06/27/%C2%ABSekfast-er-det-desidert-beste-alternativet%C2%BB-12954936.ece>

Sender inn mitt eget leserinnlegg fra dagens nett avis, nå må myndighetene begynne og vise ansvar, vi har hatt nokk av tragiske ulykker i tunneller rund om. Rundt om i landet jobbes det på spreng for fase ut sånne undevans prosjekter til fordel til moderne broer, da kan vi ikke her i Romsdal lage 90 km med tunneller tur retur mellom Ålesund og Molde når billigere E 39 prosjekt (sekkfast) er både billigere og er tunellfritt, og som også er fergefritt til Østlandet for hele Nordmøre og Romsdal, og har en mye større inntjening og kost nytte, billigere vedlikehold og er uten trafikkfarlige tunneller, og blir samtidig den raskeste trasse igjennom fylket.

Samtidig er det veldig feil og legge en europavei igjennom en liten by som Molde. Også lastebileigarforeningen er i mot Møreaksen, og når også Veidirektøren har sagt att vi må jobbe oss bort i fra sånne dyre og krevende og ustabile tunneller forventer eg att nyndighetene tar dette på alvor, vi trenger ikke så farlige prosjekter, sikkerhet må komme først. Alle hendelser i tunneller må få konsekvenser, vis annsvar.

hilsen Jon Ingar Eik

Vedlegg: -