



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

FINNMARK FYLKESKOMMUNES HØRINGSINNSPILL TIL FAGETATENES FORSLAG TIL NTP 2018-29

Fylkestinget behandlet i møte 9. juni 2016 i sak 1/16 Høringsinnspill til fagetatens forslag til Nasjonal Transportplan 2018-29. Følgende vedtak ble fattet.

«Finnmark fylkeskommune har følgende innspill på fagetatens forslag til NTP 2018-2029.

Overordnede strategier

Samfunnsøkonomiske lønnsomhetsmodeller tar ikke hensyn til den økende nasjonale verdiskapingen i Nord-Norge. Verdiskaping og tilrettelegging av infrastruktur for framtidens eksportnæringer må gi sterkere uttelling ved større investeringsprosjekter på riksveger, fiskerihavner og lufthavner. NTP- forslaget gir ikke en nordområdesatsing. Fylkene i nord står samlet om en «Kyst til marked»-strategi som i større grad ser helheten i transportkorridorene. Derfor må nordområdesatsingen konkretiseres med prosjekter som bygger opp om en helhetlig korridorsatsing.

NTP-forslagets fokus på å styrke rammen for drift- og vedlikehold på dagens statlige infrastruktur må prioriteres. Dette vil på sikt kunne stoppe forfallet og ta igjen etterslepet. NTP-forslagets bindinger for allerede igangsatte prosjekter må opprettholdes. Nye investeringer i planperioden må rettes mot å fjerne kritiske flaskehalsen innen 2029 på E6, mellomriksvegene, fiskerihavner og Ofotbanen for å styrke regulariteten og bedre transportsikkerheten i nord. Kravet fra Nasjonal rassikringsgruppe om at det offentlige vegnettet skal være sikret mot skred innen 2030 må oppfylles.

Transportetatene erkjenner den store utfordringen det betydelige etterslepet på fylkesvegene utgjør for samfunnet. Standardforskjeller på riksveger og viktige fylkesveger svekker næringslivets transportkorridorer. Fylkeskommunene må gis betydelig økte rammer for å innhente etterslepet og tilrettelegge for helhetlige transportkorridorer. Kollektivtransporten må gis rammer for å iverksette miljøtiltak i mindre byer og distriktene.

Riksvegprioriteringer

Prioritert strategi på riksveg

1. NTP 2018-29 må bidra til flere riksvegprosjekter i perioden og høy ramme legges til grunn.
2. Nordområdesatsingen forutsetter en ekstra ramme til nordområdeprosjekt og «Kyst til marked» strategien.
3. I «Kyst til marked» strategien prioriteres prosjekter på akse Hammerfest- Alta-finskegrensen. Som konkret «nordområdeprosjekt» prioriteres prosjekt i konseptvalgutredning (KVU) i Kirkenes.

Rangering av større prosjekter på riksveger

1. Ferdigstille riksvegprosjektene E6 Alta vest og E105 Elvenes-Hesseng i 2018.
2. Ferdigstille E6 ny Tana bru innen 2019.
3. Forsere rv.94 Hammerfest sentrum fra planlagt periode 2022-23 til oppstart i 2018. Prosjektet medfinansieres med bompenger (kyst til marked prosjekt).
4. Innarbeide tiltak i KVU Kirkenes i NTP gjennom riksvegtilknytning til ny stamnetterminal på Pulkneset eller Leirpollen i 2018-21 forutsatt utbygging. Forskuttering av riksveg må vurderes av utbyggere (nordområdeprosjekt).
5. Innarbeide rv. 94 Rypefjord-Grøtnes (Arisberget) i NTP med oppstart i 2024 (kyst til marked prosjekt).
6. Innarbeide ny E6 i Alta i NTP. Prosjektet medfinansieres med oppstart i perioden 2024-29 (kyst til marked prosjekt).
7. Innarbeide tiltak i KVU Kirkenes i NTP gjennom utbedring av E6 strekningen Høybukt vest-Hesseng i perioden 2024-29 (nordområdeprosjekt).
8. Innarbeide E6 Kvænangsfjellet som er planlagt i 2024-29 og er en forlengelse av E6 Alta vest- prosjektet for å bedre E6 forbindelsen mellom Troms og Finnmark.

Rangering av rassikring på riksveger

1. Starte opp og ferdigstille E6 ny Skarvbergtunell i 2018-21.
2. Forsere oppstart av rv. 93 Kløfta fra 2024-29 til oppstart i 2022. Prioriteringen gjøres med bakgrunn i flaskehals for næringslivet i den mest trafikkerte internasjonale godstranportkorridoren i fylket. Rv 93 omklassifisering til E45 (kyst til marked prosjekt).
3. Starte opp E6 Melkeelva-Herranes (Langfjorden) som planlagt i perioden 2024-2029.
4. Innarbeide mindre rassikringsprosjekt i handlingsprogrammet for prosjekter under 50 mill. kr. Prosjektene må identifiseres og prioriteres i samarbeid med fylkeskommunen.

Prioriteringer av mindre investeringer (programområder) på riksveger

1. Identifisere og prioritere mindre investeringstiltak i samarbeid med fylkeskommunen. Dette er spesielt viktig på strekninger hvor det ikke er planlagt større investeringer i perioden.
2. Ferdigstille pålagte sikkerhetskrav på tunneler i starten av perioden for å muliggjøre andre tiltak som utbedring av mindre flaskehals, ulykkespunkter og tiltak på gang/sykkelveg.
3. Involvere fylkeskommunen i utarbeidelsen av Statens vegvesens handlingsprogram for perioden 2018-21(22-23). Forslaget skal sendes på høring til fylkeskommunen.

Drift og vedlikehold riksveger

1. Prioritere økt satsing på drift og vedlikehold. Målet er 100 km i årlig dekkelegging i Finnmark.

Nye prosjekter til rullering av NTP

1. E6 Alta - Skaidi og rv. 93 Kløfta- Soulovuopmi (kyst til marked tiltak).
2. Rv. 92 Karasjok – Giudneguoika (for bedre øst-vest forbindelse) og E6 Olderfjord - Lakselv, og E6 Tana bru - Tanadalen (prioritering av E6 gjennom Finnmark).

Fiskerihavn og farledsprioriteringer

Økonomiske prinsipper for fiskerihavn og farled

1. NTP 2018-29 må bidra til flere fiskerihavn- og farledprosjekter i perioden, og høy ramme legges til grunn.
2. Nordområdesatsing må bidra til økte investeringer i fiskerihavner og farled, som grunnlag for «Kyst til marked» strategien.
3. Statlig 100 % finansiering av fiskerihavner gjennom NTP post 30 må videreføres i hele perioden.
4. Finnmark forventer en andel av mindre investeringer som muliggjør ferdigstilling av planlagte prosjekter under 50 mill. kr i innen 2021.
5. Finansiering av 50 % tilskudd i post 60 til mindre tiltak i kommunale fiskerihavner må også videreføres.

Rangering av større fiskerihavn- og farledsprosjekter

1. Ferdigstille utdyping/molo i Båtsfjord, og ved behov molo/utdyping i Breivikbotn og molo i Kamøyvær i 2018.
2. Starte opp planlagt moloforlengelse/utdyping i Kjøllefjord i 2018 og forsere molo/utdyping i Gamvik til 2018-21.
3. Starte opp farledstiltak i Honningsvåg forutsatt utbygging av oljeterminal på Veidnes i perioden 2018-2021.
4. Starte opp og forsere utdyping Kiberg og molo/utdyping Havøysund fra 2024-29 til 2022-23.
5. Følgende nye fiskerihavnprosjekter med utdyping i Mehamn og Vadsø, og moloforlengelse i Vardø(Svartnes havn) planlegges og innarbeides i perioden 2024-29.

Rangerte grupper av mindre fiskerihavn og farledsprosjekter:

1. Starte opp og ferdigstille følgende prosjekter i 2018-2021 (uprioritert rekkefølge):
 - utdyping i Sørvær (Hasvik)
 - utdyping i Gjesvær (Nordkapp)
 - farledsprosjekter i Forsøl (Hammerfest)
 - farledsprosjekt Hamnbukt (Porsanger)
 - moloutbedring Storkornsnes (Alta)
2. Starte opp og ferdigstille følgende prosjekter i 2018-2021 (uprioritert rekkefølge):
 - utdyping/molo Torhop (Tana)
 - utdyping Fuglenes (Hammerfest)
 - utdypning i Hasvik
 - moloforlengelse i Kongsfjord(Berlevåg)

Handlingsprogram for farled og fiskerihavner

1. Involvere fylkeskommunen i utarbeidelsen av Kystverkets handlingsprogram for perioden 2018-21(22-23). Handlingsprogram må sees i sammenheng med andre fagetater og fylkeskommunen for å legge til rette for «Kyst til marked» strategien. Forslaget skal sendes på høring til fylkeskommunen.

Lufthavnprioriteringer

Prioritering av lufthavnstruktur og økonomi

1. Videreføre dagens lufthavnstruktur med 8 lokale lufthavner og 3 regionale lufthavner med dagens tilbud, regularitet og sikkerhet.
2. Opprettholde sikkerheten og tilbudet på lufthavner også ved kostnadsreducerende tiltak på drift og fjernstyring av tårn på utvalgte lufthavner.
3. Sikre lavt prisnivå og videreføre dagens ordning med FOT-ruter.
4. Legge til rette for helikopterbase i Øst-Finnmark.
5. Støtte opp om en 3. rullebane på Gardermoen for økt trafikk og bedre tilbud på flygninger til Nord-Norge.
6. Beredskapsflyplass i Kautokeino utredes.
7. Utvidelse av rullebane Alta Lufthavn som sikrer regularitet/sikkerhetssone og bidrar til medfinansiering til Alta kommune.

Rangerte lufthavnprosjekt

1. Ferdigstille en samfunnsøkonomisk analyse av ny lokal lufthavn i Hammerfest som grunnlag for beslutning om utbygging i 2017.
2. Iverksette kapasitetsøkende tiltak på Hammerfest lufthavn i 2018 for å sikre regulariteten.
3. Prioritere rullebaneutvidelse i Kirkenes i 2019.
4. Starte opp utvidelse av terminalbygget på Lakselv lufthavn i 2020.
5. Forutsatt grunnlag, oppstart utbygging av ny lokal lufthavn i Hammerfest før 2021.

Fylkesveger

1. Øke den nasjonale rammen i NTP til rassikring på fylkesveger fra 812 mill. kr til 1 milliard kr.
2. Utvikle en plan i NTP for å redusere standardforskjellen mellom riksveger og fylkesveger i viktige transportkorridorer «Kyst til marked» strategi.
3. Innarbeide en egen nasjonal ramme i NTP for å fjerne flaskehalsen på viktige fylkesveger for næringstransporter.

Kollektiv og miljø

1. Staten må bidra til finansiering av tilskudd til nye miljøvennlige fartøyer og busser med tilpasset infrastruktur.
2. Staten må prioritere tilskuddsordninger for kollektivprosjekter i mindre byer og distrikter. Fylkeskommunen har som mål å redusere klimautslippene gjennom å øke andelen av kollektivtransporten i byene. Store avstander og spredt bosetning betyr høye kostnader for å kunne gi et miljøvennlig kollektivtransporttilbud.
3. For å sikre en økt overføring av gods fra veg til sjøtransport i et klimaperspektiv må staten bidra til finansiering av en mer effektiv godsomlastning i stamnetterminaler.
4. Dagens seilingsmønster og krav til godfrakt må være en forutsetning i nytt konkurransegrunnlag for kystruta (hurtigruta) når nye kontrakter skal iverksettes fra 2020.

Universell utforming(UU)

1. Sikre tiltak som bidrar til at hele reisekjeden blir universelt utformet og ivaretar alle reisende.
2. Vektlegge universell utforming på alle nye investeringer med særlig vekt på kollektivknutepunkt.»

Med hilsen



Per Bjørn Holm-Varsi
samferdselssjef

Kopi til: Kystverket Troms og Finnmark, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND
Avinor AS, Postboks 150, 2061 GARDERMOEN
Statens vegvesen - Region nord, Postboks 1403, 8002 BODØ
Alle kommuner i Finnmark