

Finmark KrF – årsmøte 4.-5. mars 2016.

KREVER STERKERE SATSING PÅ FINNMARK I NTP

Finmark KrF hadde forventet et større krafttak i fylket i Nasjonal Transportplan 2018 – 2029 som ble lagt fram av transportetatene. Det skjer mye positivt i flere næringer, spesielt innen eksportrettede næringer. Samferdsel på land, i luft og i sjø er avgjørende rammefaktorer for næringsutvikling. Også i et nordområdeperspektiv er satsning på samferdsel helt sentralt. Finnmarks andel av midlene som er foreslått til Nord-Norge er bare ca. 15%, noe som er langt lavere enn andel vei.

KrF er glad for at viktige prosjekter kommer med i den første 4-årsperioden, som fullføring av E6 vest for Alta, at det kommer en ny Skarvbergtnell på E 69, ny Tana bru og E 105 Kirkenes - russegrensa. KrF er også glad for forslagene om å styrke vedlikeholdet, slik at de store etterslepene kan tas igjen. Her krever KrF at Finnmark må få sin forholdsmessige andel.

Dette må likevel ses i lys av at staten for få år siden overførte mange av riksveiene til fylkesveier. KrF krever at også disse etterslepene blir bevilget penger til på samme måte som for staten sine veier. Disse veiene er svært viktige veier fra kyststedene i Finnmark og til E6. Alle disse veiene kan komme under begrepet: «Fra kyst – til marked» som understreker viktigheten av å se sammenhengen i transportkjeden.

KrF vil i den politiske prosessen som planen nå skal inn i prioritere å få flere prosjekter inn i den første handlingsperioden 2018 – 2021: Bypakker i Alta, Hammerfest og Kirkenes, RV 94: Skaidi – Hammerfest i et «kyst-marked perspektiv» og RV93 Kløfta- Alta i et nord-områdeperspektiv. Det foreligger allerede ferdige planer for rassikring gjennom Kløfta.

KrF krever at dagens lengde på rullebanen i Porsanger beholdes både av hensyn til reiseliv, flyfrakt og forsvar.

Finmark KrF krever at staten fortsatt skal ha finansieringsansvaret for fiskerihavner og at Kjøllefjord blir tatt med i den første perioden.