
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 3. april 2016 17:32
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 03.04.2016 17:31
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Forum for Ahusbanen/Romeriksbanen
Kontaktperson: Bjørn Edvard Engstrøm
Kontakt-e-post: bj-en@online.no
Tittel: Hørings svar til NTP-utkast

Uttalelse:

Nasjonal Transportplan bør inkludere en t-baneløsning for øvre del av Groruddalen og Nedre Romerike. Det er behov for en effektiv og klimavennlig transportmåte for denne delen av landet som har vært og er i sterk vekst både hva angår boliger og arbeidsplasser. Lillestrøm er utpekt som regionby. Veiene i området er sterkt trafikkbelastet med høy forurensning og støy. Det er et sterkt behov for å få til en skinnegående transportmåte for å avlaste veiene i området. En forlengelse av t-banens Furusetbane fra Ellingsrudåsen til Lørenskog m/Ahus og til Lillestrøm/Kjeller kan bidra til å få mye av trafikken fra veiene og over på bane. Dette vil bidra til trafiksikkerheten.

Det er både behov for effektiv, klimavennlig transport fra/til Oslo og for internt transporten i øvre del av Grorudalen, Ahus og Nedre Romerike. Jernbanen løser ikke problemet fordi jernbanelinjen ikke dekker de områdene av Lørenskog, inkludert Ahus-området, og Skedsmo/Kjeller som har hatt sterkest utbygging i de senere årene og hvor det fortsatt vil bli stor utbygging i årene fremover. Mangel på t-bane gjør at mange bruker bilen som igjen fører til stor trafikkbelastning. El-biler og andre typer miljøvennlige biler fører ikke til færre biler på veiene, heller flere. El-biler fjerner heller ikke svevestøv fra veiene som kan være en helserisiko. En skinnegående transportmåte er en fremtidsrettet, bærekraftig løsning og vil være en varig, lønnsom investering for mange generasjoner fremover.

En forlengelse av t-banen til Lørenskog, Ahus, Skedsmo og Kjeller gjør det ikke nødvendig med ny t-banetunell gjennom Oslo sentrum fordi man bare forlenger en allerede eksisterende bane. Det er ikke flere linjer som skal gjennom Oslo sentrum.

Reisetid fra Oslo sentrum og til Ahus er beregnet til ca 27-28 minutter (bussen bruker i dag nesten dobbelt så lang tid på samme strekning). Reisetiden fra Lillestrøm til Ahus vil bli atskillig kortere.

Vedlegg: -