

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref.: 16/485

Vår ref.: ALBR

01.07.2016

Kommentarer og innspill til «Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018 - 2029»

Vi viser til varsel om «Høring-Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029» og ønsker å komme med noen kommentarer til plandokumentet.

Franzefoss Pukk AS (FPU) er en av landets ledende bergverksbedrifter. Våre hovedaktiviteter er produksjon av pukk- og grusmaterialer til bygg- og anlegg, asfalt- og betongproduksjon, samt mottak og gjenvinning av tunge byggematerialer. I tillegg driver vi egne asfaltverk. Vi er 114 ansatte, og omsatte i 2015 for MNOK 440. Hovedkontoret ligger på Rud i Bærum. Franzefoss Pukk AS er et heleid datterselskap av Franzefoss AS. Konsernet har som visjon å være Samfunnets beste valg.

I Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018 – 2029 er det planlagt store investeringer i infrastrukturprosjekter innen samferdsel i tiden fremover.

God mobilitet og effektiv transport er av stor betydning for samfunnsutviklingen, og et viktig bidrag til velferd og økonomisk vekst. Vekst i befolkning og økonomi medfører økt transportbehov, som videre krever større kapasitet og mer effektive transportløsninger. Transportsektoren må ta sin del av ansvaret for å redusere klimagassutslippene.

Stein som byggeråstoff er helt nødvendig for bygging av infrastrukturprosjekter og byutvikling. Vi har pr i dag ingen alternativer til mineralske byggeråstoffer. Ved transport av byggeråstoffer > 20-30 km vil transportkostnadene overstige prisen på varen.

God ressursforvaltning av byggeråstoff kan oppnås ved sikring av tilgang gjennom kommunenes arealplaner.

Kontrollert gjenvinning og utnyttelse av overskuddsmasser (anlegg, tunneler, resirkulering) er også viktig i et miljømessig perspektiv.

Bransjen trenger forutsigbare rammevilkår for på lang sikt å kunne levere byggeråstoff/ stein med riktig kvalitet til alle prosjektene.

For å sikre seg at det blir benyttet stein og pukk med riktig etterspurt kvalitet i prosjektene, foreslår FPU at Transportetatene (Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen) foretar prekvalifisering/ anbud på kjøp av stein med gitte kvaliteter før kontrakt med entreprenør inngås.

Hovedkontor:
Olav Ingstadsvei 5
PB 53, N-1309 Rud
Tlf: 67 15 20 00 – Fax: 67 15 21 01
E-post: post@franzefoss.no
Org.nr 985 312 656

Alle uttak over 10000 m3 masse må ha driftskonsesjon etter Mineralloven, godkjent av Direktoratet for Mineralforvaltning (DirMin).

Vi har fått opplyst at det i dag kan være opptil flere års behandlingstid på søknad om driftskonsesjon hos DirMin. Dette kan føre til at deler av intensjonen med Mineralloven og driftskonsesjon blir vanskelig å oppnå, og utfordring med å levere byggeråstoffer fra leverandører med driftskonsesjon.

DirMin bør fremstå mer synlig og tilgjengelig. Nå deltar DirMin bare på møter ved innkalling fra offentlige myndigheter og kommuner. Dette gjør det vanskeligere å oppnå faglige råd/uttalelser om råstoffutvinning i en tidligfase, som vi mener DirMin bør kunne hjelpe bransjen med.

Ta gjerne kontakt for nærmere opplysninger.

Med vennlig hilsen
for **Franzefoss Pukk AS**



Alf Broeng
Fagsjef Plan

Tlf: 995 89 175

E-post: alf.broeng@franzefoss.no

Hovedkontor:

Olav Ingstadsvei 5

PB 53, N-1309 Rud

Tlf: 67 15 20 00 – Fax: 67 15 21 01

E-post: post@franzefoss.no

Org.nr 985 312 656

www.franzefoss.no