
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 30. juni 2016 23:59
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 30.06.2016 23:59
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Frode Gjelstenli
Kontaktperson: Frode Gjelstenli
Kontakt-e-post: gjelstenli@online.no
Tittel: Møreaksen ønskes ikke

Uttalelse:

Alt fra A - Å er feil med Møreaksen.

Blir for dyrt, utrygt, lite miljøvennlig, gammeldags teknologi, umulig å bruke for myke trafikanter.

Bare så dumt våre folkevalgte ønsker at veien til Molde skal gå under Tautra, via Misund, bro som gjør at en må kjøre nok en tunell under Molde by.

Dvs, at nesten all trafikk havner på feil side av byen.

Merkelig når en vet at mesteparten (85%) av E39 trafikken kjører til østsiden av byen.

Dvs mot Årø (flyplassen), Og der det planlegges nytt sykehus.

I tillegg blir den veien kostenes så mye å kjøre at folket ønsker ikke kjøre der.

Skjønn det den som vil... Men fornuften her ser jeg ikke.

Alt dette for å få finansiert en fastlandsforbindelse men en ei øy...

Og tunell under Molde

Snakk om å knyte sammen byene til en bo og arbeidsregion.

Nei her vil det motsatte skje.

Møreaksen vil lage et stort skille.

Og det er meget alvorlig.

Vedlegg: -