

---

**Fra:** noreply@regjeringen.no  
**Sendt:** 12. mai 2016 15:38  
**Til:** postmottak SD  
**Emne:** Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Vedlegg:** 20150226KVU-høringsutt-FrogmarkasVenner.pdf

**Referanse:** 16/485  
**Høring:** Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029  
**Levert:** 12.05.2016 15:38  
**Svartype:** Med merknader  
**Kontakt avsender:** Frogmarkas Venner  
**Kontaktperson:** Øystein Giertsen  
**Kontakt-e-post:** redd@frogmarka.no  
**Tittel:** Høringsuttalelse til Nasjonal Transportplan 2018 - 2029  
**Uttalelse:**

## 1 Bakgrunn

### *Frogmarkas Venner*

Frogmarkas venner arbeider for sikring av Frogmarka i nord og sør som friluftsområde gjennom en varig juridisk bindende markagrense. Frogmarkas venner arbeider også for at kulturlandskap, kulturminner og det biologiske mangfoldet i Frogmarka sikres og ivaretas for fremtidige generasjoner. Frogmarkas venner er en partipolitisk uavhengig forening og er tilsluttet foreningen Bærekraftige Follo

Vi leverte en omfattende høringsuttalelse til KVU kryssing av Oslofjorden. Våre detaljerte momenter vedrørende valg av tunnel eller bro for RV23 er nedtegnet der. Uttalelsen følger vedlagt.

Frogmarkas Venner gir i tillegg sin tilslutning til høringsuttalelsen fra alliansen «Nei til bro i indre Oslofjord».

## 2 Frogmarkas Venner støtter NTPs forslag til prioritering av «RV23. Oslofjordforbindelsen, trinn 2.»

Vi støtter de forslag til investeringer på RV23 som fremkommer i forslag til prioriterte investeringer i kapittel 21.3, korridor 3, tabell 25 (side 200) og, tabell 26 (side 201).

Ved gjennomføring av det nå startklare prosjektet «RV23 Oslofjordforbindelsen, trinn 2» og bygging av «RV23 Dagslett-Linnes» og «RV23 Linnes-tilknytning E18» vil vi få en god forbindelse over fjorden fra E6 på østsiden til E18 på vestsiden for en samfunnsmessig forsvarlig investering. Samtidig spares fjordrommet og gjenværende natur på begge sider av Oslofjorden for store og ødeleggende inngrep.

### **3 Frognmarkas Venner går mot videre utredning av motorvei med bro over nordre Håøya som erstatning for nåværende RV23**

Under kapittel 14.3. Motorveiplan inngår fjordkryssing med bro over nordre Håøya som en del av tiltak på riksveirute 5a, E134Drøbak(Vassum)-E39 Haugesund. Tabell 10 og 11 side 125 gir forventede tall på kostnad. 94,3milliarder og tidsbesparelse 2t 55min på hele strekningen.

Total kostnad for bro over Oslofjorden ved nordre Håøya med tilstøtende veianlegg er ihht. KS1 for KVVU nå anslått til 23 milliarder. Tidsbesparelsen er ca.5-6minutter. Dette er en helt uforholdsmessig investering i forhold til tidsbesparelsen. Vi oppfordrer til å beholde natur, penger og til å vise sunn fornuft. Skrinlegg alternativet med firefelts motorveibro over indre Oslofjord og gjennomfør RV23 Oslofjordforbindelsen, trinn 2.

Med hilsen

For

Frognmarkas Venner

Øystein Giertsen

Gudny Okkenhaug

[www.frognmarka.no](http://www.frognmarka.no)

Kopi sendt:

Frogn kommune

Akershus fylkeskommune

Fylkesmannen i Oslo og Akershus

Norges Naturvernforbund

SABIMA

Vedlegg:

Høringsuttalelse til KVVU. Kryssing av Oslofjorden

**Vedlegg:** 20150226KVVU-høringsutt-FrogmarkasVenner.pdf (896,27 KB)