



MOTTATT

5 JUL 2016

Samferdselsminister
Ketil Solvik - Olsen
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår referanse
201611734-1

Deres referanse

Dato
01.07.2016

Vedrørende Nasjonal Transportplan 2014 - 23, Korridor 4, - E39 Betna- Vinjeøra – Stormyra. Oppfølging i statsbudsjett 2017

E39 mellom Halså i Møre- og Romsdal og Orkanger i Sør-Trøndelag er den viktigste forbindelsen mellom de to nabofylkene. Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal fylkeskommuner har derfor i samarbeid vært inne med forskottering av to delstrekninger i korridoren som allerede er utbygd, sist på strekningen Høggjølen – Harrangen, som ble åpnet høsten 2015. I løpet av 2016 vil samtlige delstrekninger være ferdig regulert.

E39 Betna – Vinjeøra- Stormyra har strekningsvis svært dårlig standard, både i kurvatur og bredde. Dette gir utfordringer siden trafikkallene er mer en doblet siden 2008, både i forhold til persontrafikk og tungtransport. Sterk trafikkvekst og store standardsprang gir økt ulykkesrisiko på strekningen. Foruten betydelig bedre vegstandard og sikkerhet, vil prosjektet Betna – Stormyra eliminere 26 km riksveg uten gul midtstripe, samt gi en besparelse på 7 minutter i kjøretid mellom Møre og Trøndelag.

Den siste og sørligste strekningen på 4,5 km mellom Betna – Klettelva vil få godkjent reguleringsplan i løpet av 2016. På denne delen ligger halvparten av den totale reisetidsinnsparingen. Det legges også til grunn at Statens Vegvesen Region Midt ønsker å komme i gang med utbygging av resterende strekninger på E 39 Betna – Vinjeøra - Stormyra.

Vi vil påpeke at mye av gjennomført reguleringsarbeid vil være fånyttet dersom prosjektet Betna- Vinjeøra –Stormyra utsettes slik plangrunnlaget til ny NTP legger opp til. Flere reguleringsplaner vil i så fall måtte fornyes på grunn av alder. Dette ansees som særdeles uheldig både med tanke på lokal og regional ressursbruk og engasjement og den økte samfunnsverdien en utbedring av strekningen Betna- Vinjeøra - Stormyra vil medføre.

Samferdsel er et viktig verktøy for å nå Regjeringens mål i kommune- og regionreformen om robuste kommuner og sterkere regioner. Gode transportløsninger som utvikler bo- og arbeidsmarkedsregioner og som legger grunnlag for effektiv og klimavennlig godstransport er her sentralt. Det regionale samarbeidet i Midt-Norge mellom Trøndelag og Møre og Romsdal er sterkt. Det å fullføre arbeidet med strekningen E39 Betna- Vinjeøra -Stormyra vil derfor være et viktig bidrag for fortsatt god utvikling i landsdelen.

Saksbehandler: Terje Thuseth, terje.thuseth@stfk.no.

Postadresse:
Postboks 2350
sluppen
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Fylkeshuset
Erling Skakkesgt. 14
7004 TRONDHEIM

Telefon: +47 72 81 10 00
Bankkonto: 8601.27.27277
Org.nr.: 938 634 556

E-postadresse:
postmottak@stfk.no
Internett:
www.stfk.no

E39 Betna-Stormyra er i plangrunnlaget til NTP 2018-29 ikke foreslått igangsatt før tidligst i 2022-23, med mindre høy bevilgningsramme blir vedtatt. Dette vil - dersom det blir vedtatt - utgjøre en svært beklagelig utsettelse ift. gjeldende NTP og HP 2014-17, hvor prosjektet ligger inne med oppstart allerede i 2017. Sammenhengende utbygging av alle delstrekninger vil også kunne gi grunnlag for nye anskaffelsesstrategier, og dermed vesentlige kostnadsbesparelser, i tråd med Regjeringens politikk på dette området.

For fylkeskommunene Møre - og Romsdal og Sør-Trøndelag er det svært viktig at prosjektet starter i perioden 14 – 17 i tråd med handlingsprogrammet. Regjeringen har lagt opp til høy oppfylingsgrad i forhold til gjeldende NTP 2014-2023. Fylkeskommunene har hatt tillit til at gjeldende plan ville bli fulgt opp og har dermed ikke fremhevet betydningen av denne veien spesielt i dialogen med SD og politisk ledelse, annet enn at vi har lagt til grunn at bindinger i gjeldende NTP prioriteres først. Det er derfor av stor betydning at bevilgning gis i 2017 til forberedende arbeider som prosjektering, grunnnerv og kvalitetssikringsarbeid. Med dette som utgangspunkt kan anleggsarbeidet være i full drift fra 2018 og en særdeles viktig veiforbindelse mellom Midt-Norge og Nord-Vestlandet vil snart være på plass. Samtidig vil strekningen utgjøre et viktig bidrag i regjeringens nasjonale satsing på E 39.

Fylkeskommunene håper at dette innspillet blir lagt til grunn slik at E39 Betna- Vinjeøra – Stormyra får oppstart som opprinnelig fastlagt gjennom en første bevilgning i Statsbudsjettet for 2017.

Med hilsen

Kristin Marie Sørheim
Leder av Samferdselsutvalget
infrastruktur
Møre og Romsdal

Karin Bjørkhaug
Leder av Leder i komite for
Sør-Trøndelag

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og derfor ikke signert.