
Fra: noreply@regjeringen.no
Sendt: 1. juli 2016 12:58
Til: postmottak SD
Emne: Nytt hørings svar til 16/485 - Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029

Referanse: 16/485
Høring: Høring - Grunnlagsdokument Nasjonal transportplan 2018-2029
Levert: 01.07.2016 12:58
Svar type: Med merknader
Kontakt avsender: Gamvik-Nordkyn Havn KF
Kontaktperson: Daniel Arnrup-Øien / Torfinn Vassvik
Kontakt-e-post: post@nordkynhavn.no
Tittel: Hørings svar NTP fra Gamvik kommune v/ Gamvik-Nordkyn Havn
Uttalelse:

Gamvik kommune v/ Gamvik-Nordkyn Havn KF (GNH) ønsker å komme med nedenstående kommentarer til forslag til NTP 2018-2029, og henviser ellers til Finnmark Fylkeskommunes høringsinnspill fra 13.06.2016.

Det har vært en stor vekst i fiskerinæringen i Gamvik kommune de siste ti årene. I 2013-2014 ble det landet rundt 11 000 tonn havfisk per år i kommunen, mot rundt 6 500 tonn årlig i perioden 2005-2010 (kilde: SSB).

Siden 2012 er det etablert tre nye fiskemottak i kommunen og det er gode muligheter for fortsatt vekst. Blant annet vurderer Findus å opprette mottak og filetsentral for havfangst i Mehamn. I denne forbindelse er det oppstått store behov for infrastrukturiltak for å håndtere eksisterende aktivitet og tilrettelegge for ny vekst.

GNH ønsker derfor at høy ramme legges til grunn for post 30, post 60 og programområdet for mindre havne- og farledstiltak. Vi ønsker også at følgende større prosjekter prioriteres høyt:

- Forsering av molo i Gamvik havn til 2018-21
- Forsering av utdyping i Mehamn til perioden 2018-21

I Gamvik havn er nåværende bryggekapasitet overbelastet som resultat av etablering av nytt fiskebruk, og molo vil både åpne opp for flere liggeplasser og for flere fiskeribedrifter. Det er også nødvendig med mudring, men behovet for molo er prekært. Moloen har altså høyere prioritet enn utdyping i Gamvik havn, og kan betraktes som et eget prosjekt.

I Mehamn havn er nye og kommende bedrifter avhengig av utdyping av indre havn for å kunne ta imot moderne trålere. Dette er spesielt viktig ifbm. å kunne da imot leveringspliktige kvoter fra havflåten. Det forutses at i kombinasjon med ytre molo, som

påbegynnes i år, vil utdypingen betraktelig forbedre navigasjon, tilgjengelighet og sikkerhet i Mehamn havn.

Vedlegg: -